

سردبیر: الهه حمیدی کیا
 مجری: روابط عمومی انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش نفت
 تحریریه: محمدحسن نجمی، حسام‌الدین قاموس مقدم،
 محبوبه قهرمانی
 طراح و گرافیک: محمد گودزی

صنعت پالایش نفت
 نشریه انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش نفت
 مدیرمسئول: ناصر عاشوری
 شورای سیاست‌گذاری: ناصر عاشوری، هادی رنجبر، ناصر تنگستانی



Oil Refining Industry Employers Association

نشریه صنعت پالایش نفت • سال سوم • شماره ۲۴ • خرداد ۱۴۰۱



فهرست

- ۲ کارگران ستون اصلی خیمه تولید هستند
 ۳ خصوصی‌سازی به معنای رهاسازی نیست
 ۴ برای کنترل مصرف بنزین چه باید کرد؟
 ۵ بازنگری و اصلاح روابط مالی پالایشگاه‌ها و دولت
 ۷ بهار نفتی در قرن جدید
 ۸ قالبیاف: بدتر از خام فروشی، بد حکمرانی کردن بر حوزه نفت است
 ۹ وزیر نفت: تکمیل زیست‌بوم فناوری نفت از اولویت‌ها است
 عاشوری: مصرف سوخت مدیریت نشود، مجبور به واردات می‌شویم
 ۱۱ واردات نفت از عراق برای پالایش در ایران
 ۱۲ رفت و آمد نفتی‌ها در غرفه انجمن
 تامین ۷۰ درصدی تجهیزات و نیازمندی‌های صنعت نفت در داخل کشور
 ۱۹ مایه خوشحالی است
 ۳۲ تغییر سکاندار بزرگ‌ترین پالایشگاه میعانات گازی جهان
 ۳۴ تعداد محصولات ویژه را بیشتر می‌کنیم
 پالایشگاه تبریز، تنها پالایشگاه کشور با تولید صد درصدی
 ۳۶ بنزین یورو ۵
 ۳۹ تهرانی: در مسیر پتروپالایشی قرار داریم
 کسب عنوان واحد نمونه ملی، جایزه پلاتین و بالاترین رتبه مسئولیت
 ۴۲ اجتماعی در کشور
 ۴۵ شرکت پالایش نفت شیراز واحد نمونه استان فارس در سال ۱۴۰۰
 ۴۶ افتتاح اتاق کنترل مرکزی طرح تصفیه گاز وئیل
 ۴۷ سود بیش از ۵۰ میلیارد ریالی پالایشگاه تهران از ربات ضخامت‌سنج
 ۴۸ بحران تراز منفی و افزایش مصرف بنزین
 ۵۰ آینده‌نگری صنعت پالایش
 ۵۳ بهاری پر از اتفاق در قرن جدید

www.orica.ir

www.orica.ir



Please Scan Me

رهبر معظم انقلاب اسلامی در دیدار جمعی از کارگران، آنان را ستون اصلی خیمه تولید خواندند و با اشاره به سه موضوع اصلی «لزوم افزایش فرصت‌های شغلی»، «تنظیم عادلانه رابطه کار و سرمایه» و «تأمین امنیت شغلی» کارگران گفتند: «واردات بی‌رویه خنجری به قلب «تولید ملی» و «اشتغال کارگران» است، بنابراین باید به‌صورت جدی از آن جلوگیری شود و در داخل نیز ضمن تولید محصولات با کیفیت، مردم و دستگاه‌های دولتی مقید به خرید تولیدات داخلی باشند».

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای همچنین با اشاره به برنامه‌های مهم دولت در زمینه مسائل اقتصادی تأکید کردند: «همه قوا و دستگاهها و مردم به دولت کمک کنند».

رهبر انقلاب هدف از دیدار با کارگران را قدرشناسی و تشکر از آنان و تأکید بر ارزش نفس کار برشمردند و با اشاره به نگاه اسلام به «کارگر» و موضوع «کار» گفتند: «برخلاف نگاه استثماری نظام سرمایه‌داری و نگاه شعاری نظام فروپاشیده کمونیستی، نگاه اسلام به کارگر، قدرشناسانه و ارزش‌مدارانه است و بر همین اساس است که پیامبر اسلام(ص) بر دستان کارگر بوسه می‌زنند». ایشان با تأکید بر لزوم فرهنگ‌سازی در جامعه درباره «ارزش کار»، مسئولان مربوط را به اهمیت دادن به موضوع بسیار حیاتی مهارت‌افزایی در کارگران توصیه کردند.

رهبر انقلاب با اشاره به انگیزه‌های ملی و درخشان کارگران در عرصه‌های نظامی، اقتصادی و سیاسی، گفتند: «نمونه بارز عرصه نظامی، تقدیم ۱۴ هزار شهید کارگر در دوران دفاع مقدس است و اگر بار دیگر نیز مسئله نظامی پیش بیاید، جامعه کارگری قطعاً جزو صفوف مقدم خواهد بود».

ایشان درخصوص انگیزه‌های ملی کارگران در عرصه اقتصادی افزودند: «یکی از سیاستهای اصلی استکبار از ابتدای پیروزی انقلاب اسلامی از کار انداختن تولید کشور بود که در سالهای اخیر و تشدید تحریم‌ها، این هدف کاملاً روشن شده است اما کارگران با ایستادگی خود مانع از تحقق این هدف شدند و در این عرصه ستون اصلی خیمه تولید بودند».

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای با اشاره به تحریکات کارگری که از ابتدای پیروزی انقلاب وجود داشته است، خاطر‌نشان کردند: «هدف از این تحریکات، تبدیل جامعه کارگری به تابلو و نشانه اعتراضات مردمی بود اما کارگران در عرصه سیاسی نیز بینی

مقام معظم رهبری در دیدار با کارگران و مدیران واحدهای نمونه کشور:

کارگران ستون اصلی خیمه تولید هستند



تحریک‌کنندگان را به خاک مالیدند و همواره در کنار نظام و انقلاب بوده و هستند».

ایشان افزودند: «البته در مواردی همچون واگذاری‌های نادرست کارخانه‌ها، اعتراض کارگران به‌حق بوده است اما در همین موارد نیز کارگران مرز خود را با دشمنان مشخص کرده‌اند که این موضوع بسیار مهمی است و باید از این مجموعه آگاه، با بصیرت و متعهد عمیقاً تشکر کرد».

رهبر انقلاب با اشاره به مشکلات جامعه کارگری ابراز امیدواری کردند که با سیاستهای دولت جدید، این مشکلات به تدریج برطرف شود.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای «افزایش فرصت‌های شغلی»، «تنظیم عادلانه رابطه کار و سرمایه» و «تأمین امنیت شغلی» کارگران را سه موضوع اساسی در مسائل کارگری برشمردند و گفتند: مسئولان باید تلاش کنند تا فرصت‌های شغلی را افزایش دهند و این موضوع با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و مدیریت صحیح دولت در هدایت سرمایه‌ها به سمت ظرفیتها و احیای فرصت‌های شغلی، امکان‌پذیر است.

ایشان تأکید کردند: «یکی از مواردی که می‌تواند فرصت‌های شغلی را احیاء و مشکل بیکاری دانش‌آموختگان را برطرف کند، افزایش شرکت‌های دانش بنیان است البته این شرکت‌ها باید به معنی واقعی کلمه دانش‌بنیان باشند که در این صورت می‌توان اشتغال را افزایش داد».

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای، کارگر و کارآفرین را دو بال پرواز و دو نیاز قطعی دانستند و گفتند: «تنظیم عادلانه رابطه کار و سرمایه و یا رابطه کارگر و کارآفرین، نیازمند فکر، تدبیر، مجاهدت، شکیبایی و نرفتن به سمت کارهای نسنجیده است».

«امنیت شغلی کارگران» نکته دیگری بود که رهبر انقلاب درباره آن گفتند: «واردی همچون

قراردادهای موقت کار که موجب ناامنی شغلی است، به‌گونه‌ای اصلاح شود که بر اساس قانونی عادلانه، هم کارگران آسوده‌خاطر باشند هم کارآفرینان قادر به برقراری انضباط در محیط کار».

ایشان، ناامنی شغلی را منحصr در مسئله قراردادهای کار ندانستند و افزودند: «با ضربه خوردن تولید ملی، کار و اشتغال کارگر نیز ضربه می‌خورد و علت تأکیدهای مکرر بر تقویت تولید ملی همین مسئله است».

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای، قاچاق و واردات بی‌رویه کالاهایی را که تولید داخلی و با کیفیت دارند، خنجری بر قلب تولید کشور خواندند و گفتند: «بر اساس آمارهای کارشناسان، هر یک میلیارد دلار واردات از اجناس دارای تولید داخلی مانند کفش، پوشاک و لوازم خانگی، به تعطیلی ۱۰۰ هزار فرصت شغلی در کشور منجر می‌شود».

ایشان در این زمینه افزودند: «البته خودروسازها از این حرف سوءاستفاده نکنند زیرا وضع آنها تعریفی ندارد و مقصود، آن جاهایی است که تولید خوب و با کیفیت دارند».

رهبر انقلاب، ترجیح دادن جنس خارجی به جنس داخلی را ضربه زدن به کارگر داخلی به نفع کارگر خارجی دانستند و گفتند: «بر این اساس است که از مردم می‌خواهیم به خرید تولید داخلی مقید باشند البته بزرگ‌ترین خریدار در کشور، دستگاه‌های دولتی هستند که باید سعی کنند هیچ جنس خارجی مصرف نکنند».

ایشان در ادامه اتقان و استحکام کار و زیبایی محصول را از جمله وظایف کارگران و کارآفرینان برشمردند و گفتند: «نظام آموزشی کشور باید هر چه بیشتر به حالت عملی و کاربردی نزدیک شود و در بخش تولید نیز مهارت کارگران به‌گونه‌ای افزایش یابد که با ابتکار و سلیقه خوب، ارزش کار و محصول در چشم مشتریان بالاتر برود».

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای با تشکر مجدد از ایستادگی کارگران در مقابل تحریکات دشمنان، گفتند: «مسئولان و مدیران مرتبط با جامعه کارگری باید به برنامه‌های خود طبق وعده‌های داده شده عمل کنند».

رهبر انقلاب در پایان سخنانشان با اشاره به برنامه‌های اقتصادی دولت تأکید کردند: «کارهایی که امروز دولت در زمینه اقتصاد در پیش دارد، کارهای مهمی است و همه اعمّ از قوا و دستگاههای مختلف و آحاد مردم باید کمک کنند که ان‌شاءالله دولت بتواند به این نتایج دست پیدا کند».

سید ابراهیم رئیسی در «اولین رویداد بین‌المللی خصوصی‌سازی در ایران» که با حضور صدها تن از صاحب‌نظران، دست اندرکاران و متولیان برگزار شد، اظهار داشت: «رسیدن به درک مشترک و اتفاق نظر درباره خصوصی‌سازی حقیقی در اقتصاد کشور، با هدف تحقق اهداف اصل ۴۴ قانون اساسی و نیز اقتصاد مقاومتی از اولویت‌ها و ضرورت‌ها است».

رئیس‌جمهوری با تأکید بر لزوم بازنگری دقیق، منصفانه و نقادانه به روند خصوصی‌سازی از گذشته تا کنون و ارزیابی ساختارها و رفتارها در این زمینه، افزود: «بازنگری گذشته امری اجتناب‌ناپذیر است».

رئیسی با تأکید بر لزوم پرهیز از افراط و تفریط و ارزیابی واقع‌بینانه روند خصوصی‌سازی در کشور اظهار داشت: «این ارزیابی‌ها باید با نگاه واقع بینانه و با هدف عبرت‌آموزی و به شکل همه‌جانبه صورت گیرد تا چنانچه ساختارها دچار مشکل است، اصلاح و از بروز رفتارهای فسادانگیز و تشکیل پرونده‌های تخلف و مجازات در دستگاه قضایی جلوگیری شود».

رئیس‌جمهوری توجه به سه اصل مهم افزایش جذب سرمایه‌گذاری بخش خصوصی داخلی و خارجی و افزایش بهره‌وری و نظارت دقیق را لازمه خصوصی‌سازی صحیح و تحرک بخشیدن به اقتصاد غیردولتی خواند و تصریح کرد: «با توجه به این اصل که دولت نباید متصدی باشد، همه صاحبان‌نظر و اندیشه و دارندگان تجربه در امر خصوصی‌سازی باید وارد میدان شوند تا خصوصی‌سازی در چارچوب اصل ۴۴ به صورت کاملاً حقیقی و نه صرفاً در تغییر شکل،

رئیس‌جمهوری در اولین رویداد بین‌المللی خصوصی‌سازی در ایران:

خصوصی‌سازی به معنای رهاسازی نیست



رئیس‌جمهوری اظهار امیدواری کرد این نشست‌ها و اقدامات منجر به تدوین و ابلاغ روش‌های نوین شود و رفتارها نیز متناسب با این مأموریت شکل عملی گیرد.

مبنای اصلی دولت جلوگیری از وارد آمدن فشار به سفره خانوارها است

همچنین در جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت که به ریاست ابراهیم رئیسی برگزار شد، گزارشی از وضعیت بازار پس از

اجرای برنامه مردمی‌سازی و توزیع عادلانه یارانه‌ها ارائه شد و با توجه به اهمیت نظارت بر بازار در اجرای صحیح این طرح، رئیس‌جمهور تأکید کرد: «مبنای اصلی دولت اجرای قانون توأم با عادلانه کردن یارانه‌ها و جلوگیری از وارد آمدن فشار به سفره خانوارها است».

رئیسی افزود: «لازمه تحقق این هدف، تثبیت قیمت‌هاست و

عنوان و نام، اجرا شود».

او با اشاره به زیان‌ها و آثار مخرب واگذاری‌های نامناسب، غیرمنطقی و خلاف قانون در گذشته تأکید کرد: «خصوصی‌سازی به معنای رهاسازی نیست، بلکه سر آغاز هدایت، حمایت و نظارت بر عملکردها است و کمک به توانمندسازی بخش خصوصی باید به عنوان محوری‌ترین اقدام مورد توجه باشد».

رئیس‌جمهوری به موفقیت دولت سیزدهم در احیای برخی واحدهای تعطیل شده در روند واگذاری‌های نامناسب گذشته و مقابله با برخی سواستفاده‌ها در این زمینه اشاره و خاطر‌نشان کرد: «باید با اصلاح روش‌های ناصحیح گذشته، همه بخش‌ها به ویژه دولتمردان را ملزم به پذیرش و اجرای صحیح اصل خصوصی‌سازی کرد تا هم سرمایه گذار به میدان بیاید و هم قانون و اهداف آن اجرا شود».



ناصر عاشوری
دبیر کل انجمن صنفی
کارفرمایی صنعت پالایش نفت

برای کنترل مصرف بنزین چه باید کرد؟

مصرف بالای بنزین در کشور یکی از معضلاتی است که دولت‌های مستقر هر کدام با یک طرح و برنامه‌ای اصلاح آن را مدنظر داشته و دارند. تا کنون بیشترین اقدامی که برای کنترل مصرف بنزین صورت گرفته، افزایش قیمت بنزین بوده است. آبان ۹۸ که سران سه قوه با افزایش قیمت بنزین موافقت کردند، گمان بر این بود که هم ترافیک کلانشهرها کاهش می‌یابد و هم مصرف بنزین کمتر می‌شود؛ ولی کاهش ترافیک و مصرف بنزین تنها چند روز پس از افزایش قیمت برقرار بود و مدتی بعد پس از آنکه جامعه از شوک ناشی از افزایش ۲۰۰ درصدی بنزین آزاد و ۵۰ درصدی بنزین دولتی بیرون آمد، دوباره داستان بنزین همان آش بود و همان کاسه.

امروزه در ایران بنا بر آمار رسمی، در سال ۱۴۰۱ به طور میانگین روزانه ۹۶ میلیون لیتر بنزین مصرف می‌شود. نرخ مصرف بنزین در سال ۱۴۰۰ حدود ۸۶ میلیون لیتر و در سال ۱۳۹۹ نزدیک به ۷۶ میلیون لیتر بوده است. این در حالیست که در سال‌های ۱۳۹۹ و ۱۴۰۰ بابت محدودیت‌های جاده‌ای ناشی از همه‌گیری کرونا میزان سفرهای بین جاده‌ای به طرز محسوسی کاهش یافته بود. اما امسال به دلیل کم شدن محدودیت‌های کرونایی، مصرف بنزین دوباره اوج گرفته است. اکنون با توجه به تعمیرات پالایشگاه‌ها میزان تولید بنزین در کشور از ۱۰۲ میلیون لیتر در روز به حدود ۹۶ میلیون لیتر رسیده که تقریباً سر به سر با مصرف است. اما باید فکری به حال مصرف کرد. از سوی دیگر راه کاهش مصرف بنزین را نباید تنها در گران کردن این محصول استراتژیک دانست. به هر شکل با نگاه واقع‌گرایانه، در شرایط فعلی اقتصادی نمی‌توان روی افزایش قیمت بنزین حساب باز کرد.

اما با این وجود همچنان چند راه وجود دارد. نخست آنکه شبکه حمل و نقل عمومی شهری تقویت و نوسازی شود. برای مثال هنوز در تهران مسیرهایی وجود دارد که با مترو یا اتوبوس دسترسی به آنها امکان‌پذیر نیست. با گسترش شبکه حمل و نقل شهری و تقویت آن مانند افزایش تعداد اتوبوس‌ها و واگن‌های مترو و گسترش خطوط مترو، می‌توان کاهش مصرف بنزین از طریق کاهش استفاده از خودروی شهری برای سفرهای درون شهری را انتظار داشت. همچنین تاکسی‌ها و اتوبوس‌های فرسوده اگر با سرعت بیشتری از رده خارج شوند، مسلمان تأثیر زیادی بر کاهش مصرف سوخت خواهد داشت.

راه دیگر تقویت حمل و نقل بین شهری به خصوص شبکه ریلی است. با افزایش واگن‌ها و گسترش مسیرهای ریلی در کشور به خصوص مقاصد پر رفت و آمد، تا حد زیادی می‌توان امید داشت که دیگر شاهد ترافیک‌های سنگین بین جاده‌ای نباشیم. همچنین نوسازی اتوبوس‌های بین شهری که مجهز به امکانات رفاهی هستند در کنار از رده خارج کردن اتوبوس‌های قدیمی می‌تواند برای مسافران بین شهری جذاب باشد. در این میان نباید گسترش جاده‌ها را از یاد برد؛ به ویژه در مسیرهای شلوغ مانند مسیر تهران به شمال، که آخر هفته‌ها و تعطیلات بار سنگین ترافیکی را تحمل می‌کند. دولت اگر مشوق‌هایی برای استفاده از حمل و نقل بین شهری وضع کند، در کنار وسایل حمل و نقل عمومی جدید و مجهز می‌تواند از تعداد خودروهای شخصی بکاهد.

و مطلب مهم‌تر تحول در بازار خودروی کشور است. این تحول از دو بخش تشکیل شده است. نخست تغییر و تحول بنیادین در صنعت خودروی کشور و خودروسازان داخلی است. آنها باید به تولید خودروهایی با تکنولوژی روز که قطعا میزان مصرف سوخت بسیار کمتری دارد، روی آورند؛ چرا که خودروهای داخلی اکثرا با تکنولوژی دهه ۸۰ میلادی هستند و برای سال ۲۰۲۲ بسیار پرمصرف و ناکارآمد.

از سوی دیگر با آزادسازی واردات خودرو بدون ایجاد انحصار برای یک دسته و گروه، می‌توان خودروهای هیبریدی و کم مصرف را در خیابان‌های ایران ببینیم. نتیجه‌ی هر دو گام ذکر شده، این می‌شود که به شکل خارق‌العاده‌ای مصرف بنزین در کشور و به خصوص کلانشهرها کاهش می‌یابد. ممکن است برخی بگویند که این اقدام باعث خروج ارز از کشور می‌شود؛ ولی جلوگیری از دود شدن سرمایه ملی از یک سو و باقی ماندن بنزین برای صادرات از سوی دیگر، هم ارز بیشتری وارد کشور می‌کند و هم به حفظ سرمایه ملی کمک می‌کند و باعث می‌شود تا طلای سیاه برای نسل‌های بعدی ذخیره شود.

راه دیگر که باید بیش از پیش جدی گرفته شود، استفاده و افزایش خودروهایی با سوخت CNG است. میزان آلاینده‌ی این سوخت به اندازه‌ای پایین است که آن را سوخت پاک می‌خوانند. در کنار افزایش میزان استفاده از سوخت CNG باید تعداد پمپ‌های CNG نیز افزایش یابد تا صاحبان خودروهای با سوخت CNG دردسر کمتری داشته باشند. در کنار اینها بهتر است دولت سیاست‌های تشویقی برای خودروهای CNG در نظر گیرد، تا رغبت مردم برای استفاده از این نوع خودرو بیشتر شود.

جمع‌بندی آنچه گفته شد، این است که باید هر چه زودتر برای کاهش مصرف سوخت اقداماتی اصولی و بنیادین و ریشه‌ای شود؛ چرا که در صورت ادامه وضع کنونی، اگر قیمت بنزین چند برابر هم شود، با آثار تورمی‌ای که به جا می‌گذارد، پس از مدتی میزان مصرف به همان مدار صعودی خود بازمی‌گردد.

بازنگری و اصلاح روابط مالی پالایشگاه‌ها و دولت



ناصر تنگستانی

قائم‌مقام و معاون مالی و بازرگانی انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش نفت

| ردیف | شرح | مرجع |
|------|---|--|
| ۱ | خرید خوراک از وزارت نفت با ۹۵ درصد قیمت خوراک صادراتی از طریق شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران | بند الف ماده (۱) قانون الحاق برخی مواد به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت (۲) |
| ۲ | تحويل ۶ فرآورده اصلی بنزین، نفت گاز، نفت سفید، نفت کوره، گاز مایع و سوخت‌های هوایی به شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران به طور امانی | بند (ک) ماده (۱) قانون الحاق برخی مواد به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت (۲) |
| ۳ | فروش ۶ فرآورده اصلی توسط شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران به عنوان حق‌العمل کار پالایشگاه‌ها | قرارداد حق‌العمل کاری فروش نیابتی |
| ۴ | اعلام مقادیر فروش قطعی به پالایشگاه‌ها توسط شرکت پخش | قرارداد حق‌العمل کاری فروش نیابتی |
| ۵ | محاسبه مابه‌التفاوت فرآورده‌های فروش رفته توسط شرکت پخش با قیمت مصوب با قیمت‌های صادراتی یا وارداتی آنها (یارانه) بوسیله شرکت‌های پالایشی و اعلام به پالایش و پخش | بند (ک) ماده (۱) قانون الحاق (۲) |
| ۶ | تسویه بهای خوراک دریافتی در مقابل فروش قطعی فرآورده‌های تحويل شده به شرکت ملی پخش توسط شرکت ملی پالایش و پخش | بند (ج) ماده (۱) قانون الحاق برخی مواد به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت (۲) |
| ۷ | کنترل محاسبات یارانه فرآورده‌های اصلی و دریافت تأییدیه از سازمان حسابرسی توسط پالایش و پخش | بند (ج) ماده (۱) قانون الحاق برخی مواد به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت (۲) |

۲. از آنجا که فقط فرآورده‌هایی که به طور قطعی توسط شرکت پخش به فروش رفته به حساب پالایشگاه ثبت می‌شود، فرآورده‌های باقی‌مانده در انبارهای نفت شرکت پخش به حساب آنها ثبت نمی‌شود. در واقع کلیه فرآورده‌های موجود در انبارهای نفت شرکت پخش متعلق به پالایشگاه‌ها است.

۳. پس از خروج فرآورده‌ها از پالایشگاه و تحويل به شرکت پخش، پالایشگاه هیچگونه اختیاری در رابطه با نگهداری و فروش آنها ندارد و با اینکه تعهد خود را مبنی بر تولید و تحويل فرآورده‌ها و تسویه بخشی از بهای خوراک انجام داده است ولیکن بهای فرآورده‌های تحويل شده تا زمان فروش کلیه فرآورده‌ها به حساب آنها ثبت نمی‌شود.

۴. مالیات و عوارض ارزش افزوده فرآورده‌های اصلی همراه با قیمت مصوب و در زمان فروش آنها

این روش از سال ۱۳۸۶ به طور کم و بیش یکسان در روابط مالی پالایشگاه‌ها و دولت حاکم بوده است. پس از واگذاری سهام دولت در ۸ پالایشگاه به بخش غیر دولتی و انتقال مالکیت و مدیریت این شرکت‌ها از دولت به بخش خصوصی و غیر دولتی که به موجب قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی انجام شده، به تدریج مشکلاتی در این روش پدیدار شده است که خلاصه اهم آنها به شرح زیر است:

۱. خوراک پالایشگاه‌ها بر اساس مقادیر تحويل شده، محاسبه و به حساب بدهکاری آنها منظور می‌شود ولیکن فرآورده‌های تولید شده پس از خروج از پالایشگاه و تحويل به شرکت ملی پخش به حساب بستن‌کاری آنها ثبت نمی‌شود و بخشی از آن با فاصله زمانی چند ماهه و پس از فروش قطعی بابت بهای خوراک دریافتی تسویه می‌شود.

به موجب بند (س) تبصره (۱) قانون بودجه سال ۱۴۰۱ دولت مکلف شده روابط مالی دولت و شرکت ملی نفت ایران را مورد بازنگری قرار دهد. جا دارد همزمان روابط مالی دولت و پالایشگاه‌ها نیز مورد بازنگری و اصلاح قرار گیرد. در این نوشتار جوانب مختلف این روابط مورد بررسی قرار گرفته و پیشنهاد اصلاحی ارائه شده است.

هم اکنون ده پالایشگاه کشور روزانه حدود ۲,۲ میلیون بشکه نفت خام و میعانات گازی از دولت دریافت و پس از تصفیه و پالایش کلیه ۶ فرآورده اصلی تولیدی خود شامل بنزین، نفت گاز، نفت سفید، نفت کوره، گاز مایع و سوخت‌های هوایی را به دولت تحويل می‌دهند.

این پالایشگاه‌ها عبارتند از پالایشگاه‌های آبادان، اصفهان، امام خمینی شازند، بندرعباس، تبریز، تهران، ستاره خلیج فارس، شیراز، کرمانشاه و لاوان روابط پالایشگاه‌ها با دولت بر مبنای اصول زیر برقرار گردیده است:

| ردیف | شرح | مرجع / اصلاحیه |
|------|---|--|
| ۱ | خرید خوراک از وزارت نفت با ۹۵ درصد قیمت خوراک صادراتی از طریق شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران | بند الف ماده (۱) قانون الحاق برخی مواد به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت (۲) |
| ۲ | فروش قطعی ۶ فرآورده اصلی شامل بنزین، نفت گاز، نفت سفید، نفت کوره، گاز مایع و سوخت های هوایی توسط پالایشگاه به شرکت ملی پالایش و پخش در ازای بهای خوراک دریافتی | اصلاح بند (ک) ماده (۱) قانون الحاق (۲) |
| ۳ | فروش داخلی یا صادراتی یا ذخیره سازی فرآورده ها توسط شرکت ملی پالایش و پخش و شرکت های تابعه و ثبت خرید و فروش در دفاتر مالی پالایش و پخش در تاریخ تحویل فرآورده در محل پالایشگاه (EX WORK) | درج در قوانین بودجه سنواتی |
| ۴ | محاسبه مابه التفاوت فرآورده های فروش رفته با قیمت مصوب با قیمت های صادراتی یا وارداتی آنها (یارانه) توسط شرکت ملی پالایش و پخش و دریافت تأییدیه از سازمان حسابرسی | بند (ک) ماده (۱) قانون الحاق (۲) |

مزایای روش پیشنهادی نسبت به روش قبل، عمدتاً به شرح زیر است:

۱. در این روش خوراک در محل پالایشگاه تحویل و فرآورده های اصلی نیز در محل پالایشگاه به صورت WORK EX به شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی فروخته می شود و بهای آنها بر اساس دستورالعمل تعیین قیمت خوراک و فرآورده های صادره توسط وزیر نفت محاسبه می شود.
۲. فروش خوراک به پالایشگاه و خرید فرآورده در دفاتر شرکت ملی پالایش و پخش بر اساس

قیمت های اعلام شده در قانون الحاق (۲) ثبت و حساب فی ما بین کاملاً شفاف می شود.

۳. شرکت ملی پالایش و پخش بر اساس سیاست های دولت اقدام به فروش فرآورده ها به طرق مختلف عرضه در داخل با قیمت مصوب یا صادرات به خارج از کشور کرده و ذخایر استراتژیک سوخت را نیز تکمیل می کند.

۴. دریافت و پرداخت و ثبت مالیات ارزش افزوده فرآورده های اصلی و تسویه حساب با سازمان امور مالیاتی توسط شرکت ملی پالایش و پخش انجام

می شود.

۵. به موجب تبصره (۵) ماده (۱۷) قانون مالیات ارزش افزوده مصوب ۱۴۰۰/۰۳/۰۲ مجلس شورای اسلامی، مالیات و عوارض ارزش افزوده فرآورده های اصلی در دفاتر شرکت های پالایشی ثبت نمی شود و در اظهارنامه صادره توسط آنها درج نمی شود.

۶. اعمال این روش موجب شفاف سازی حساب های شرکت ملی پالایش و پخش و شرکت های پالایشی می شود و تسویه حساب های فی ما بین را تسهیل می کند.



گردهمایی بزرگان صنعت نفت ایران در بیست و ششمین نمایشگاه بین المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی تهران

پتروشیمی تهران

بهارنفتی در قرن جدید

گردهمایی نفتی های ایرانی و خارجی اردیبهشت ماه امسال به میزبانی نمایشگاه بین المللی تهران برگزار شد. این گردهمایی بزرگ که بیست و ششمین نمایشگاه بین المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی نام داشت، از جمعه ۲۳ تا دوشنبه ۲۶ اردیبهشت ادامه داشت. در روز افتتاح این رویداد نفتی، محمدباقر قالیباف رئیس مجلس شورای اسلامی شرکت داشت و آن را افتتاح کرد. محمدباقر قالیباف، رئیس و جمعی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی، جواد اوجی، وزیر نفت، محسن خجسته مهر، مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران، ناصر عاشوری دبیر کل انجمن صنفی صنعت پالایش نفت با همراهی جمعی از مدیران پالایشگاه های خصوصی و دیگر مدیران ارشد صنعت نفت از جمله حاضران در مراسم افتتاحیه بودند. این نمایشگاه علاوه بر شرکت های داخلی، ۴۴ شرکت هم از ۱۱ کشور در آن حضور داشتند.

انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش نفت با همراهی شرکت های پالایش نفت خصوصی نیز مانند ادوار گذشته، پای ثابت رویدادهای برجسته نفتی بودند. سالن ۵ نمایشگاه، محل استقرار غرفه های انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش نفت و شرکت های پالایش نفت تهران، تبریز، اصفهان، لاوان، شازند، بندرعباس، ستاره خلیج فارس، آفتاب، کرمانشاه و شیراز بود که به صورت تجمیعی همه گرد هم دیگر بودند.

در این دور از نمایشگاه حضور انجمن صنفی کارفرمایی پالایش نفت و پالایشگاه های عضو انجمن، محسوس تر و پررنگ تر از سال های پیش بود. در سالن ۵ نمایشگاه، محل قرار گرفتن و نحوه چیدمان غرفه های انجمن و پالایشگاه های خصوصی در کنار هم دیگر به گونه ای بود که به چشم بازدیدکنندگان از این سالن می آمد؛ چنان که این قسمت از نمایشگاه محل رفت و آمد تعداد زیادی از مدیران ارشد و چهره های برجسته صنعت نفت تبدیل شده بود.



قالیباف: بدتر از خام فروشی، بد حکمرانی کردن بر حوزه نفت است



سخنران اصلی مراسم افتتاحیه‌نمایشگاه، محمدباقر قالیباف رئیس مجلس شورای اسلامی بود. او بعد از بازدید از این نمایشگاه در سالن خلیج فارس گفت «همواره خام‌فروشی را نقد می‌کنیم و می‌گوییم هزینه کردن ۷۰ یا ۸۰ درصد آن در هزینه‌های کشور بد است اما باز هم این شیوه را در پیش گرفته‌ایم». او افزود که «بدتر از خام فروشی، خام اندیشی و بد حکمرانی کردن بر حوزه صنعت نفت، گاز و انرژی در کشور است که در حقیقت باید از ثروت حاصل از نفت صیانت کنیم به جای اینکه از خود نفت خام صیانت کنیم».

وی با اشاره مجدد به اینکه متأسفانه امروز در این مسیر خام‌اندیشی داریم و حکمرانی دقیق صورت نمی‌گیرد، ادامه داد: «این اشکال در وهله اول و پیش از هر فرد دیگری، به شخص بنسبده و مجلس وارد است، همچنین این موضوع مربوط به سران قوا بوده که باید اصلاح حکمرانی در بخش‌های مختلف را که حائز اهمیت است در نظر داشته باشند که معنای حقیقی مبارزه با خام‌فروشی تبیین شود».

او در ادامه تمام خصولتی‌ها و نهادهای عمومی غیردولتی را شبیه‌دولتی دانست و افزود: «نهاد خصوصی که از جنس اقتصاد مردمی باشد نداریم اما لازم است مردمی کردن اقتصاد انرژی را در دستور کار قرار دهیم که در این راستا قانون حمایت از توسعه صنایع پایین دستی نفت خام و میعانات گازی با استفاده از سرمایه‌گذاری مردمی زمانی در مجلس تصویب و ابلاغ شد که البته اشکالاتی داشت و در مجلس یازدهم بازنگری و اصلاح و سپس مجدداً ابلاغ شد».

قالیباف ادامه داد: «در برنامه هفتم باید صرفاً تعداد اندکی پیشران را تعریف کنیم که قطعا یکی از پیشران‌های اولویت‌دار، نفت و گاز است که به یک تحول بزرگ خواهد انجامید».

رئیس مجلس در ادامه با تأکید بر هماهنگی و دقت نظر وزارتخانه‌های نفت و صمت در زمان تدوین برنامه توسعه هفتم و استفاده آنها از تجارب گذشته، اظهار کرد: «باید پای شعار سال رهبر معظم انقلاب تحت عنوان دانش بنیان و اشتغال آفرین که این روزها همه جا استفاده می‌کنیم، بمانیم و در برنامه توسعه پنجساله آن را تحقق بخشیم».

گاز را مبنای صادرات قرار دهیم او با اشاره به اینکه «نیروی جوان و رشد قابل قبولی در کنار ظرفیت‌ها داریم» گفت: «۴۰ سال برای پختگی در این حوزه کافی بوده است لذا امروز جای آزمون و خطا نیست».

وی در ادامه همچنین به دیپلماسی فعال حوزه انرژی اشاره و بیان کرد: «ارقام نشان می‌دهد،

مجموعه نفت و گاز کشور در دنیا اول است و این ظرفیت نیز خدادادی است و امروز زمان جهاد تصمیم‌گیری فرا رسیده تا همه در یک جهت حرکت کنیم. همچنین موضوع امروز، تجارت انرژی است که متأسفانه در کشور ما مبتنی بر نفت خام است و گاز در حداقلی به سر می‌برد».

قالیباف در ادامه با بیان اینکه برای دور زدن تحریم، ثبات درآمد، افزایش ارزش افزوده و غیره باید جهت‌گیری را اصلاح کرده و گاز را مبنای صادرات قرار دهیم، اظهار داشت: «گاز با ثبات‌تر و ارزش افزوده آن کمتر از حوزه نفت در فناوری است از این رو ما که قصد استقلال داریم، باید بدانیم توجه به حوزه گاز، آسیب‌پذیری‌های سیاسی و امنیتی را کاهش می‌دهد و اگر قصد داریم تحت فشارهایی از جنس تحریم نباشیم باید به این موضوع توجه کنیم».

رئیس قوه مقننه در ادامه با یادآوری این مطلب که تا کنون نفت ایران دو بار تحریم شده است اما لوله‌های گاز به ترکیه و عراق رفت، عنوان کرد: «در حقیقت تولید، سهم، ترانزیت، قیمت و بازار جهانی نفت در سلطه استکبار و قدرت‌های بزرگ است که به ما فشار می‌آورد».

قالیباف با بیان اینکه حفظ سرمایه‌ها و ثروت‌های بین نسلی اهمیت دارد، گفت: «ضمن اینکه اعتقاد داریم نفت، گاز و معادن به عنوان انفال کشور، ثروت بین نسلی بوده که تأکید درستی است اما در نوع رویکردها با اشکالاتی روبرو هستیم».

او همچنین با اشاره به اعداد و ارقام مطرح شده در حوزه نفت و گاز یادآور شد: «این ارقام نشان می‌دهد نفت خام رویه افول و گاز رو به رشد است لذا باید از ثروت خود به خوبی نگهداری کرده و آن را خوب استحصال کنیم و توسعه دهیم».

رئیس مجلس با تأکید بر بهینه‌سازی مصرف انرژی، بهبود تراز تولید و مصرف در حامل‌های انرژی و هدفمند کردن یارانه‌های انرژی گفت: «اترازی در بودجه، بانک‌ها، تولید و مصرف انرژی از چالش‌هایی است که امروز مردم را به زحمت انداخته است».

قدردانی از فعالان عرصه انرژی، نفت و گاز وی در ادامه با اشاره به آماری در حوزه مصرف انرژی اظهار کرد: «مجموعه انرژی‌های فسیلی مصرفی کشور بیش از ۵ میلیون بشکه در روز است که اگر این میزان را ضرب در ۸۰ دلار و سپس ضرب در ۳۶۵ روز کنیم، بیش از ۱۵۰ میلیارد دلار هزینه داریم و لذا استفاده از این انرژی فراغ از اسراف‌هایی که به دلایل مختلف مثل تجهیزات قدیمی و یا غیرفنی می‌شود، با ناعدالتی در مصرف روبرو است». او همچنین با بیان اینکه گزارش‌ها حاکی از فاصله یک به ۲۰ است به این معنا که برخی ۲۰ برابر برخی دیگر مصرف انرژی دارند، گفت: «این در حالی است که این انرژی سرمایه همه نسل‌ها بوده و باید به مسئله عدالت در مصرف آن توجه شود. از بیش از ۱۵۰ میلیارد دلاری که در حوزه داخلی مصرف انرژی داریم، حداقل می‌توانیم ۶۰ میلیارد دلار آن را اصلاح کنیم و منابع یارانه‌ها و هدفمندسازی یارانه‌ها حداکثر با ۲۰ میلیارد دلار ما را به سمت ثبات و آرامش پیش خواهد برد را تأمین کنیم».

قالیباف در ادامه با بیان اینکه نیروهای جوان بانگیزه و باغیرت در کنار نیروهای باتجربه برای عزت انقلاب، استقلال کشور و عظمت اسلام تلاش می‌کنند، اظهار داشت: «بین تلاش جای قدردانی دارد و مجلس خدمتگزار، برای تسهیل‌گری و تنظیم‌گری این حوزه، در خدمت شما مجاهدین عرصه انرژی، نفت و گاز خواهد بود».



وزیر نفت: تکمیل زیست‌بوم فناوری نفت از اولویت‌ها است

اشتغال آفرین نیز مسئولیت ما را در این زمینه بیشتر کرده است».

اوجی با تأکید بر اینکه رویکرد ما در دانش‌بنیان کردن صنعت نفت و توجه به ساخت داخل به هیچ عنوان شعاری نیست، به تبیین مهم‌ترین اقدام‌های وزارت نفت در این زمینه پرداخت و درباره نخستین اقدام گفت: «وزارت نفت برنامه و احکام مورد نیاز برای تولید دانش‌بنیان و ایجاد اشتغال در صنعت نفت را با همکاری معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری تهیه و تنظیم کرده است که ان‌شاءالله به‌زودی به تصویب هیئت وزیران می‌رسد».

وی گفت: «در قالب این برنامه، اقدام‌های وسیعی برای افزایش تولید، دانش‌بنیان کردن صنعت نفت و افزایش اشتغال در دستور کار وزارت نفت قرار گرفته است». وزیر نفت دومین اقدام در دانش‌بنیان کردن صنعت نفت و توجه به ساخت داخل را انتشار فراخوانی برای مشارکت شرکت‌های دانش‌بنیان در زمینه‌های اولویت‌دار صنعت نفت در ماه‌های ابتدایی دولت سیزدهم بیان کرد و افزود: «در این فراخوان بیش از ۳۰۰ شرکت برای دانش‌بنیان کردن صنعت نفت در زمینه‌های اولویت‌دار و اشتغال آفرین چون بهینه‌سازی، احیای چاه‌های کم‌بازده و توسعه زنجیره ارزش مشارکت کردند. هم‌اکنون امضای قرارداد و ارائه تسهیلات

جواد اوجی وزیر نفت هم دیگر سخنران مراسم افتتاحیه بود. اوجی در ابتدای سخنانش گفت که «نمایشگاه صنعت نفت ایران میثاق سالانه و محل تعامل و جمع شدن فعالان داخلی و خارجی در صنعت نفت ایران و یکی از نمایشگاه‌های بزرگ صنعت نفت جهان است».

او با بیان اینکه «صنعت نفت دانش‌بنیان، تولید ایرانی، صادرات جهانی» به‌عنوان شعار بیست‌وششمین نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز و پالایش و پتروشیمی بسیار الهام‌بخش است، تصریح کرد: «دانش‌بنیان کردن صنعت نفت و توجه به ساخت داخل، اولویت اصلی وزارت نفت در شرایط کنونی به‌شمار می‌رود که در کل جهان هم چنین است و صنعت نفت جهان محل توسعه بسیاری از فناوری‌های نو است».

وزیر نفت با اشاره به اینکه حضور ۲۳ دانشگاه و مرکز پژوهشی، بیش از صد شرکت دانش‌بنیان، استارت‌آپ‌ها و پارک فناوری و شهرک‌های علمی تحقیقاتی در این نمایشگاه، نشانه جدیدت وزارت نفت در این زمینه است، افزود: «انتخاب شعار سال از سوی مقام معظم رهبری به نام تولید، دانش‌بنیان،



وزارت نفت برنامه و

احکام مورد نیاز برای

تولید دانش‌بنیان و

ایجاد اشتغال در صنعت

نفت را با همکاری

معاونت علمی و فناوری

ریاست جمهوری تهیه و

تنظیم کرده است که

ان‌شاءالله به‌زودی به

تصویب هیئت وزیران

می‌رسد

و حمایت از این شرکت‌ها با بهره‌گیری از ظرفیت تبصره ۱۸ قانون بودجه آغاز شده است».

او با بیان اینکه تکمیل زیست‌بوم فنسآوری نفت دیگر اولویتی است که وزارت نفت در دستور کار دارد، توضیح داد: «وزارت نفت به‌دنبال فعال کردن مراکز نوآوری در مجاورت دانشگاه‌ها، استقرار شرکت‌های دانش‌بنیان و استارت‌آپ‌ها در پارک فناوری نفت و توسعه این پارک‌هاست».

به گفته اوچی، ارائه تمهیدات و حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان برای ساخت کالاهای بار اول و تجهیزات مورد نیاز صنعت نفت با تمرکز بر اقلام اساسی و گروه‌های کالایی که دارای ارزشی قابل توجهی بوده و اکنون وابستگی زیادی به واردات دارند از دیگر اقدام‌هایی است که در دستور کار وزارت نفت قرار دارد.

وزیر نفت در ادامه این آیین بر ضرورت توجه به سرمایه‌گذاری و توسعه در صنعت نفت تأکید کرد و گفت: «تا سرمایه‌گذاری صورت نپذیرد، بخش‌های تولیدی، شرکت‌های دانش‌بنیان و سازندگان نیز از پویایی برخوردار نخواهند شد و فضای کسب‌وکار در صنعت نفت بهبود نخواهد یافت، بنابراین محرک فعالیت بخش‌های مختلف پیمانکاری، سازندگان و ارائه‌دهندگان خدمات، موضوع مهم سرمایه‌گذاری است». اوچی با بیان اینکه تحقق نیافتن منابع مورد نیاز برای توسعه صنعت نفت در سال‌های گذشته نه‌تنها سبب به مخاطره افتادن پایداری تولید نفت و گاز شده بلکه تهدیدی برای امنیت انرژی کشور به شمار می‌رود، افزود: «بر این اساس موضوع سرمایه‌گذاری و ایجاد زمینه لازم برای توسعه در صنعت نفت در اولویت اصلی قرار دارد». وی تأکید کرد: «تردید نداشته باشید که اگر در صنعت نفت به‌موقع سرمایه‌گذاری انجام نشود به‌طور حتم با کسری تراز تولید و مصرف انرژی در کشور روبرو خواهیم شد، به همین دلیل ما برای سرمایه‌گذاری در بخش‌های مختلف این صنعت بزرگ برنامه‌های متنوعی تدوین کرده‌ایم».

وزیر نفت افزود: «در ۹ ماه نخست استقرار دولت سیزدهم این وزارتخانه موفق شده است با بهره‌گیری از توان هلدینگ‌های بزرگ نفتی و پتروشیمی، ظرفیت مالی بانک‌ها همچنین مذاکره با شرکت‌های معتبر بین‌المللی بیش از ۵۰ قرارداد و تفاهم‌نامه به ارزش بیش از ۱۶ میلیارد و ۷۰۰ میلیون دلار امضا کند». او ادامه داد: «اولویت این پروژه‌ها شامل توسعه میدان‌های مشترک نفت و گاز، جمع‌آوری گازهای مشعل، توسعه زنجیره ارزش پالایشگاهی و نیز بهره‌گیری از توان شرکت‌های دانش‌بنیان و سازندگان داخلی بوده است». اوچی با تأکید بر اینکه بر اساس سیاست‌های اصولی و کلان دولت، اولویت ما تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام خواهد بود، افزود: «همسso با این موضوع تلاشمان این است ۴۸ طرح کلان و اولویت‌دار نیمه‌تمام در صنعت نفت را تا پایان امسال با سرمایه‌گذاری ۱۳ میلیارد دلار تکمیل و به بهره‌برداری برسانیم و در همین سال عملیات اجرایی ۲۵ طرح عظیم با سرمایه‌گذاری ۳۰ میلیارد دلار را آغاز کنیم».

تحریم‌ها نتوانسته توسعه صنعت نفت و صادراتمان را متوقف کند

وی تصریح کرد: «این طرح‌ها با شاخص‌هایی چون افزایش تولید نفت و گاز از میدان‌های مشترک، تأمین امنیت انرژی کشور، استفاده از ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان، ایجاد اشتغال و تکمیل زنجیره ارزش اولویت‌بندی و انتخاب شده‌اند که در بخش



بالادست صنعت نفت مانند توسعه میدان‌های نفت و گاز و در بخش پایین‌دست این صنعت مانند خطوط انتقال گاز، طرح‌های پتروشیمی و احداث پتروپالایشگاه‌های جدید با استفاده از امتیاز تنفس خوراک خواهد بود».

او با تأکید بر اینکه تحریم‌ها نتوانسته توسعه صنعت نفت و صادراتمان را متوقف کند، ادامه داد: «ما ابتکار عمل را به‌دست گرفته‌ایم و توانستیم بازارهای خود را متنوع و صادرات نفت را افزایش دهیم و کانال‌های مالی خود را تسهیل کرده‌ایم که سبب جهش خیره‌کننده‌ای در وصول درآمدهای ما بوده است».

اوچی حضور ۴۴ شرکت خارجی در نمایشگاه نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی را جلوه‌ای از اهمیت و اولویت بحث دیپلماسی انرژی و تعاملات خارجی برای این صنعت دانست و گفت: «ما با فعال کردن دیپلماسی انرژی، برای جذب سرمایه‌گذاری خارجی به‌خصوص از کشورهای دوست هم اقدام کرده‌ایم و قراردادهای تفاهم‌نامه‌های مهمی هم در این خصوص امضا کرده‌ایم».

وی ادامه داد: «با توجه به نیاز سنگین صنعت نفت به سرمایه‌گذاری، ما از تمامی سرمایه‌گذاران کشورهای همسو در بخش‌های مختلف صنعت نفت ایران استقبال می‌کنیم. سرمایه‌گذاران خوب می‌دانند که با توجه به بحران انرژی جهان و افزایش چشمگیر تقاضای انرژی، سرمایه‌گذاری در این بخش چقدر سودآور خواهد بود».

وزیر نفت با بیان اینکه خوشبختانه با دیپلماسی فعال انرژی در ماه‌های گذشته فروش نفت افزایش و وصول درآمدهای آن با وجود سخت‌گیری بیشتر تحریم‌کنندگان صورت گرفته است، تصریح کرد: «همچنین بازگشت ایران به مسیر تبادلات انرژی منطقه از طریق احیای سوآپ گاز، یافتن بازارهای جدید برای نفت و فرآورده‌های نفتی و محصولات پتروشیمی و صدور خدمات فنی مهندسی فراهم شده است».

او با قدردانی از تمام دست‌اندرکاران برگزاری این نمایشگاه و شرکت‌های حاضر و یاری همه نهادها به‌خصوص مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: «هر زمان صنعت نفت در ایران به حرکت دربیاید، چرخ همه صنایع، کارخانه‌ها و اقتصاد ملی به حرکت در خواهد آمد و برای جوانان اشتغال و برای متخصصان فرصت بالندگی و رشد ایجاد خواهد کرد».

عاشوری: مصرف سوخت مدیریت نشود، مجبور به واردات می‌شویم



فرهنگ‌سازی و مدیریت مصرف بنزین انجام نشود، از سال ۱۴۰۲ شاهد واردات بنزین خواهیم بود.

این مقام مسئول با تأکید بر اینکه در شرایط فعلی با توجه به کمبود منابع مالی و اعتباری، از یکسو و اعمال تحریم‌های غیرقانونی، امکان ساخت سالانه یک پالایشگاه نفت به منظور تأمین نیاز سوخت کشور وجود ندارد، بیان کرد: از سوی دیگر در کشورهای مختلف جهان هم ساخت و توسعه پتروپالایشگاه‌ها با هدف تکمیل زنجیره‌های ارزش و نه تأمین سوخت

تنگستانی مطرح کرد؛

واردات نفت از عراق برای پالایش در ایران



قائم مقام انجمن کارفرمایی صنعت پالایش نفت با اشاره به افزایش اقتصاد پالایشگاه‌سازی در جهان پس از ظهور نفت ۱۰۰ دلاری اعلام کرد: «در شرایط فعلی حتی اگر نفت از عراق برای پالایش در ایران وارد کنیم، باز هم توجیه اقتصادی دارد».

ناصر تنگستانی مدیر مالی و بازرگانی انجمن صنعت پالایش نفت در حاشیه بیست و ششمین نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه آیا در شرایط فعلی ساخت پالایشگاه با هدف تأمین سوخت برای نیاز داخل توجیه دارد؟ گفت: «بله؛ ما از خام‌فروشی نجات پیدا خواهیم کرد. طبق آمار حدود دو میلیون بشکه نفت خام صادر می‌کنیم. اگر این میزان را تبدیل به فرآورده‌های با ارزش کنیم، به اندازه نیاز هر مقدار خواستیم در کشور مصرف می‌کنیم و دیگر محتاج واردات نخواهیم بود و مازاد آن را صادر می‌کنیم».

وی ادامه داد: «صادرات نفت خام برای ما ارزش افزوده بسیار بیشتری دارد تا اینکه بخواهیم نفت خام را به صورت مستقیم بفروشیم. صنعت پالایش موتور محرکه اقتصاد کشور است. علاوه بر اینکه همه نفت خام و میعانات گازی خودمان را باید در داخل پالایش و مازاد آن را صادر کنیم، حتی می‌توانیم هاب پالایش منطقه باشیم یعنی نفت مازاد عراق و

شتاب گرفته است.

عاشوری با اعلام اینکه در شرایط فعلی کشور بیش از آنکه به پالایشگاه‌سازی نیاز داشته باشد، به فرهنگ‌سازی در مصرف سوخت و فرآورده‌های نفتی نیاز دارد، یادآور شد: اعمال سیاست‌های مدیریت مصرف با استفاده از ظرفیت‌های کارت هوشمند سوخت، آزادسازی واردات خودروهای کم مصرف، اسقاط و از رده خارج کردن خودروهای فرسوده و با مصرف بالای بنزین، متنوع سازی سبد سوخت با افزایش سهم آل‌ان‌جی و سی‌ان‌جی از مهمترین راهکارهای مدیریت مصرف بنزین در کشور به شمار می‌رود.

دبیرکل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش نفت ایران در پایان خاطر نشان کرد: چنانچه اقدامی برای فرهنگ‌سازی و مدیریت مصرف بنزین انجام نشود، قطعاً مسابقه تولید و مصرف به نفع مصرف به پایان می‌رسد و باید شاهد ازسرگیری واردات بنزین به کشور باشیم.

به شدت از تمام دنیا عقب هستیم، خودروها مصرف سوخت بالایی دارند و به هیچ وجه بهینه نیستند».

وی ادامه داد: «گر همین‌طور پیش برویم و تمام نفت خام خود را پالایش کنیم، قطعاً در آینده باز هم کم می‌آوریم و ناچاریم وارد کنیم. بنابراین راه اصلی و درست آن است که مصرف را کنترل کنیم و دستگاه‌های مصرف‌کننده، خودروهای دیزلی و بنزینی را با تکنولوژی روز و حداقل مصرف بهینه و خودروهای هیبریدی و برقی را توسعه دهیم و در کنار آن صنعت پالایش کار خودش را انجام و توسعه دهد».

این تفاهم‌نامه با هدف حمایت از طراحی و اجرای گام به گام تحول دیجیتال با استفاده از محصولات و خدمات دانش بنیان و با محوریت نگهداری و تعمیرات پیشگویانه در پالایشگاه اصفهان در جهت افزایش بهره‌وری و کاهش هزینه‌های عملیاتی منعقد شده است.

محسن قدیری مدیرعامل شرکت پالایش نفت اصفهان پس از امضای تفاهم‌نامه گفت: این تفاهم‌نامه در راستای سیاست‌های کلی کشور برای توسعه اقتصاد دانش بنیان و در جهت فرمایش مقام معظم رهبری مبنی بر حمایت از شرکت‌های دانش بنیان و همچنین استفاده حداکثری از توان تولیدی خدماتی کشور و حمایت از کالای ایرانی و بهره‌گیری از محصولات ساخت داخلی دانش بنیان مبتنی بر فناوری‌های نوین به امضاء رسیده است.

امضای تفاهم‌نامه بین پالایشگاه اصفهان و ۲ شرکت دانش بنیان

همچنین با هدف حمایت از شرکت‌های داخلی فعال در صنعت نفت و پتروشیمی و در راستای هم‌افزایی بیشتر با شرکت‌های دانش بنیان (گسترش شيرسازی) تفاهم‌نامه‌ای بین شرکت پالایش نفت اصفهان، شرکت نارگان و شرکت گسترش شیرسازی با هدف ساخت شیرآلات فشار کاری تا کلاس ۲۵۰۰ برای پروژه گوگردزدایی پالایش نفت اصفهان (RHU) امضا شد. این تفاهم‌نامه بین شرکت پالایش نفت اصفهان به عنوان کارفرما، شرکت نارگان و شرکت گسترش شیرسازی منعقد شد.



- همچنین باهدف
- حمایت از شرکت‌های
- داخلی فعال در صنعت
- نفت گاز و پتروشیمی و
- در راستای هم‌افزایی
- بیشتر با شرکت‌های
- دانش بنیان (گسترش
- شیرسازی)
- تفاهم‌نامه‌ای بین
- شرکت پالایش نفت
- اصفهان، شرکت نارگان
- و شرکت گسترش
- شیرسازی باهدف
- ساخت شیرآلات فشار
- کاری تا کلاس ۲۵۰۰
- برای پروژه گوگردزدایی
- پالایش نفت اصفهان
- (RHU) امضا شد

خصوصی عضو انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش نفت ضمن بازدید از غرفه‌ی انجمن و پالایشگاه‌های عضو، گفت‌وگوهایی هم با رسانه‌ها داشتند.

محسن قدیری مدیرعامل پالایشگاه اصفهان ضمن بازدید از غرفه انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش نفت و دیدار و گفت‌وگو با ناصر عاشوری دبیر کل این انجمن، از راه‌اندازی معروف‌ترین پروژه dhd جهت تصفیه گازوئیل در سال ۱۴۰۱ و امضای دو تفاهم‌نامه با شرکت‌های دانش بنیان در نمایشگاه خبر داد.

وی در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه آیا پالایشگاه اصفهان در سال جدید استخدام دارد؟ گفت: «امسال ۲۰۰ نفر در پالایشگاه جنوبی استخدام داریم و ۲۰ نفر هم در دیسپلین‌های مختلف در ارتباط با راه‌اندازی پالایشگاه جنوبی خواهیم داشت».

مدیرعامل پالایشگاه اصفهان در پاسخ به سؤال دیگری مبنی بر اینکه آیا خبر خوشی برای کارکنان خواهید داشت؟ گفت: «خوشبختانه در خدمت کارکنان هستیم و دولت در این رابطه پیش‌بینی‌های لازم را برای نیروهای مستمر و قرارداد مستقیم کرده و به base آن‌ها مبلغی حدود ۶۰ درصد افزایش داده است. ما در خدمت همکاران هستیم و تمام تلاش خود را خواهیم کرد که آنها را قرارداد مستقیم کنیم تا جبرانی برای خدمات ارزشمندشان شود».

امضای تفاهم‌نامه سه‌جانبه بین پالایشگاه اصفهان، معاونت علمی ریاست جمهوری و یک شرکت دانش بنیان

دیگر رخداد این نمایشگاه برای پالایشگاه اصفهان، امضای تفاهم‌نامه همکاری مشترک معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، شرکت پالایش نفت اصفهان و شرکت دانش بنیان داده کاوان هوشمند ناوگان بود که در حاشیه بیست و ششمین نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی امضاء شد.



رفت و آمد نفتی‌ها در غرفه انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش نفت

ارشد اسبق صنعت نفت، امیرعباس حسینی مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری غدیر و ... از جمله شخصیت‌هایی بودند که در طول ۴ روز برگزاری نمایشگاه صنعت نفت، با حضور در غرفه انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش نفت و شرکت‌های خصوصی پالایش نفت با مدیران انجمن و پالایشگاه‌ها دیدار و گفت‌وگو کردند.

قدیری مدیرعامل پالایشگاه اصفهان: امسال ۲۰۰ نفر در پالایشگاه اصفهان استخدام می‌شوند

طی روزهای برگزاری نمایشگاه، مدیران عامل پالایشگاه‌های



- حجت‌الله عبدالملکی
- وزیر کار، جلیل سالاری
- مدیرعامل شرکت ملی
- پالایش و پخش، علی
- زیار قائم مقام شرکت
- ملی پالایش و پخش و
- علی فروزنده مدیرکل
- روابط عمومی وزارت
- نفت با حضور در غرفه
- انجمن بان ناصر عاشوری
- دیدار و گفت‌وگو کردند

غرفه انجمن صنفی و شرکت‌های پالایش نفت خصوصی، در این دور از نمایشگاه میزبان مقامات و مدیران ارشد نفتی بود و همچنین شرکت‌هایی که برای تعامل با بزرگترین مجموعه پالایشی کشور به سالن ۵ آمده بودند.

در ساعات نخست پس از افتتاحیه علی زیار قائم مقام مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی از غرفه انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش نفت بازدید کرد. همچنین مدیرعامل شرکت پالایش نفت تهران هم با مدیران بانک مهر ایران دیدار و گفت‌وگو کرد.

حجت‌الله عبدالملکی وزیر کار، تعاون و رفاه اجتماعی، جلیل سالاری معاون وزیر و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، علی فروزنده مدیرکل روابط عمومی وزارت نفت، محمد خزایی مدیرعامل کانون شرکت‌های سرمایه‌گذاری سهام عدالت، احمد مرادی نائب رئیس کمیسیون انرژی و نماینده هرمزگان در مجلس شورای اسلامی، علیرضا ضیغمی از مدیران

پالایشگاه اصفهان تفاهم‌نامه دیگری منعقد کرد که به طرفیت شرکت پالایش نفت اصفهان برای همکاری مشترک با رویکرد حمایت از ساخت داخل انجام شد.

امضای تفاهم‌نامه پالایشگاه اصفهان با شرکت صنایع شیمیایی ایران

در حاشیه بیست و ششمین نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی تفاهم‌نامه شرکت پالایش نفت اصفهان با شرکت صنایع شیمیایی ایران (شیران) به امضا رسید. محسن قدیری مدیرعامل شرکت پالایش نفت اصفهان درباره جزئیات این تفاهم‌نامه گفت: «در سال تولید دانش‌بنیان هستیم و خوشبختانه قراردادی که امضا کردیم، با تفکر دانش‌بنیانی انجام دادیم. به منظور برگشت خوراک گاز پتروشیمی تفاهم‌نامه‌ای با شرکت صنایع شیمیایی ایران امضا می‌کنیم که بتوانیم ۱۰۴ محصول که همه آنها دانش بنیان هستند و ارزش آن بشکه‌ای حدود ۲۰۰۰ دلار است (از ۱۰۰ دلار به ۲۰۰۰ دلار برسانیم)، تولید کنیم. تمام محصولات ویژه و دانش‌بنیان هستند». وی با ابراز امیدواری نسبت به این که «شرکت پالایش نفت اصفهان بتواند این موفقیت بزرگ را در چند سال آینده انجام دهد»، افزود: «برای ۲۰ کارخانه به صورت مشترک در حدود ۳۵۰ میلیون دلار هزینه می‌شود که امید است بتوانیم در سه فاز محصولات متعددی را تولید کنیم و افتخار بزرگی هم برای پالایشگاه اصفهان، هم شرکت صنایع شیمیایی ایران (شیران) و هم برای کشور ایران در سال دانش‌بنیان است». مدیرعامل شرکت پالایش نفت اصفهان گفت: «در فاز اول کار را شروع می‌کنیم. در این راستا حدود ۸ محصول تولید خواهد شد و کارهای مطالعاتی و طراحی پایه‌ای آن انجام شده است».

برگزاری رویداد کارآفرینی تقاضامحور از سوی پالایشگاه ستاره خلیج فارس

علیرضا جعفرپور مدیرعامل شرکت پالایش نفت ستاره

خلیج فارس هم در بازدید از غرفه انجمن صنفی و شرکت‌های پالایش نفت خصوصی کشور، با ناصر عاشوری دبیر کل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش و ناصر تنگستانی مدیر مالی و بازرگانی انجمن دیدار و گفت‌وگو کرد.

جعفرپور مدیرعامل شرکت نفت ستاره خلیج فارس همچنین در حاشیه برگزاری نمایشگاه اظهار کرد: «با توجه به مزین شدن سال ۱۴۰۱ توسط مقام معظم رهبری به نام «تولید، دانش‌بنیان و اشتغال آفرین»، به همت همکارانم در شرکت نفت ستاره خلیج فارس با هدف شناسایی شرکت‌های دانش‌بنیان برای حفظ و ارتقای ظرفیت تولید، رویداد کارآفرینی تقاضامحور را برگزار کرده‌ایم».

او افزود: «توسعه همکاری صنایع بالادستی با شرکت‌های دانش‌بنیان رسالتی اساسی به شمار می‌رود که نیازمند نگاهی ویژه است و بهره‌گیری از دانش و نوآوری مجموعه‌های علمی که بیشتر از جوانان کوشا و مستعد کشور تشکیل شده‌اند، می‌تواند اعتلای هرچه بیشتر صنایع و خودکفایی کشور در زمینه‌های مختلف را رقم بزند».

مدیرعامل شرکت پالایش نفت ستاره خلیج فارس ششمین نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی رویداد کارآفرینی تقاضامحور را با هدف شناسایی، گسترش همکاری با شرکت‌های دانش‌بنیان کشور و حمایت از تولید داخل برگزار کردیم».

جعفرپور افزود: «پس از ارزیابی نیازهای مختلف شرکت نفت ستاره خلیج فارس برای حفظ و ارتقای ظرفیت تولید فراورده‌ها، با ارائه کتاب نیازهای

فناورانه این شرکت در نمایشگاه بین‌المللی نفت نیازمندی‌ها را معرفی و ظرفیت دانش‌بنیان‌ها را شناسایی کردیم». او ادامه داد: «در این کتاب به تفکیک نیازهای شرکت نفت ستاره خلیج فارس در زمینه‌های خدمات فنی و مهندسی، عملیات بهره‌برداری، نگهداری و تعمیرات، برق، ابزار دقیق، سیستم کنترل، فناوری اطلاعات و ارتباطات، علوم داده، ایمنی، بهداشت، محیط زیست و پژوهش و توسعه معرفی شده است که راهی آسان را پیش روی شرکت‌های دانش‌بنیان برای توسعه همکاری با بزرگ‌ترین پالایشگاه میعانات گازی جهان قرار می‌دهد».

جعفرپور مدیرعامل پالایشگاه ستاره خلیج فارس مطرح کرد: افزایش ۲۵ هزار بشکه‌ای ظرفیت

پالایشگاه ستاره خلیج فارس

مدیرعامل شرکت نفت ستاره خلیج فارس با بیان اینکه طراحی اولیه این پالایشگاه ۳۶۰ هزار بشکه بوده است، ظرفیت فعلی این پالایشگاه را ۴۵۵ هزار بشکه اعلام کرد و گفت: «با انجام رفع گلوگاه‌ها و موانع تولید، امسال ظرفیت پالایشگاه به ۴۸۰ هزار بشکه افزایش می‌یابد».

علیرضا جعفرپور بروجنی با اشاره به اینکه مصرف بنزین در کشور بالا رفته، در مورد افزایش ظرفیت واحد ایزومریزاسیون گفت: «پالایشگاه ستاره خلیج فارس برای ظرفیت ۳۶۰ هزار بشکه طراحی شده است. در این سال‌ها برای راه‌اندازی پالایشگاه اقدامات خوبی انجام شده و افزایش تولید از ۳۶۰ هزار بشکه به ظرفیت فعلی ۴۵۵ هزار بشکه رسیده است».

مدیرعامل شرکت نفت ستاره خلیج فارس با اشاره به جلوگیری از خام فروشی نفتا گفت: «تجمع نفتا مقداری در جهان رو به رشد و فزاینده است. اقدامی که در واحدهای پایین دستی بنزین‌سازی انجام شده، آن است که برنامه‌های افزایش ظرفیت هم در واحدهای NHT، هم واحد اکتان و هم واحد ایزومریشن اتفاق افتاده است».

وی با بیان اینکه در حال حاضر مسازاد تولید نفتا به حداقل رسیده است، گفت: «ما یکسری برنامه‌های افزایش ظرفیت و یکسری تنگنازدایی داریم که ادوات مربوطه مثل فن‌های هوایی، مبدل‌ها و پمپ‌ها آماده و تهیه شده و بعضی دیگر در اورهال‌های پیش رو نصب و به چارچوب فرآیندی پالایشگاه اضافه می‌شود بنابراین در واحدهایی مثل ایزومریشن می‌توانیم این افزایش ظرفیت را داشته باشیم».

وی با بیان اینکه ظرفیت واحدهای آیزو پالایشگاه ستاره خلیج فارس در حال حاضر حدود ۳۶ هزار بشکه است که برای ۴۲ هزار بشکه هدف‌گذاری شده است، گفت: «این هدف محقق خواهد شد و مانعی برای رسیدن به این ظرفیت وجود ندارد».

جعفرپور در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه اجرای این پروژه چه زمانی اجرا می‌شود؟ گفت: «با توجه به اینکه پروژه بزرگی است، تنگنازدایی‌ها برای رساندن به ظرفیت ۳۶ هزار بشکه انجام شده ولی افزایش ظرفیت ۳۶ هزار بشکه به ۴۲ هزار بشکه نیازمند نصب ادوات و تجهیزات مربوط به خودش است که باید بیشتر در اورهال‌ها انجام شود. ما ترین ۱ را هدف‌گذاری کردیم که امسال در مهرماه انجام شود و شاید بتوانیم در جریان اورهال بخشی از این افزایش ظرفیت را انجام دهیم».

مدیرعامل شرکت نفت خلیج فارس با اشاره به زمان پالایش

اورهال‌ها گفت: «سناریوهای مختلفی برای پالایش اورهال‌ها در نظر گرفته‌ایم که حدود ۳۰ روز زمان خواهد برد».

وی گفت: «سال گذشته حدود ۱۵۰ میلیون بشکه میعانات گازی را به صورت تجمعی فرآورش کردیم. ظرفیت پالایشگاه ستاره خلیج فارس ۴۵۵ هزار بشکه در روز است و برای افزایش این ظرفیت یکسری تنگنازدایی داریم که آن را به ۴۸۰ هزار بشکه برسانیم که چنین اقدامی در آینده نزدیک (زمستان ۱۴۰۱) محقق خواهد شد بنابراین برای دستیابی به ۵۴۰ هزار بشکه برنامه‌ریزی می‌کنیم ولی آنچه محقق شدنی و دست یافتنی است، همان ظرفیت ۴۸۰ هزار بشکه است».

جعفرپور همچنین از برنامه افزایش ظرفیت دریافت خوراک میعانات گازی ستاره خلیج فارس خبر داد و افزود: «اقدامات فنی و افزایش ظرفیت در یکی از تلمبه‌خانه‌های مسیر خط انتقال عسلویه به بندرعباس در دستور کار قرار دارد البته خط لوله ظرفیت البته خط لوله ظرفیت لازم را دارد ولی از لحاظ هیدرولیکی باید تقویت شود».

وی در پایان در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه آیا نفت مازاد به پتروشیمی‌ها می‌دهید؟ گفت: «خیر. نفت‌های مازاد را بر روی افزایش خوراک ایزومریشن برنامه‌ریزی کردیم و در حال رایزنی با شرکت پالایش و پخش و معاونت وزیر هستیم که یک بخش از آن را به بنزین تبدیل و بخشی دیگر را صادر کنیم، البته پتروشیمی هم سهم دارد ولی هدف‌گذاری ما بیشتر تبدیل به فرآورده است».

پورصفر قائم مقام پالایشگاه آفتاب خبر داد: افزایش ۱۵ هزار بشکه‌ای

ظرفیت تولید پالایشگاه آفتاب

محمدمهدی دوستی مدیرعامل، پورصفر قائم مقام و دیانت معاون منابع انسانی شرکت پالایش نفت آفتاب در دیدار از غرفه‌های انجمن و پالایشگاه‌های عضو با عاشوری دبیر کل و تنگستانی مدیر مالی و بازرگانی انجمن به گفت‌وگو پرداختند.

قائم مقام شرکت پالایش نفت آفتاب در گفت‌وگو با رسانه‌ها، ضمن انتقاد از روش اشتباه قیمت‌گذاری خوراک میعانات گازی پالایشگاه‌ها و مبنی پالایشگاه‌های کشور، از افزایش ۱۵ هزار بشکه‌ای ظرفیت پالایش شرکت پالایش نفت آفتاب در سال ۱۴۰۱ خبر داد و اعلام کرد: امسال ایرانی‌ترین مجتمع تقطیر صنعت پالایش نفت کشور در شرکت پالایش نفت آفتاب در مدار بهره‌برداری قرار می‌گیرد.

علی پورصفر در حاشیه بیست و ششمین نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی با بیان اینکه با اجرای طرح جدید توسعه این پالایشگاه میعانات گازی، ظرفیت پالایش از ۲۰ هزار بشکه



یکسری برنامه‌های

افزایش ظرفیت و

یکسری تنگنازدایی

داریم که ادوات مربوطه

مثل فن‌های هوایی،

مبدل‌ها و پمپ‌ها آماده

و تهیه شده و بعضی

دیگر در اورهال‌های

پیش رو نصب و به

چارچوب فرآیندی

پالایشگاه اضافه

می‌شود بنابراین در

واحدهایی مثل

ایزومریشن می‌توانیم

این افزایش ظرفیت را

داشته باشیم



و هزینه‌ها را کمتر کنیم».

اخباری مدیرعامل پالایشگاه لاوان
خبر داد: امضای چهار تفاهم‌نامه بین

پالایشگاه لاوان و شرکت‌های دانش‌بنیان

محمدعلی اخباری مدیرعامل شرکت پالایش نفت لاوان نیز ضمن دیدار و گفت‌وگو با مدیران انجمن صنفی کارفرمایی پالایش نفت، از امضای چهار تفاهم‌نامه بین پالایشگاه لاوان و شرکت‌های دانش‌بنیان خبر داد. او این اقدام را یکی از اساسی‌ترین کارها در مقوله اقتصاد مقاومتی دانست.

اخباری با تأکید بر اینکه به منظور تقویت همکاری مشترک و در راستای پیشرفت علم و فناوری به عنوان مؤلفه پیشرفت اقتصاد ملی و بهره‌گیری از توانمندی شرکت‌های دانش‌بنیان که بخش مهمی است که می‌تواند اقتصاد مقاومتی را پایدار کند، گفت: «تفاهم‌نامه همکاری میان شرکت پالایش نفت لاوان و شرکت‌های آرسن تولید کننده مکانیکال سیل، نهادین آرمان تولید کننده مکانیکال سیل و درای گس سیل، ایرانیان بانژ سازنده قطعات یدکی پمپ و کمپرسور و توربین و ارون سامانه طراح سازنده قطعات داخل برج‌ها و مبدل‌های حرارتی امضاء شد».

مدیرعامل شرکت پالایش نفت لاوان با بیان اینکه امضای این تفاهم‌نامه به منظور تحقق فرمایشات مقام معظم رهبری در خصوص تأکید بر استفاده جدی از شرکت‌های دانش‌بنیان برای اینکه بتوان به جوانان مستعد و آماده کار برای پیشبرد اقتصاد ملی کمک شود، تصریح کرد: «شرکت‌های دانش‌بنیان یکی از اساسی‌ترین کارها در مقوله اقتصاد مقاومتی است و با نگاه علمی به مسائل کشور می‌توان تحریم‌ها را بی‌اثر کرد».

امضای تفاهم‌نامه ساخت پتروپالایشگاه ۱۵۰ هزار بشکهای لاوان

در حاشیه نمایشگاه، تفاهم‌نامه ساخت پتروپالایشگاه ۱۵۰ هزار بشکهای لاوان با هدف ارائه خدمات فنی و مهندسی، مدیریت پروژه، تهیه اسناد مناقصه بین مدیران عامل شرکت پالایش نفت لاوان و شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت به میزبانی غرفه انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش نفت ایران امضا شد.

بر اساس این توافق، ارائه خدمات فنی و مهندسی، مدیریت پروژه، تهیه اسناد مناقصه و مقدمات فنی و مهندسی ساخت پتروپالایشگاه ۱۵۰ هزار بشکهای لاوان به شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران واگذار شد.

کریم ترابی مدیر بازرگانی شرکت پالایش نفت لاوان در تشریح جزئیات بیشتر امضای این

واحد حلال نرمال هگزان با هدف استحصال هگزان نرمال عاری از ترکیبات آروماتیکی و بنزن با استفاده از محصولات جانبی واحد ایزومریزاسیون، تأکید کرد: «ساخت این طرح هم در قالب ای.پی. سی با گریدهای ۵۲ درصد و ۸۵ درصد و با ظرفیت ۲ هزار بشکه در روز به شرکت‌های توانمند سازنده ایرانی واگذار شده است».

آرمان فر پیشرفت اجرای این طرح را ۳۴ درصد عنوان و خاطر نشان کرد: «پروژه در حال حاضر از برنامه جلوتر بوده و انتظار می‌رود زودتر از زمان پیش‌بینی شده به بهره‌برداری برسد».

آرمان فر همچنین در دیدار با درفشی مدیر عامل شرکت پتروشیمی تبریز پیرامون تأمین نفتا و خوراک‌های این پتروشیمی دیدار و گفت‌وگو کرد. در این دیدار، در خصوص همکاری و انعقاد قراردادها میان شرکت پالایش نفت تهران و پتروشیمی تبریز بحث و تبادل نظر شد. مدیران عامل صنایع روغن‌سازی بهران، ایرانول و پارس با حضور در غرفه انجمن صنفی و شرکت‌های پالایش نفت خصوصی عضو انجمن با حامد آرمان فر دیدار و گفت‌وگو کردند.

باقری مدیرعامل پالایشگاه تبریز مطرح کرد:
تخصیص اعتبار ۱٫۳ میلیارد دلاری به طرح جامعه

توسعه از سوی شرکت پالایش نفت تبریز

غلامرضا باقری مدیرعامل پالایشگاه تبریز هم دیگر مدیر پالایشگاه عضو انجمن بود که در غرفه حاضر شد و با ناصر عاشوری دیدار و گفت‌وگو کرد. مدیرعامل شرکت پالایش نفت تبریز با بیان اینکه باید برای سال بعد استارت پروژه «طرح جامع توسعه» را بزینم گفت: «اجرای این طرح به ۱٫۳ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری نیاز دارد». او با اشاره به اجرای پروژه عظیم «طرح جامع توسعه» گفت: «مهم‌ترین هزینه‌های که در پیش داریم، مربوط به طرح جامع توسعه است که به ۱٫۲ تا ۱٫۳ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری نیاز دارد». وی ادامه داد: «خوشبختانه از سال ۹۲ به بعد، ارزش پروژه‌هایی که به بهره‌برداری رسیدند و محصول کیفیت بالا عرضه کردند، با احتساب قیمت روز بنزین و گازوئیل ۵ و محصولات دیگر، ۱۸ هزار میلیارد تومان است. برای ۱٫۲ تا ۱٫۳ میلیارد دلار گام برمی‌داریم که باید برای سال بعد استارت این پروژه را بزینم ولی همزمان کارهایی را با شرکت‌های دانش‌بنیان جلو می‌رویم تا بتوانیم این تکنولوژی را بومی‌سازی



اجرای طرح جدید سی.سی.آر این پالایشگاه، از بهبود کیفیت بنزین با استاندارد یورو ۵ اتحادیه اروپا به عنوان مهمترین هدف اجرای این پروژه اقتصادی و زیست محیطی یاد کرد.

او درباره آخرین وضعیت پیشرفت اجرای طرح سی.سی.آر پالایشگاه نفت تهران گفت: «طراحی UOP (انگلستان) از آبان ۱۳۹۵ تا اردیبهشت ۱۳۹۶ صورت پذیرفت و در حال حاضر این طرح، تحت عنوان طرح احداث واحدهای تصفیه نفتای سنگین، CCR، کاهش بنزن و اتان‌زدایی از گاز مایع دارای پیشرفت حدود ۱۹ درصد است.

مدیرعامل شرکت پالایش نفت تهران با تأکید بر اینکه تأمین مالی طرح، از محل منابع داخلی شرکت پالایش نفت تهران انجام خواهد شد، تصریح کرد: «احداث این واحد در قالب پروژه عظیم ساخت اتان‌زدایی از گاز مایع شامل احداث پروژه‌های تصفیه نفتای سنگین، CCR، کاهش بنزن و اتان‌زدایی از گاز مایع انجام خواهد شد».

این مقام مسئول با تأکید بر اینکه پیش‌بینی می‌شود مطابق با برنامه زمان‌بندی، ساخت واحد سی.سی.آر تا سال ۱۴۰۳ به پایان برسد، بیان کرد: «بهبود کیفیت تولید بنزین مطابق با استانداردهای یورو ۵ اتحادیه اروپا، کاهش میزان بنزن به کمتر از یک درصد از مهمترین اهداف اجرای این پروژه است».

وی همچنین در خصوص احداث پروژه ساخت

فعلی به بیش از ۳۵ هزار بشکه افزایش می‌یابد، گفت: سومین واحد تقطیر شرکت پالایش نفت آفتاب با ظرفیت ۱۵ هزار بشکه تا پایان سال ۱۴۰۱ با استفاده حداکثری از توان و ظرفیت شرکت‌های ایرانی و سازندگان داخلی به بهره‌برداری می‌رسد.

وی با تأکید بر اینکه مهمترین ویژگی سومین واحد تقطیر شرکت پالایش نفت آفتاب، استفاده از توان شرکت‌های سازنده تجهیزات صنعت نفت و پیمانکاران ایرانی است، تصریح کرد: به عبارت دیگر، این واحد تقطیر، ایرانی‌ترین واحد تقطیر صنعت پالایش نفت ایران به شمار می‌رود.

پورغفری با بیان اینکه هیدروکربورهای سبک و سنگین از مهمترین محصولات این پالایشگاه به شمار می‌روند، یادآور شد: بخش عمده خوراک این پالایشگاه از محل فازهای میدان مشترک گاز پارس جنوبی تأمین می‌شود.

وی در ادامه با انتقاد از روش و شیوه قیمت گذاری خوراک میعانات گازی شرکت‌های پالایش نفت و مینی پالایشگاه‌های کشور بیان کرد: مبنای قرار دادن قیمت نفتا و گازوئیل پلنس برای تعیین قیمت خوراک میعانات گازی اشتباه است، به طوری که قیمتگذاری اشتباه منجر به توقف و کاهش تولید در بسیاری از پالایشگاه‌ها و مینی پالایشگاه‌های کشور شده است.

آرمان فر مدیرعامل پالایشگاه تهران تشریح کرد:
برنامه پالایشگاه نفت تهران برای تولید بنزین یورو ۵

در روز نخست نمایشگاه حامد آرمان فر مدیرعامل شرکت پالایش نفت تهران هم به غرفه انجمن صنفی کارفرمایی پالایش نفت و شرکت‌های پالایش نفت خصوصی رفت و ضمن بازدید از غرفه‌ها، با ناصر عاشوری دبیر کل انجمن گفت‌وگو کرد.

آرمان فر همچنین در گفت‌وگو با رسانه‌ها با اشاره به شتاب



از سال ۹۲ به بعد، ارزش پروژه‌هایی که به بهره‌برداری رسیدند و محصول با کیفیت بالا عرضه کردند، با احتساب قیمت روز بنزین و گازوئیل یورو ۵ و محصولات دیگر، ۱۸ هزار میلیارد تومان است. برای ۱٫۲ تا ۱٫۳ میلیارد دلار گام برمی‌داریم



احداث این واحد در قالب پروژه عظیم ساخت اتان‌زدایی از گاز مایع شامل احداث پروژه‌های تصفیه نفتای سنگین، CCR، کاهش بنزن و اتان‌زدایی از گاز مایع انجام خواهد شد

تفاهمنامه پتروپالایشگاه سازی گفت: «این تفاهمنامه به منظور ساخت فاز اول پتروپالایشگاه لاوان با هدف طراحی و احداث واحدهای تقطیر، بنزین سازی، بهبود کیفیت فرآورده های نفتی امضا شده است و پس از ساخت مرحله دوم، احداث مرحله دوم این پالایشگاه با هدف تکمیل زنجیره های ارزش محصولات نفتی کلید می خورد».

مدیر بازرگانی شرکت پالایش نفت لاوان، میزان سرمایه گذاری ساخت فاز اول پتروپالایشگاه لاوان را حدود ۲،۵ میلیارد دلار عنوان کرد و افزود: «مراحل مطالعات اقتصادی ساخت این پتروپالایشگاه در حال انجام است».

وی همچنین با تاکید بر اینکه منتظر مساعدت وزارت نفت در تخصیص زمین مناسب برای ساخت این پتروپالایشگاه ۱۵۰ هزار بشکه ای هستیم، خاطر نشان کرد: «مذاکرات با سرمایه گذاران به منظور تأمین مالی این پروژه آغاز شده و در صورت تخصیص زمین، عملیات اجرایی آن آغاز خواهد شد».

مدیرعامل شرکت پالایش نفت بندرعباس خبر داد؛ کک اسفنجی وارد سبد محصولات نفتی ایران می شود

هاشم نامور مدیرعامل پالایشگاه بندرعباس در بازدید از غرفه انجمن و شرکت های پالایشی خصوصی عضو انجمن، با ناصر عاشوری دبیر کل و ناصر تنگستانی قائم مقام انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش نفت دیدار و گفت و گو کرد.

مدیرعامل پالایشگاه نفت بندرعباس در جریان حضور در غرفه انجمن از امضای قرارداد پروژه کک سازی «تغییر الگوی پالایشی» در آینده نزدیک خبر داد. هاشم نامور مدیرعامل پالایشگاه نفت بندرعباس در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه اهداف و برنامه های پژوهشی برای تحقق شعار سال (تولید، دانش بنیان و اشتغال آفرین) چیست؟ گفت: «ما دقیقاً در چارچوب شعار سال حرکت کردیم. ابتدا در ساختار سازمانی نسبت به ایجاد یک دیسپلین و ساختار دانش بنیان اقدام و اداره جدیدی در این رابطه تأسیس کردیم ضمن اینکه پروژه بزرگی تعریف کردیم که هم دارای تولید، هم دانش بنیان و هم اشتغال آفرین است».

وی ادامه داد: «ما پروژه کک سازی «تغییر الگوی پالایشی» را طراحی کردیم. در این پروژه نفت کوره را که به صورت خام به خارج از کشور صادر می شود، به کک اسفنجی تبدیل می کنیم. کک اسفنجی مورد نیاز صنایع آلومینیوم کشور است و در حال حاضر از خارج وارد شده و در کشور تولید نمی شود. کشور وابسته به خارج است، ارز کشور خارج می شود و در شرایط خاص به خصوص در زمان تحریم پاشنه آشیل است. در زمان تحریم تهدید کرده بودند که اجازه واردات کک اسفنجی را به ایران نخواهیم داد در نتیجه صنایع آلومینیومی ما دچار مشکل می شود».

نامور با اشاره به پیشرفت این پروژه گفت: «برای پیشرفت پروژه، الگوی پالایشی را تغییر دادیم یعنی به جای آنکه برش یا مواد نفتی تولید کنیم تبدیل به تولید کک اسفنجی کردیم. برای اولین بار یک پروژه با این عظمت تمامی مراحل آن از مطالعات امکان سنجی تا مطالعات تفاهمنامه ها و طراحی بنیادین و تفصیلی و اجرا توسط پیمانکاران، مشاوران، مهندسان داخلی

انجام می شود که باعث تقویت روحیه اعتماد به نفس و خودباوری کارشناسان داخلی خواهد شد». وی ابراز امیدواری کرد که به زودی شاهد امضای قرارداد پروژه کک سازی خواهیم بود و تلاش داریم طی چند ماه آینده قرارداد اجرایی این پروژه را امضا کنیم».

کاوینانی مدیرعامل پالایشگاه کرمانشاه تشریح کرد: جزئیات افزایش ظرفیت پالایشگاه نفت کرمانشاه

فرهاد کاوینانی مدیرعامل شرکت پالایش نفت کرمانشاه نیز در خلال روزهای برگزاری نمایشگاه تهران، به غرفه انجمن رفت و ضمن دیدار و گفت و گو با مدیران انجمن، جزئیات افزایش ظرفیت پالایشگاه نفت کرمانشاه را تشریح کرد.

مدیرعامل شرکت پالایش نفت کرمانشاه با تشریح جزئیات افزایش ظرفیت پالایشگاه نفت کرمانشاه به ۴۰ هزار بشکه در روز، از بهبود کیفیت تولید بنزین، گازوئیل و نفت سفید این پالایشگاه به استانداردهای یورو ۵ اتحادیه اروپا خبر داد و اعلام کرد: «این طرح توسعه با سرمایه گذاری ۵۲۰ میلیون دلاری به زودی عملیاتی می شود».

فرهاد کاوینانی با اشاره به ساخت پتروپالایشگاه جدید در جوار پالایشگاه نفت کرمانشاه گفت: «فعال در حد صحبت های اولیه است، مطالعات پایه ای طرح های کیفی سازی و افزایش ظرفیت پالایشگاه فعلی را از طریق پالایشگاه صنعت نفت انجام دادیم و در حال حاضر در صدد اجرای «ای پی سی» هستیم».

وی درباره ظرفیت فعلی پالایشگاه نفت کرمانشاه گفت: «ظرفیت فعلی پالایشگاه را از ۲۵ هزار بشکه به ۴۰ هزار بشکه می رسانیم و حدود ۸ واحد به واحدهای کیفی سازی، اضافه و بنزین، گازوئیل و نفت سفید را در استاندارد یورو ۵ تولید می کنیم».

مدیرعامل شرکت پالایش نفت کرمانشاه در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه بار مالی پروژه چقدر برآورد شده است؟ گفت: «۵۲۰ میلیون دلار برآورد شده که بخشی از این مبلغ از محل صندوق توسعه و بخشی دیگر، آورده صاحب سرمایه است و تا آنجایی که جا داشته باشد از صندوق توسعه استفاده می کنیم».

پرونده بیست و ششمین نمایشگاه بین المللی صنعت نفت روز ۲۲۶ اردیبهشت ماه گذشته با حضور ابراهیم رئیسی در نمایشگاه و بازدید از سالن های آن بسته شد. نکته نمایشگاه امسال حضور فعال و پررنگ انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش نفت و شرکت های پالایش نفت خصوصی عضو انجمن بود که انعقاد تفاهمنامه ها و قراردادهای همکاری گوناگون گواه این مدعاست.

رئیس در جریان بازدید از نمایشگاه تهران:

تامین ۷۰ درصدی تجهیزات و نیازمندی های صنعت نفت در داخل کشور مایه خوشحالی است



گرفته است و این موضوع، آینده بسیار روشنی را نوید می دهد».

رئیس با بیان اینکه جمهوری اسلامی ایران یکی از کشورهای مهم صادرکننده نفت، گاز و محصولات پتروشیمی در جهان است، تصریح کرد: «متخصصان کشورمان در این حوزه حرف های زیادی برای گفتن دارند. اینکه ۷۰ درصد تجهیزات صنایع نفت، پتروشیمی و گاز مورد نیاز را متخصصان و شرکت های ایرانی در داخل کشور تولید می کنند، بسیار مایه خوشحالی و امیدوارکننده است، اما نباید به این نقطه اکتفا شود».

رئیس جمهوری گفت: «در کنار توسعه کیفی، توسعه کمی صنایع نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی می تواند از سویی به ایجاد اشتغال به خصوص در عرصه فعالیت های دانش بنیان کمک کند و از سوی دیگر به ظرفیت های صادراتی کشور را ارتقا دهد. متوقف شدن در وضعیت فعلی و غفلت از توسعه های کمی و کیفی خطاست».

ارتقای ظرفیت های صادراتی کشور منتج شود». او با تاکید بر ضرورت ضمیمه شدن دانایی به توانایی افزود: «اگر دانایی ها و دانش ضمیمه توانمندی ها شود، می توان کار قابل ارائه در بازارهای داخل و خارج ارائه کرد».

رئیس با بیان اینکه نمایشگاه بین المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی ایران از رویدادهای مهم صنعتی در کشور است، خاطر نشان کرد: «از همه دست اندرکاران، وزیر نفت و شرکتهایی که فعالانه در این نمایشگاه حضور یافته و محصولاتشان را عرضه کردند، قدر دانی می کنم و امیدوارم در آینده شاهد توسعه کمی و کیفی بیشتری در این صنعت باشیم».

رئیس جمهوری در مورد ارزیابی خود از سطح کیفی و کمی این نمایشگاه گفت: «گزارش هایی که به بنده رسیده و گفت و گو هایی که در جریان این بازدید با مسئولان غرفه ها داشتیم، حاکی از آن است که پیشرفت خوبی به ویژه در عرصه کیفی صورت

در روز پایانی بیست و ششمین نمایشگاه بین المللی صنعت نفت ابراهیم رئیسی از این رویداد بزرگ نفتی دیدن کرد. رئیس جمهوری در جریان این بازدید از غرفه های تعدادی از شرکت های دانش بنیان فعال در عرصه صنعت نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی دیدن کرد و با توضیحات مسئولان این شرکت ها از روند فعالیت ها و تولیدات آنان مطلع شد.

ابراهیم رئیسی در جریان بازدید از نمایشگاه، با بیان اینکه در سال های اخیر در صنعت نفت کشور اقدامات خوبی در راستای ارتقای فعالیت های فناوری پایه و علم پایه دنبال می شود، گفت: «شرکت های فعال در عرصه صنعت نفت اقداماتی را در این راستا آغاز کرده اند که باید این روند سرعت بیشتری بگیرد». رئیس جمهوری با تاکید بر ضرورت دانش بنیان شدن و افزایش صادرات صنایع نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی اظهار داشت: «در کنار توسعه کیفی، توسعه کمی صنایع نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی می تواند به ایجاد اشتغال دانش بنیان و

برگزاری مجمع عمومی عادی انجمن صنفی کارفرمایان صنعت پالایش نفت



جلسه مجمع عمومی عادی انجمن صنفی کارفرمایان صنعت پالایش نفت روز دوشنبه ۲۳ خرداد ماه در محل انجمن برگزار و موارد مندرج در دستور کار، بررسی و اتخاذ تصمیم شد.

در این جلسه گزارش عملکرد سال ۱۴۰۰ ارائه و همراه با صورت‌های مالی سال ۱۴۰۰ به تصویب رسید. همچنین انتخابات هیئت مدیره و بازرسی انجام شد که طی آن شرکت‌های پالایش نفت اصفهان، بندرعباس، لاون، تبریز، شیراز و تهران، به عنوان اعضای هیئت مدیره و شرکت پالایش نفت کرمانشاه به عنوان بازرسی انتخاب شدند.

راه‌اندازی طرح تصفیه گازوئیل شرکت پالایش نفت اصفهان در سال جاری

سود خالص این طرح در صورت راه‌اندازی ۲۶۳ میلیون دلار در سال (با توجه به ارزش افزوده بیش از ۷ دلار به ازای هر بشکه در شرایط فعلی) خواهد بود که این مبلغ به طور تقریبی معادل ۵۹۰۰ میلیارد تومان بوده و سرمایه‌گذاری این طرح بعد از ۴ سال باز خواهد گشت. طرح واحد بنزین‌سازی در سال ۱۳۹۵ راه‌اندازی شده و پس از ۲ سال و ۳ ماه، همه سرمایه‌گذاری طرح بازگشت شده است. طرح احداث واحد تقطیر سوم و گاز مایع با ظرفیت ۱۲۰ هزار بشکه در روز و سرمایه‌گذاری ۱۳۰ میلیون یورو در سال ۱۳۹۸ راه‌اندازی شده و در سال آینده سرمایه‌گذاری این طرح نیز به طور کامل بازگشت خواهد شد. طرح کاهش گوگرد موجود در ته مانده

طرح تصفیه گازوئیل شرکت پالایش نفت اصفهان در سال جاری راه‌اندازی می‌شود. در مجمع عمومی فوق‌العاده شرکت پالایش نفت اصفهان (شپنا) با حضور ۷۳ درصد سهامداران، نماینده سازمان بورس، نماینده مؤسسه حسابرسی و بازرسی قانونی و ناظران، جزئیات طرح‌های سرمایه‌گذاری این شرکت ارائه شد.

یکی از این طرح‌ها شامل طرح تصفیه گازوئیل-یوتیلیتی و افسایت و تکمیل مخازن با ظرفیت ۱۰۰ هزار بشکه در روز و سرمایه‌گذاری ۵۴۵ میلیون یورو و ۶۹.۱۳۴ میلیارد ریال است که در سال ۱۴۰۱ راه‌اندازی می‌شود.



اجرای یک پروژه پژوهشی دانش بنیان در پالایشگاه اصفهان

پروژه پژوهشی دانش بنیان با عنوان «استفاده از پمپ‌های ورتکس دوفازی با قابلیت تولید حباب‌های ریز مقیاس در بخش DAF شرکت پالایش نفت اصفهان» با همکاری سه جانبه شرکت پالایش نفت اصفهان، دانشگاه صنعتی اصفهان و شرکت دانش بنیان دانا تجهیز پترو آب وارد مرحله ارزیابی صنعتی و اجرا شد. پمپ‌های ورتکس دوفازی به گونه‌ای طراحی شده است که همزمان با مکش آب، مکش هوا نیز توسط پمپ انجام شده و اختلاط هوا و آب در محفظه پمپ انجام می‌شود. این خاصیت باعث اختلاط مؤثر هوا و آب شده و اندازه حباب‌ها را تا مقیاس میکرو و نانو پایین می‌آورد. خروجی پمپ با عنوان «آب سفید» یا WHITE WATER نامیده می‌شود. این مکانیزم باعث مؤثرتر شدن و سریع‌تر شدن عمل تصفیه آب می‌شود. تزریق اوزن و اکسیداسیون پیشرفته قابلیت دیگری است که می‌تواند به این سیستم اضافه شود.



سرمایه شرکت پالایش نفت اصفهان از حدود ۱۴۰ میلیارد سهم به ۱۹۰ میلیارد سهم می‌رسد



مدیر مالی شرکت پالایش نفت اصفهان با اشاره به افزایش سرمایه پیش روی این شرکت گفت: سرمایه شرکت از حدود ۱۴۰ میلیارد سهم به ۱۹۰ میلیارد سهم خواهد رسید و ۳۶ درصد از محل انباشته افزایش خواهد یافت.

صاحب ارجمند در خصوص سود هر سهم شپنا اظهار داشت: با سرمایه قبل یعنی ۷۶ میلیارد سهم، EPS شرکت حدود ۱۷۰ تومان دیده شده بود که در ۹ ماهه هم ۱۲۵ تومان سود محقق کرده‌ایم. همچنین امیدواریم تا پایان سال به رقم ۱۷۰ تومان برسیم. به گفته وی، با سرمایه جدید، به نظر می‌رسد EPS تحقق یافته شرکت معادل ۹۰ تومان خواهد بود، یعنی امیدواریم روی سرمایه فعلی، سود ۱۰۰ تومانی را محقق کنیم. مدیر مالی شرکت پالایش نفت اصفهان افزود: افزایش سود به میزان نرخ نفت خام هم، بستگی دارد؛ در یک ماهه پایانی سال، نرخ نفت خام افزایش داشته که به طور حتم اثر خود را در صورت‌های مالی پالایشگاه خواهد داشت و به EPS اعلام شده، خواهیم رسید.

ارجمند گفت: سود پالایشگاه‌ها در ۵ درصد تخفیف نفت خام است که اگر نرخ نفت خام نسبت به بودجه پیش‌بینی شده بیشتر باشد، ۵ درصد مازاد قیمت نفت خام، سود پالایشگاه خواهد بود. به عبارت دیگر و به زبان ساده، با توجه به این که نفت خام در بودجه، ۷۰ دلار دیده شده و قیمت نفت خام اکنون ۱۰۰ دلار است، معادل ۵ درصد این ۳۰ دلار تفاوت، به سود شرکت افزوده خواهد شد.

وی با اشاره به اینکه مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت، اواخر تیرماه امسال برگزار خواهد شد، تصریح کرد: سهام جایزه شرکت حدوداً دو ماه پس از برگزاری مجمع فوق‌العاده تبدیل به سهم خواهد شد، یعنی در زمان برگزاری مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت،

تعداد سهام شرکت ۱۹۰ میلیارد برگه سهم، معادل ۱۹ هزار میلیارد تومان سرمایه خواهد بود. ارجمند در پاسخ به این پرسش که آیا پالایشگاه اصفهان همچنان خریدار سهام شرکت صنایع شیمیایی ایران است؟ اظهار داشت: بله و در این زمینه منتظر تأیید بانک صنعت و معدن برای آگهی مزایده هستیم. گفتنی است، «شپنا» با متوسط نفت ۸۰ دلاری می‌تواند برای سال ۱۴۰۰ به سود محدود ۱۰۰ تومان دست یابد. حال برای سال جاری با قیمت‌های نفت متوسط ۱۱۰ دلاری این توان سود سازی افزایش می‌یابد و می‌توان انتظار سود سازی بالایی را از این سهم داشت. در حالی که «شپنا» برای امسال افتتاح

طرح بهینه‌سازی نیز خواهد داشت و این طرح منجر به افزایش بیشتر حاشیه سود شرکت خواهد شد. رشد سود شرکت‌های زیر مجموعه و در صورت تحقق برنامه خرید شیران، این شرکت را تبدیل به غول پتروپالایشی خواهد کرد. «شپنا» علاوه بر سودهای عملیاتی بالا، قادر به شناسایی سودهای سرمایه‌گذاری قابل توجهی نیز خواهد بود. به طور کلی افزایش سرمایه در کنار جهش سود سال ۱۴۰۰ و سال جاری و همچنین افتتاح طرح توسعه و سرمایه‌گذاری و خرید سهام شرکت‌های مرتبط با فعالیت شرکت سبب تحولات جدی در سهم در سال جاری و رشد قیمتی «شپنا» به سمت سطوح ۹۰۰ تا ۱۰۰۰ تومان خواهد شد.

دیدار دبیر کل انجمن با رئیس سازمان تعزیرات



اردیبهشت ماه گذشته ناصر عاشوری دبیر کل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش نفت با احمد اصائلو رئیس سازمان تعزیرات حکومتی دیدار و گفت‌وگو کرد. در این دیدار دبیر کل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش نفت به تشریح مشکلات و معضلات شرکت‌های پالایشی که نیاز به اقدام از سوی این سازمان دارد، پرداخت. عاشوری در راستای تسهیل شرایط و حل مشکلات شرکت‌های پالایشی عضو انجمن به طور مرتب با سازمان و ارگان‌های مرتبط به رایزنی می‌پردازد.

تولید ۵۰ درصد سوخت هوایی کشور در پالایشگاه تهران

کیفیت محیط زیستی فرآورده بنزین تولیدی شرکت، مطابق با استاندارد یورو ۵، افزایش بنزین تولیدی شرکت پالایش نفت تهران به میزان ۱۴ درصد با کیفیت استاندارد یورو ۵ و افزایش سودآوری یک دلار به ازای هر بشکه نفت خام دریافتی با تکیه بر توان داخلی و ۲۰۰ میلیون یورو اعتبار اجرا می‌شود. شرکت پالایش نفت تهران با ظرفیت پالایش ۲۵۰ هزار بشکه در روز در حدود ۱۷ تا ۲۰ درصد انرژی کشور را تولید می‌کند، این پالایشگاه سال ۱۳۴۷ تأسیس شده و اینک مشتمل بر ۲ پالایشگاه جنوبی و شمالی است.

شرکت پالایش نفت اصفهان جزو ۱۰ شرکت برتر سال ۱۴۰۰ در بورس کالا شد

بررسی آمار معاملات بازار فیزیکی بورس کالا در سال ۱۴۰۰ نشان می‌دهد که در مجموع بیش از ۷۶ میلیون و ۱۳۳ هزار تن انواع محصول به ارزش ۶۳۰ هزار و ۶۶۴ میلیارد تومان در تالارهای مختلف مورد داد و ستد قرار گرفته است که بیشترین حجم معاملات صورت گرفته در گروه محصولات صنعتی و معدنی با معامله ۵۷ میلیون و ۴۸۲ هزار تن انواع محصول رقم خورد. ارزش معاملات این محصولات نیز ۳۶۹ هزار و ۸۹۱ میلیارد تومان گزارش شده است. مجموع فروش محصولات پتروشیمی و فرآورده‌های نفتی نیز در این دوره ۱۸ میلیون و ۲۷۵ هزار تن گزارش شده که ارزشی معادل ۲۵۲ هزار و ۸۷۸ میلیارد تومان را رقم زده است. شرکت پالایش نفت اصفهان با ثبت معامله ۲ میلیون و ۲۰۸ هزار و ۷۵۴ تن و کیوم باتوم، لوب کات سبک، گوگرد گرانوله، ضایعات فلزی و شیمیایی و گوگرد کلوخه به ارزش بیش از ۱۷ هزار و ۵۸۶ میلیارد تومان رتبه ششم در بین ۵۰ شرکت برتر بورس کالا را به خود اختصاص داد.



وی مدت زمان مورد نیاز برای اجرا و بهره‌برداری خط تولید بنزین یورو ۵ را ۳۹ ماه اعلام کرد و گفت: اکنون ۱۰ ماه از زمان آغاز اجرای آن سپری می‌شود. مدیرعامل شرکت پالایش نفت تهران تصریح کرد: این طرح پنج زیر پروژه دارد که با راهاندازی طرح بهینه‌سازی فرآیند و ارتقای کمی و کیفی (CCR)، امکان تولید بنزین یورو ۵ فراهم و اجرای آن سبب رفع مشکلات و معضلات انباشتگی و افزایش ظرفیت خوراک پالایشگاه و سرانجام سبب افزایش تولید بنزین خواهد شد. آرمان‌فر یادآور شد: در سال «تولید؛ دانش بنیان، اشتغال آفرین» همراه و همدل، با عزم راسخ، توکل، تفکر و تلاش، نوید بخش تولیدات جدید ملی و دانش بنیان در پالایشگاه تهران خواهیم بود که به‌زودی نتایج اقدام‌ها اطلاع‌رسانی خواهد شد. این مسئول تصریح کرد: این طرح به‌منظور ارتقای

حامد آرمان‌فر، مدیرعامل شرکت پالایش نفت تهران، گفت: این پالایشگاه ۴۰ تا ۵۰ درصد سوخت مورد نیاز ناوگان هوایی کشور را تولید و تأمین می‌کند. وی افزود: روزانه ۲۵۰ هزار بشکه نفت، خوراک مورد نیاز پالایشگاه تهران است و از همین رو نیز سهم ۱۳ تا ۱۴ درصدی در سبد سوخت کشور دارد. مدیرعامل پالایشگاه تهران یادآور شد: با این وجود، به‌لحاظ رعایت استانداردهای جهانی، طبق کنترل‌های آزمایشگاه معتمد و مجرب مستقر در شرکت، ۴۰ تا ۵۰ درصد سوخت هوایی کشور در پالایشگاه تهران تولید می‌شود. آرمان‌فر اظهار کرد: سهم تولید بنزین یورو ۵ این پالایشگاه کمتر است و امید می‌رود با راهاندازی واحد تولید بنزین یورو ۵ با سرمایه‌گذاری ۲۰۰ میلیون یورو بتوان این رقم را افزایش داد.

قدیری: سال ۱۴۰۱ شرکت پالایش نفت اصفهان را به حداکثر سودهی خواهیم رساند



محسن قدیری در جمع همکاران شرکت پالایش نفت اصفهان با آرزوی اینکه سال ۱۴۰۱ سالی با برکت و معنویت برای همگان باشد، گفت: در سال جدید با تاسی از شعار سال (تولید، دانش بنیان و اشتغال‌زایی) درصدد هستیم با کمک ده‌ها تیم و گروه که در حال شکل‌گیری است، کلیه ریسک‌ها، نقاط قوت و ضعف، فرصت‌ها و تهدیدهای پالایشگاه را شناسایی کنیم و برای آنها راهکار بیابیم. همچنین در

این مسیر تلاشمان بر این است که واحد عظیم پالایش نفت اصفهان را به حداکثر سوددهی برسانیم. مدیرعامل شرکت پالایش نفت اصفهان افزود: تمام همتان را بر جلوگیری از خام‌فروشی معطوف کرده‌ایم و زنجیره ارزش محصولاتمان را کامل و تکمیل خواهیم کرد. ۱۴۰۰ را به کمک مسئولین و کارکنان شرکت، پیرومندان به پایان رساندیم، اظهار داشت: تحریم ۴۲ ساله استکبارگران را که با هدف جلوگیری از استقلال و خودکفایی کشور عزیزمان صورت گرفته، به برکت خودباوری و تفکر شیعی حضرت امام (ره)، مقام معظم رهبری و خون شهدا، خنثی کرده‌ایم؛ ما به جهان نشان داده‌ایم که در تمام زمینه‌ها اعم از اقتصادی، نظامی و صنعتی روی پای خود ایستاده‌ایم؛ تاریخ گواهی می‌دهد که با همت دلیرمردان و شیرزنان صنعت نفت بدون نیاز به حتی یک کارشناس خارجی، به خودکفایی صنعتی رسیده‌ایم. وی با تأکید بر اینکه ما قدرت ایمان و باور شیعی‌مان را به رغم مخالفان برای جهانیان به تصویر کشیده‌ایم و در این راه هرگز غیرتمان را نخواهیم فروخت، تصریح کرد: باعث افتخار است که بگوییم در حال حاضر بیش از ۹۰ درصد تجهیزات و قطعات یدکی مورد نیاز از ساخت توربین، کمپرسور، پمپ و... گرفته تا کاتالیست واحدهای مختلف که روزی غریبه‌ها با تبختر به ما می‌فروختند، در داخل کشور تولید می‌شود. قدیری در پایان بار دیگر با تبریک سال جدید، برای سلامتی، تندرستی و آرامش تمام مسلمین جهان و کشورمان دعای خیر کرد.

مدیر روابط عمومی پالایشگاه تهران تشریح کرد:

تقسیم مهربانی در شرکت پالایش نفت تهران



پالایشگاه نفت تهران، همزمان با میلاد کریم اهل بیت امام حسن (ع)، جشنی برای شادمانی ایتم و خانواده‌های تحت پوشش کمیته امداد امام خمینی (ره) شهری برگزار کرد.

پالایشگاه نفت تهران طبق روال هر ساله ماه مبارک رمضان خود، شامگاه یکشنبه میزبان ۲۵۰ نفر از ایتم و خانواده‌های تحت پوشش کمیته امداد بود. این مراسم به مناسبت میلاد امام حسن مجتبی (ع) هر ساله برای ایتم و خانواده‌های تحت پوشش کمیته امداد امام خمینی (ره) برگزار می‌شود. مسئولان پالایشگاه تمام تلاش خود را به کار بسته بودند تا در ۲ ساعتی که کودکان و نوجوانان شهری میهمان آنان هستند، لحظات لذت‌بخشی برای آنان رقم بزنند از همین رو از تدارک کارهای مختلفی از خوانندگی گرفته تا آکروبات بازی دریغ نکرده بودند.

میزبان این مراسم، از هر فرصتی هم استفاده کرد تا بتواند با برگزاری مسابقات مختلف هدایایی نیز به کودکان و نوجوانان میهمان خود اهدا کند. شاکر خفایی مدیر روابط عمومی پالایشگاه نفت تهران، تمام تلاش خود را به کار بست تا کوتاه و با زبانی کودکانه، کار و فعالیت پالایشگاه را به میهمانان توضیح دهد.

خفایی پالایشگاه نفت تهران را تولیدکننده سوخت بنزین خودروها و یا هواپیماها معرفی و این مجموعه را دارای ۲۳ محصول تولیدی اعلام کرد که در صنایع مختلف از رنگ سازی، لوازم آرایشی و پتروشیمی

مورد استفاده قرار می‌گیرند. وی این موضوع را هم اعلام کرد که این صنعت بزرگ در کنار پایتخت که ۱۴ درصد از سوخت کشور را تأمین می‌کند، سعی کرده است تا از مسئولیت اجتماعی خود غافل نشود و همسایه خوبی برای شهروندان اهل شهری باشد. خفایی ادامه داد: در راستای همین مسئولیت، پالایشگاه این مراسم را تدارک دیده و نامش را «تقسیم مهربانی» گذاشته است.

ایران زمین نیز یتیم و بی سرپرست و محروم از کانون گرم خانواده بودند اما با پشتکار خود به جایی رسیدند که نامشان در تاریخ به ثبت رسید. وی سخنان خود را اینگونه به پایان رساند که شما هم می‌توانید با تلاش و پشتکار یکی از آینده‌سازان این کشور باشید و بتوانید در تاریخ این کشور نام خود را برجسته کنید. شرکت پالایش نفت تهران با ظرفیت پالایش ۲۵۰ هزار بشکه در روز در حدود ۱۷ تا ۲۰ درصد انرژی کشور را تولید می‌کند، این پالایشگاه سال ۱۳۴۷ در کنار شهری تأسیس شده و اینک مشتمل بر ۲ پالایشگاه جنوبی و شمالی است.

کمک مالی ۵۰۰ میلیون تومانی شرکت پالایش اصفهان به محکومین مالی جرائم غیر عمد



۱۵۰۰ تبلت به دانش آموزان تحت پوشش کمیته امداد امام (ره) اهدا کرده است. گفتنی است برنامه یک شهر ضیافت در راستای کمک برای آزادی مددجویان زندانی جرائم غیر عمد در طول ماه مبارک رمضان هرروز پیش از افطار از سیمای مرکز اصفهان اجرا می‌شود.

شرکت پالایش نفت اصفهان در ماه مبارک رمضان با اختصاص مبلغ ۵ میلیارد ریال کمک نقدی، مقدمات آزادی تعدادی از زندانیان جرائم غیر عمد را رقم زد تا ایشان به آغوش گرم خانواده‌هایشان بازگردند.

محمدرضا زائری مدیر روابط عمومی شرکت پالایش نفت اصفهان با حضور در برنامه «یک شهر ضیافت» گفت: شرکت پالایش نفت اصفهان ضمن انجام وظایف عملیاتی و تأمین فرآورده‌های نفتی مورد نیاز کشور و تحویل خوراک به پنج شرکت پایین دستی، توجه به شرایط و وضعیت استان و کشور را جزو وظایف خویش می‌داند و در این جهت در چند سال اخیر بسته‌های معیشتی شامل برنج، روغن، ماکارونی، رب گوجه، تن ماهی، عدس، ماش و سویا تهیه و در بین نیازمندان توزیع می‌کند.

همچنین در ایام شیوع کرونا ضمن پرداخت ۹ میلیارد تومان در جهت مقابله با کرونا، به شهرداری اصفهان و دانشگاه علوم پزشکی اصفهان به طور مستمر بسته‌های بهداشتی اعم از ماسک، ژل و اسپری ضد عفونی کننده تهیه و در بیمارستان‌ها توزیع کرده است.

این شرکت در کنار فعالیت روزمره بیش از ۴۰۰ هزار لیتر ماده ضد عفونی کننده نیز برای سازمان‌ها و ادارات متقاضی اصفهان تولید و توزیع کرده است. همچنین

تجلیل از ۳۰ کارگر نمونه شرکت پالایش نفت بندرعباس در هفته کار و کارگر

هاشم نامور همچنین کسب عنوان واحد نمونه ملی در سی و سومین جشنواره ملی امتنان از کارگران، گروه‌های کار و واحدهای نمونه را تبریک گفت و افزود: این موفقیت ماحصل کار، تلاش، کوشش و اراده همه مدیران و کارکنان شرکت پالایش نفت بندرعباس است. وی بیان داشت: این اعتقاد همیشه در شرکت پالایش نفت بندرعباس وجود داشته که ارزشمندترین سرمایه نیروی انسانی است و بر اساس همین اعتقاد توانستیم بر پایه قوانین و مقررات و تا حد توان اقدامات شایسته و مؤثر را برنامه‌ریزی و اجرا کنیم.

مدیر عامل شرکت پالایش نفت بندرعباس تصریح کرد: همه ما در این شرکت یک وظیفه مهم داریم و آن کار و تلاش در راستای تولید مستمر است که نیاز کشور و ملت بزرگ ایران اسلامی را تأمین می‌کند و این یک توفیق است که از دسترنج تلاشگران پالایشگاه نفت بندرعباس، در حدود ۲۰ درصد از کشور بهره‌مند می‌شوند. نامور با اشاره به لزوم دقت در رعایت نکات ایمنی در پالایشگاه نیز افزود: با توجه به شرایط و محیط کاری در پالایشگاه و به منظور حفظ سلامت کارکنان و تجهیزات به عنوان سرمایه‌های ملی، آگاهی و رعایت ایمنی اولویت بالایی دارد که در این رابطه اصل اساسی آموزش و انتقال تجربه است.

مدیر توسعه منابع انسانی شرکت پالایش نفت بندرعباس نیز گفت: طرح تبدیل وضعیت نیروهای پیمانکاری و اجرای طرح طبقه‌بندی مشاغل که با بالاترین ضریب در بین صنایع منطقه در این شرکت اجرا شد، اقدام شایسته‌ای بود که در راستای عدالت شغلی و ایجاد انگیزه اجرایی شد.

مهندس جعفری با اشاره به این نکته که هدف از تجلیل در هفته کار و کارگر تشویق نیروهای مولد، متخصص و مبتکر در راستای ارتقاء فرهنگ کار و مشارکت خلاقیت و ایجاد انگیزه برای ارتقاء بهره‌وری است افزود: امروز ۳۰ نفر از کارگران به نمایندگی از همه کارگران در این شرکت تجلیل شدند که بر اساس پیگیری در ماه‌های اخیر و معرفی از سوی روسای خود ادارات انتخاب شدند.

وی همچنین با اشاره به این نکته که ایجاد تعادل بین کار و خانواده و همچنین سلامت و ورزش کارکنان از برنامه‌های شرکت است افزود: ورزش کارگران در دستور کار سال ۱۴۰۱ قرار دارد و در این رابطه به منظور تأمین سالن‌های ورزشی مناسب کارکنان در شهر بندرعباس در حال رایزنی هستیم.



به مناسبت هفته کار و کارگر از ۳۰ نفر از کارگران نمونه شرکت پالایش نفت بندرعباس تجلیل شد. در راستای پاسداشت و قدردانی از تلاش‌های کارگران صنعت عظیم نفت در پالایشگاه بندرعباس، از ۳۰ نفر از کارگران نمونه این شرکت با اهدای لوح تقدیر و کارت هدیه تجلیل شد. مدیرعامل شرکت پالایش نفت بندرعباس در این مراسم با تبریک روز کار و کارگر گفت: یکی از دغدغه‌های موجود در این شرکت ساماندهی نیروی انسانی بود که با بررسی‌ها و آسیب شناسی‌های لازم در این رابطه اقدامات ارزش و موثری صورت گرفت و توانستم به عنوان نخستین شرکت در سطح وزارت نفت، نوع قراردادهای کارکنان و پرداخت‌های مالی را با راهکارهای قانونی و اخذ مجوزهای لازم سامان دهیم که علاوه بر اینکه موجب ایجاد امنیت شغلی برای کارکنان گردید، توانستم این اقدام را به عنوان یک الگو به دیگر شرکت‌ها نیز ارائه کنیم.

دیدار نماینده ولی فقیه در استان هرمزگان با مدیر عامل شرکت پالایش نفت آفتاب



نماینده ولی فقیه در استان هرمزگان گفت: دولت از تصدی‌گری در امور حاکمیتی فاصله بگیرد. حجت‌الاسلام عبادی‌زاده در دیدار با مدیرعامل نفت آفتاب، با ذکر این نکته که دولت‌ها باید از تصدی‌گری عبور کنند، اظهار داشت: سیاست‌گذاری در حوزه‌های کلان و نظارت بر امور باید بر عهده دولت باشد و دولت نباید به تمام امور حاکمیتی ورود کند چراکه بنا به دلایل متعدد، باعث ناکارآمدی در حکمرانی

خواهد شد. وی ضمن تأکید بر اهمیت استفاده از ظرفیت سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در تحقق توسعه پایدار، عنوان کرد: گاهی اوقات مشاهده می‌شود که بی‌انگیزگی اداری باعث دل‌سرد شدن سرمایه‌گذاران شده است؛ که این رویه باید در دولت جدید اصلاح شود تا شاهد جلب اعتماد سرمایه‌گذاران شود. نماینده ولی فقیه در استان هرمزگان، با ذکر این نکته که نگاه پالایشگاه نفت آفتاب باید به داخل استان و حل مشکلات هرمزگان باشد، بیان کرد: استان هرمزگان در حوزه فقر و فلاکت رتبه اول کشور را دارد که بخش عمده آن به موضوع اشتغال ارتباط دارند به همین جهت نگاه صنایع باید به رفع فقر در هرمزگان باشد. حجت‌الاسلام عبادی‌زاده خاطر نشان کرد: استان هرمزگان تنها استانی است که هم به آب‌های آزاد دریای عمان و هم به خلیج‌فارس راه دارد و با وجود نوار عظیم ساحلی ظرفیت بسیار خوبی برای استقرار صنایع مختلف دارد.

همچنین مهندس مهدی دوستی مدیرعامل شرکت پالایش نفت آفتاب نیز ضمن عرض تسلیت و تعزیت به مناسبت ایام شهادت حضرت علی (ع) بر استفاده از تمامی پتانسیل پالایشگاه آفتاب برای تحقق شعار سال که بهره‌مندی از ظرفیت دانش بنیان در تولید و اشتغالزایی است، تأکید کرد و در ادامه گزارش مختصری از عملکرد سال گذشته شرکت و برنامه‌های سال آتی آن به نماینده ولی فقیه در استان هرمزگان ارائه کرد.

معاون فنی و مهندسی هلدینگ نفت و گاز قرارگاه خاتم:

فاز ۴ ستاره خلیج‌فارس تا ۱۴۰۳ وارد مدار می‌شود



مصطفی فرخ‌شهری معاون فنی و مهندسی هلدینگ نفت و گاز قرارگاه خاتم با بیان اینکه بالغ بر ۲۰ شرکت و موسسه در هلدینگ نفت و گاز قرارگاه خاتم فعالیت می‌کنند، اظهار داشت: ما در زنجیره نفت و گاز از بالادست تا پایین دست فعال هستیم و پروژه داریم. در حوزه بالادست در بخش حفاری دریا و خشکی، اکتشاف و لرزه‌نگاری فعالیت می‌کنیم. وی افزود: مهم‌ترین پروژه‌های ما حفاری فازهای ۱۳، ۲۲ و ۲۴ است که اکنون ۹۰ درصد حفاری به پایان رسیده و در حال تولید است. ۲۰ حلقه چاه نفتی نیز در حوزه خلیج فارس در حال انجام است.

او با بیان اینکه در حوزه پایین دست یکی از بزرگترین پالایشگاه‌های میعانات گازی جهان را ساختیم، افزود: قبل از ساخت پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس ما واردکننده بنزین بودیم و با توجه به اینکه بنزین یک کالای استراتژیک است، این موضوع یک تهدید بالقوه برای کشور بوده است. با ساخت این پالایشگاه نه تنها واردکننده نیستیم بلکه تبدیل به صادرکننده بنزین شده‌ایم که برای کشور درآمدزایی می‌شود. محصولی را که قبل از احداث پالایشگاه به صورت خام می‌فروختیم اکنون تبدیل به یک محصول با ارزش افزوده بالا شده است.

معاون فنی و مهندسی هلدینگ نفت و گاز قرارگاه خاتم با بیان اینکه در حوزه گاز ۳ مگا پروژه در فازهای ۱۳، ۲۲، ۲۴، ۱۵ و ۱۶ اجرا کردیم، گفت: بالغ بر ۱۵۰

شد. اکنون قرارگاه احساس کرده در حوزه بنزین مشکل داریم بنابراین فاز ۴ در دستور کار قرار گرفته که تأمین مالی آن به صورت ۱۰۰ درصد توسط قرارگاه انجام می‌شود. فرخ‌شهری افزود: این پروژه تا سال ۱۴۰۳ وارد مدار می‌شود و ۱۲۰ هزار بشکه ظرفیت خواهد داشت. وی تأکید کرد: خوراک و یوتیلیتی میعانات پالایشگاه مهر خلیج فارس از ستاره تأمین می‌شود. معاون فنی و مهندسی هلدینگ نفت و گاز قرارگاه خاتم میزان تأمین مالی این پروژه را در فاز اول ۴۰۰ میلیون یورو و در فاز دوم به صورت تجمعی ۸۰۰ میلیون یورو اعلام کرد.

میلیون متر مکعب گاز شیرین با این پروژه‌ها به خط سراسری تزریق می‌شود که برای مصارف خانگی، صنایع و نیروگاه‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد و باقی محصولات نیز مثل اتان در پتروشیمی‌ها استفاده می‌شود. میعانات گازی نیز خوراک پالایشگاه ستاره می‌شود.

معاون فنی و مهندسی هلدینگ نفت و گاز قرارگاه خاتم در ادامه تصریح کرد: ما در زمان ساخت ستاره خلیج فارس اصرار داشتیم این مجتمع چهار فازی ساخته شود و به جای ۳۶۰ هزار بشکه ۴۸۰ هزار بشکه تولید داشته باشیم اما با این موضوع مخالفت

آغاز تعمیرات اساسی در پالایشگاه شیراز



عملیات اجرایی تعمیرات اساسی واحدهای ۱۰۰، ۳۰۰، ۵۰۰، ۱۰۰۰ و ۱۱۰۰ شرکت پالایش نفت شیراز از ۲۴ اردیبهشت ماه گذشته به مدت یک ماه اجرا شد. ابراهیم طباطبائی رئیس نگهداری و تعمیرات شرکت پالایش نفت شیراز گفت: اجرای این تعمیرات اساسی که مطابق با برنامه از پیش تعیین شده با هدف تعویض قسمتی از برج و کیوم (FV-۱۰۶) و Revamp کوره H-۱۰۲، تعویض کامل ظروف V-۳۰۴ و V-۱۱۸ با تکیه بر توان نیروهای متخصص شرکت انجام خواهد شد.

طباطبائی با اشاره به برنامه‌ریزی در تعمیرات اساسی امسال با توجه به گستردگی و حجم فوق‌العاده سنگین کار، با بهره‌گیری از نیروهای جاری شرکت و همکاری پیمانکار تأمین نیروی انسانی با جذب ۴۵۰ نفر نیروی مورد نیاز اقدام می‌شود. او در تشریح این عملیات افزود: در این تعمیرات با رعایت کلیه الزامات ایمنی، با بهره‌گیری از امکانات پالایشگاه و استفاده از توان تمام نیروهای ادارات مختلف در دو شیفت کاری ۱۲ ساعته به صورت شبانه‌روزی انجام خواهد شد.

مدیرعامل شرکت پالایش نفت کرمانشاه:

ظرف سه سال آینده ظرفیت پالایشگاه سه برابر می‌شود



فعالی احداث شود که مطالعات اولیه آن انجام شده و طی سه سال آینده به بهره‌برداری خواهد رسید. مدیرعامل پالایشگاه کرمانشاه از ویژگی‌های این پالایشگاه جدید یاد کرد که درصد نفت کوره آن کمتر و حدود دو درصد است، اما میزان تولید بنزین آن بیشتر شده و تولید بنزین یورو پنج را نیز انجام خواهد داد.

کلوبانی خاطرنشان کرد: این پالایشگاه جدید کنار پالایشگاه فعلی احداث می‌شود و پالایشگاه فعلی نیز به کار خود ادامه خواهد داد و از ظرفیت

به گفته مدیرعامل پالایشگاه کرمانشاه، ظرفیت این پالایشگاه ظرف سه سال آینده به ۷۵ هزار بشکه خواهد رسید. فرهاد کلوبانی در نشست جمعی از فعالین اقتصادی با عبدالرضا مصری نایب رییس مجلس، با بیان اینکه هم‌اکنون ظرفیت پالایشگاه کرمانشاه ۲۵ هزار بشکه در روز است، افزود: بنا داریم ظرف سه سال آینده و با سرمایه‌گذاری ۹۳۰ میلیون دلاری این ظرفیت را سه برابر کنیم و به ۷۵ هزار بشکه در روز برسانیم. کلوبانی ادامه داد: قرار است پالایشگاه ۵۰ هزار بشکه‌ای در کنار پالایشگاه

مخازن آن بیشتر استفاده خواهد شد. وی با بیان اینکه قرار است برای این طرح از صندوق توسعه ملی تسهیلات دریافت شود، عنوان کرد: قرار است همه پالایشگاه‌های کشور با هدف جلوگیری از خام‌فروشی طرح‌های خود را ارائه دهند تا در مجموع ظرفیت تولید پالایشگاه‌های کشور از ۱.۸ میلیون بشکه کنونی به ۲.۵ میلیون بشکه در روز افزایش یابد. مدیرعامل پالایشگاه کرمانشاه از برنامه برای کاهش گوگرد مازوت تولیدی پالایشگاه کرمانشاه با سرمایه‌گذاری ۸۰ میلیون دلاری هم‌خبر داد.

آخرین وضعیت ساخت پتروپالایشگاه ۱۵۰ هزار بشکه‌ای لاوان



محمدعلی اخباری مدیرعامل شرکت پالایش نفت لاوان درباره آخرین وضعیت ساخت پتروپالایشگاه ۱۵۰ هزار بشکه‌ای لاوان، گفت: لاوان یکی از نخستین شرکت‌های پالایشی بوده که به موضوع ساخت پتروپالایشگاه با هدف تکمیل زنجیره ارزش، اشتغال آفرینی پایدار و متنوع‌سازی سبد محصولات پالایشی و پتروشیمی کشور ورود کرده است. او با اشاره به حمایت سازمان تأمین اجتماعی به ویژه معاونت اقتصادی این سازمان و سهامداران برای ساخت این پتروپالایشگاه از مذاکره با بانک‌ها برای تأمین بخشی از منابع مالی و اعتباری مورد نیاز ساخت این پتروپالایشگاه در دو فاز خبر داد و افزود: در حاشیه برگزاری بیست و ششمین نمایشگاه بین‌المللی نفت، تفاهم‌نامه‌ای با شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت برای انجام مطالعات مهندسی طرح این پتروپالایشگاه آغاز شده است که این تفاهم‌نامه نیز در ادامه و تکمیل طرح مطالعات قبلی برای ساخت پالایشگاه صورت گرفته است.

او افزود: این شرکت با توجه به شناخت ماهیت و تخصصی بودن کار احداث پتروپالایشگاه، فارغ از هر گونه بحث حاشیه‌ای در حال انجام اقدامات و ایجاد هماهنگی‌های فنی و اقتصادی طرح است. وی با تأکید بر اینکه در شرایط فعلی برخی مجوزها اخذ شده و مقدمات لازم در راستای ساخت این پتروپالایشگاه در حوزه تأمین دانش فنی و برگزاری مناقصات در حال پیگیری و انجام است، تصریح کرد: هم‌اکنون مهمترین مشکل پیش‌روی ساخت این پتروپالایشگاه تخصیص زمین از سوی مجموعه شرکت ملی نفت

ایران به پالایشگاه لاوان است. اخباری با یادآوری اینکه زمین‌های جزیره لاوان متعلق به دولت جمهوری اسلامی ایران و به نیابت از جمهوری اسلامی ایران در اختیار شرکت ملی نفت ایران است، تبیین کرد: چنانچه شرکت ملی نفت ایران، پیرو دستور و تأکید مقام عالی وزارت در جلسات حضوری، مجوز تخصیص زمین را صادر کند در کوتاه‌ترین زمان و پس از آماده‌سازی زمین، عملیات ساخت و اجرای این پتروپالایشگاه آغاز می‌شود.

وی همچنین درباره زنجیره‌های ارزشی که قرار است در قالب ساخت این پتروپالایشگاه تکمیل شود هم توضیح داد: خوراک این پتروپالایشگاه نفت خام بوده که در فاز اولیه و در مرحله نخست محصولات نفتی و در فاز دوم محصولات و فرآورده‌های پتروشیمی تولید خواهد شد. این مقام مسئول با بیان اینکه قطعاً با توجه به مطالعات بازار برای مصارف داخلی و تقاضاهای بین‌المللی نسبت به انتخاب الگوهای پالایشی و پتروشیمی پس از تأیید شرکت ملی پالایش و پخش و شرکت ملی پتروشیمی ایران اقدام و محصولات و فرآورده‌های پالایشی و پتروشیمی پیش‌بینی شده در طرح برای تکمیل زنجیره ارزش از جمله تهیه کک اسفنجی که مورد نیاز صنعت آلومینیوم‌سازی است، نهایی می‌شود. اخباری با بیان اینکه جزیره لاوان دارای یک میدان عظیم گازی نیز هست که تا به حال به عنوان خوراک واحدهای صنعتی مورد استفاده قرار نگرفته است از آمادگی این شرکت برای استفاده از گاز این میدان در راستای تکمیل زنجیره‌های ارزش محصولات پایه نفتی و

گازی در قالب پتروپالایشگاه لاوان خبر داد و تأکید کرد: در عین حال پالایشگاه لاوان تابع تصمیمات کلانی است که از سوی وزارت نفت و شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی برای تکمیل زنجیره‌ها ابلاغ می‌شود، خواهد بود. مدیرعامل شرکت پالایش نفت لاوان همچنین در خصوص لغو قرارداد تنفس خوراک پتروپالایشگاه ۱۵۰ هزار بشکه‌ای لاوان هم گفت: قرارداد تنفس خوراک این پتروپالایشگاه همانند سایر طرح‌های پالایشی و پتروپالایشی تاکنون امضا نشده که درباره لغو یا ادامه آن بخواهیم صحبت کنیم تنفس خوراک یک قانون ابلاغ شده و یک فرصتی برای توسعه است که در شرایط تحریم‌های ظالمانه، پالایشگاه لاوان با توجه و شناخت پتانسیل‌های منطقه و با هدف استفاده از همه ظرفیت‌های داخلی و خنثی‌سازی تحریم‌ها در راستای تحقق رهنمودهای مقام معظم رهبری و پیگیری‌های مجلس و دولت محترم، عملیاتی کردن این طرح را یک تکلیف دانسته و در این مسیر هیچ توجه‌ای به برخی سیاه‌نمایی‌ها نمی‌کند.

وی با بیان اینکه هدف از ساخت پتروپالایشگاه لاوان تکمیل زنجیره‌های ارزش، توقف خام‌فروشی، ایجاد اشتغال، توسعه پایدار، جلوگیری از خروج ارز، استفاده حداکثری از توانمندی‌ها و ظرفیتهای داخلی و کسب بازارهای هدف در اقتصاد بین‌المللی است، خاطر نشان کرد: مقدمات لازم برای پیشبرد طرح پتروپالایشگاه انجام شده و به طور خاص منتظر تخصیص زمین برای ادامه فرآیند عملیات اجرایی هستیم

برگزاری مجمع عمومی شرکت پالایش نفت تبریز



محل آورده‌های نقدی سهامداران به ۵۰۰۰ میلیون ریال) موافقت کرد. مقرر شد هیأت مدیره شرکت، حق تقدم استفاده نشده را در تابلو بورس به فروش رساند که عواقب آن پس از کسر هزینه‌های مربوطه به حساب بستانکاران واریز می‌شود. همچنین مقرر شد، اساسنامه ماده پنج نیز اصلاح شود و مجمع اجازه می‌دهد، هیأت مدیره شرکت نسبت به ثبت صورت جلسه مجمع اقدام کند.

مجمع عمومی فوق‌العاده شرکت پالایش نفت تبریز در سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۰ روز پنجشنبه، اول اردیبهشت ماه، در شرکت پالایش نفت تبریز با حضور ۸۴۹۸۰۹ درصد از سهامداران این شرکت برگزار شد. مجمع سهامداران با افزایش ۲۰۰ درصدی سرمایه از ۱۰ هزار میلیارد ریال به ۳۰ هزار میلیارد ریال (از محل سود انباشته به مبلغ ۱۵ هزار میلیون ریال و از

اهدای ۲۰۰ کولر گازی به زندان‌های هرمزگان از محل اعتبارات مسئولیت اجتماعی پالایشگاه بندرعباس

رونمایی از اسناد تکمیل زنجیره ارزش نفت کوره با استفاده از دانش بومی در پالایشگاه بندرعباس گفت: طرح زنجیره ارزش نفت کوره را ابتدا با کنسرسیوم خارجی پیش بردیم ولی با تشدید تحریم‌ها آنها حاضر به همکاری نشدند، در نتیجه الگوی پالایشی را تغییر دادیم. وی اظهار داشت: ابتدا یک مطالعات بازار انجام دادیم و با جلساتی که برگزار شد تصمیم گرفتیم طرح مجتمع کک‌سازی را در پالایشگاه داشته باشیم. نامور گفت: ابتدا یک تست آزمایشگاهی نیز در این حوزه انجام دادیم ولی چون امکانات ما محدود بود، این موضوع را با همکاری پژوهشگاه جلو بردیم. در پژوهشگاه سه تست نیمه‌صنعتی با تغییر ترکیب خوراک برای تولید کک انجام شد.

مدیرعامل پالایشگاه بندرعباس گفت: مصرف‌کننده کک صنایع آلومینیوم هستند که این کک تولیدی مورد تأیید آنها قرار گرفت. بعد از این اتفاق، تفاهم‌نامه بین وزارت نفت و وزارت صمت امضا شد. ما بلافاصله طراحی مهندسی بنیادی را در دستور کار قرار دادیم و حتی این کک تولیدی را به شرکت‌های معتبر اروپایی فرستادیم و آنها نیز کیفیت آن را تأیید کردند. وی گفت: این طرح در سه پروژه انجام می‌شود که پروژه اول آن مربوط به ۱۴ واحد فرآیندی است. همچنین این طرح شامل یک مجتمع روغن‌سازی نیز می‌شود که روغن‌های گروه ۲ و ۳ را تولید می‌کند که هم‌اکنون وابسته به واردات است. نامور گفت: در این طرح برای اولین بار از دانش فنی پژوهشگاه صنعت نفت برای تکمیل زنجیره ارزش نفت کوره استفاده می‌شود. این طرح از ایده اولیه تا طراحی بنیادی و اجرایی ۱۰۰ درصد توسط مهندسان ایرانی انجام می‌شود. مدیرعامل پالایشگاه بندرعباس گفت: عملیات اجرایی این طرح باعث اشتغالزایی ۵ هزار نفر می‌شود و پس از اتمام پروژه نیز ۲۵ هزار نفر مشغول به کار خواهند شد.



برای نصب در زندان‌های استان هرمزگان اختصاص یابد. رئیس کل دادگستری استان هرمزگان همچنین حمایت‌ها و اقدامات انجام شده از سوی شرکت پالایش نفت بندرعباس به منظور عمل به مسئولیت‌های اجتماعی جهت تأمین تجهیزات مورد نیاز زندان‌های استان هرمزگان را بسیار شایسته و قابل تحسین عنوان کرد.

مجتبی قهرمانی در همین رابطه ضمن تقدیر از حمایت‌ها و پیگیری‌های مهندس هاشم نامور مدیرعامل شرکت پالایش نفت بندرعباس گفت: این حمایت‌ها به طور قطع از یک سو موجب بهبود وضعیت رفاهی زندانیان و ارتقای سطح کیفی امکانات در زندان بندرعباس می‌شود و از سوی دیگر با رفع نواقص و کمبودها، تأثیر به‌سزایی در اصلاح و باز اجتماعی شدن مددجویان خواهد داشت.

تکمیل زنجیره ارزش نفت کوره در پالایشگاه بندرعباس با توانمندی متخصصان ایرانی

هاشم نامور مدیرعامل پالایشگاه بندرعباس در مراسم

مجتبی قهرمانی رئیس کل دادگستری هرمزگان گفت: در راستای اجرای دستورات ریاست قوه قضاییه مبنی بر لزوم رسیدگی به مسائل و مشکلات زندانیان و با توجه به فرسودگی تجهیزات سرمایشی زندان‌های استان و ضرورت چاره‌اندیشی برای حل این مشکل در آستانه فصل گرما، با همکاری بسیار خوب و ارزنده مهندس نامور مدیرعامل شرکت پالایش نفت بندرعباس و در اقدامی خدایسپندانه، مبلغ ۳۲ میلیارد ریال از محل اعتبارات مسئولیت اجتماعی شرکت مذکور به صورت بلاعوض جهت تهیه کولر و تجهیزات سرمایشی به زندان‌های استان هرمزگان اعطا شد. او افزود: مسئولیت اجتماعی شرکت‌ها (CSR) مجموعه وظایف و تعهداتی است که بر اساس قانون باید در جهت حفظ، مراقبت و کمک به جامعه‌ای که در آن فعالیت می‌کنند، انجام دهند و به همین منظور مقرر شد با همکاری شرکت پالایش نفت بندرعباس و از محل اعتبارات مسئولیت اجتماعی این شرکت، بودجه مکفی جهت تهیه ۲۰۰ عدد کولر و تجهیزات سرمایشی

پایان مرحله نیمه نهایی بیست و پنجمین دوره مسابقات قرآن کریم و نهج البلاغه شرکت‌های پالایشی

رقابت پرداختند. این مسابقات که با استقبال خوب شرکت کنندگان همراه بود، به صورت حضوری برگزار شد و تنها شرکت کنندگان در رشته نهج البلاغه و مفاهیم به صورت مجازی با یکدیگر به رقابت پرداختند.

دبیر کل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش نفت در مراسم اختتامیه این مسابقات گفت: «برگزاری این مسابقات و اشاعه این مراسم‌ها در جامعه، قدم مؤثری برای انس بیشتر با قرآن و استفاده از آموزه‌های وحیانی در قرآن است.» دکتر عاشوری با اشاره به آثار قرآن در تحکیم و رشد خانواده‌ها افزود: «خانواده به عنوان اساسی‌ترین عامل تربیت، می‌تواند با بهره‌گیری از دستورات قرآن و عملیاتی کردن آنها در همه مراحل زندگی، در رسیدن به خانواده اسلامی و تحکیم بنیان خانواده گام‌های مؤثری بردارد.» در این رقابت‌ها خانم فاطمه صدر جهانی مقتدرانه مقام اول حفظ کل قرآن کریم را کسب کرد. خانم کوثر خطیر نیز در رشته حفظ ۱۰ جزء قرآن کریم حائز رتبه نخست شد.

همچنین سید محمد کاهانی قاری توانمند شرکت پالایش نفت تهران رتبه اول این رقابت‌ها را در رشته ترتیل قرآن کریم به دست آورد. محمد حسین صدرجهانی رتبه اول حفظ ۳ جزء را کسب کرد و محمد رستمی عنوان برتر حفظ یک جزء قرآن کریم را از آن خود ساخت.

در این پایان این مسابقات که با داوری و نظارت داوران برجسته قرآنی در دو بخش برادران و خواهران، در هفت گروه سنی بین کارکنان و خانواده‌های آنان برگزار شد، نفرات اول و دوم هر رشته به مرحله نهایی راه یافتند و همچنین لوح یادبود این دوره از مسابقات نیز به همه شرکت کنندگان از سوی انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش اهدا شد.



مرحله نیمه نهایی بیست و پنجمین دوره مسابقات قرآن کریم و نهج البلاغه شرکت‌های پالایشی کشور، یادواره شهدای مدافع حرم، با محوریت انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش نفت، با معرفی نفرات برتر به کار خود پایان داد. در مراسم اختتامیه این دوره از مسابقات که به میزبانی شرکت پالایش نفت بندرعباس در مشهد مقدس برگزار شد، دکتر عاشوری دبیر کل انجمن صنفی کارفرمایی شرکت‌های پالایشی خصوصی کشور و دکتر هاشم نامور مدیرعامل شرکت پالایش نفت بندرعباس نیز حضور داشتند. در این دوره از مسابقات که به مدت یک روز در راستای ترویج و توسعه فرهنگ دینی و قرآنی، در بین کارکنان پالایشگاه‌ها و همچنین خانواده‌های آنها برگزار شد، ۱۴۰ نفر از ۱۰ پالایشگاه کشور در رشته‌های قرائت تحقیق، قرائت ترتیل و حفظ در مشهد مقدس با یکدیگر به

پیشرفت ۳۲ درصدی فاز مهندسی طرح گوگردزایی پالایشگاه اصفهان



طرح که با اعتبار ارزی ۵۰۰ میلیون یورو سرمایه‌گذاری شده، تا به حال ۳۲ درصد پیشرفت برنامه‌ای داشته است و پیش‌بینی می‌شود تا پایان آذرماه پایان یابد. مدیر طرح گوگردزایی از تهمانده‌های برج تقطیر پالایشگاه اصفهان درباره تأمین کالا و تجهیزات این طرح گفت: بیش از ۹۸ درصد کالا و تجهیزات این طرح توسط سازندگان داخلی تأمین می‌شود.

انوری با اشاره به توانمندی شرکت‌های داخلی یادآور شد: این طرح به‌صورت صددرصدی با استفاده از توان داخلی شرکت‌ها و متخصصان ایرانی به اجرا در می‌آید و از ظرفیت اشتغال‌زایی خوبی نیز برخوردار است. وی درباره تهیه راکتورهای موردنیاز این طرح که در سال‌های پیش دچار مشکل شده بود، گفت: امید می‌رود با ابتکار شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران، این موضوع طی امسال به نتیجه مطلوب برسد.

فاز مهندسی و خرید تجهیزات واحد گوگردزایی از تهمانده‌های برج تقطیر پالایشگاه اصفهان با بهره‌گیری از توان شرکت‌های داخلی و با ۳۲ درصد پیشرفت فیزیکی تا پایان آذرماه امسال می‌شود. غلامرضا انوری، مدیر طرح گوگردزایی از تهمانده‌های برج تقطیر پالایشگاه اصفهان در شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران گفت: مرحله مهندسی و خرید تجهیزات طرح احداث واحد RHU (گوگردزایی از تهمانده‌های برج تقطیر) پالایشگاه اصفهان تا پایان پاییز امسال پایان می‌یابد. وی درباره اهداف این طرح گفت: هدف اصلی از اجرای این طرح، افزایش و ارتقای کیفی محصولات پالایشگاه نفت اصفهان به سطح استانداردهای بین‌المللی و کاهش آلاینده‌های محیط زیستی، نظیر سولفور (گوگرد) و فلزات سنگین، با ظرفیت روزانه ۸۱ هزار بشکه است.

مدیر طرح گوگردزایی از تهمانده‌های برج تقطیر پالایشگاه اصفهان افزود: قرارداد این پروژه بین شرکت‌های پالایش نفت اصفهان و نارگان در دهم مرداد ۹۸ امضا و مدیریت طرح آن به شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران سپرده شد. انوری تأکید کرد: این طرح هم‌اکنون در مرحله EP (فاز مهندسی و خرید تجهیزات) است که پس از تکمیل، وارد مرحله انتخاب پیمانکار و اجرا می‌شود.

مدیر این طرح همچنین گفت: طراحی و خرید تجهیزات این واحد پیشرفته پالایشی که آلاینده‌های نفت کوره و محصولات سنگین تهمانده برج تقطیر در خلأ را کاهش می‌دهد، توسط شرکت ایرانی نارگان انجام شده است، خروجی این واحد پس از تکمیل، سوختی با آلاینده‌گی بسیار کمتر بوده و مقدار گوگرد حاصله به سطح استاندارد ۴۰۰ ppm خواهد رسید.

انسوری توضیح داد: خروجی این واحد در مراحل بعدی، پس از احداث واحد RFCC به‌عنوان خوراک آن واحد برای تولید فرآورده‌های ارزشمند اصلی، مصرف خواهد شد. وی درباره مقدار پیشرفت این پروژه گفت: فاز مهندسی و خرید این

صرفه جویی مصرف آب با پروژه احداث واحد بازیابی آب‌های فوق شور پالایشگاه اصفهان



این منبع حیاتی، پروژه احداث واحد بازیابی آب‌های فوق شور با استفاده از سیستم (HERO (High Efficiency RO) در محل پالایشگاه شمالی تعریف گردیده است. مدت زمان انجام این پروژه به مدت ۲۴ ماه پیش بینی شده است.

پروژه بازیابی آب‌های فوق شور شرکت پالایش نفت اصفهان با بودجه‌ای به میزان ۵۴۸ میلیارد ریال و ۸ میلیون یورو به صورت EPC از خرداد ماه سال جاری به شرکت مهندسی شهاب واگذار شد.

با توجه به اینکه بحران آب به عنوان دغدغه مهم دولتمردان در راستای توسعه پایدار محسوب می‌شود، پالایشگاه اصفهان نیز با لحاظ کردن جنبه‌های زیست محیطی، در جهت استفاده از منابعی مانند پساب صنعتی و آب‌های برگشتی، برنامه‌ریزی کرده و به منظور مدیریت جبران بخشی از این کمبودها و همچنین ارائه راهکار مناسب برای کاهش آلودگی‌ها، حرکت‌های مؤثری داشته است.

واحد RO پالایشگاه اصفهان با ظرفیت ۴۵۰ مترمکعب در ساعت و دورریز (Reject) حدود ۲۵ متر مکعب در ساعت فعالیت می‌کند. از آنجایی که این شرکت در حال انجام پروژه‌های عظیم است و همچنین احداث واحدهای جدید RO در بخش جنوبی را در دستور کار دارد، پیش بینی می‌شود میزان دورریز آب طی ۲ سال آینده تا حدود ۴۰۰ متر مکعب در روز افزایش یابد که البته ارسال این حجم آب به سمت پوندهای تخییری و یا وارد کردن آن به واحد RO معمولی به دلیل بالا بودن املاح امکانپذیر نخواهد بود. بنابراین به منظور استفاده حداکثری از

مدیرعامل شرکت پالایش نفت اصفهان:

این پالایشگاه تا ۲ سال آینده به صنعت سبز تبدیل می‌شود



محسن قدیری مدیرعامل شرکت پالایش نفت اصفهان گفت: این شرکت در سال‌های گذشته بیش از ۱.۴ میلیارد دلار برای پروژه‌های بهینه‌سازی که همگی در جهت حفظ محیط زیست است، هزینه کرده و امسال نیز با برنامه‌ریزی‌های ۵ ساله و ۲۰ ساله در حال حرکت در زنجیره ارزش افزوده است. محسن قدیری در این باره افزود: با توسعه کسب‌وکار صنعت پتروپالایش و دستیابی به استانداردهای زیست محیطی، تولید محصولات دوستدار محیط

زیست و مطابق استانداردهای یورو ۴ و ۵، در جهت اقتصاد پایدار و اعتلای ایران اسلامی گام‌های بلندی بر خواهیم داشت. وی به موضوع مصرف آب به‌عنوان تهدید جدی صنایع از جمله شرکت پالایش نفت اصفهان اشاره و اظهار کرد: در این زمینه با هدف تبدیل تهدید به نقطه قوت و حتی صادرات آب، پروژه‌های مختلفی انجام شده یادر حال انجام است. مدیرعامل پالایشگاه نفت اصفهان تأکید کرد: برای نخستین بار در ایران، پروژه ملی زیست

محیطی تصفیه و استفاده صنعتی از فاضلاب شهری در شرکت پالایش نفت اصفهان با رویکرد کاهش مصرف منابع (آب شرب) با ظرفیت ۷۵۰ مترمکعب در ساعت راه‌اندازی شد. این پروژه ظرف مدت ۲۴ ماه و صرف هزینه‌ای بالغ بر ۱۰۰ میلیارد تومان در شرکت پالایش نفت اصفهان انجام شده است.

قدیری در تشریح دیگر اقدام‌های زیست محیطی انجام‌شده در این شرکت گفت: پیگیری احداث واحد پیش تصفیه فاضلاب شاهین‌شهر، انجام مطالعات اولیه امکان‌سنجی ساخت کولینگ هیبریدی که محاسبه میزان صرفه‌جویی آب در کولینگ هیبریدی حدود ۵۵ درصد (به مقدار ۱۷۱۴ میلیون مترمکعب در سال) و مدت زمان بازگشت سرمایه آن به میزان ۱۰.۵ سال خواهد بود، احداث واحد ZLD در جهت بازیابی و استفاده کامل از پساب تولیدی واحد RO بر اساس مطالعات انجام شده، پروژه احداث واحد HERO به‌منظور افزایش بازدهی و راندمان واحد بازیافت (بر اساس خروجی مطالعات بازیابی آب‌های شور) از دیگر پروژه‌های اجرا شده در این شرکت است که اجرای آنها سبب کاهش بیش از نصف مصرف کنونی آب، قطع نیاز به آب‌رسانی در چه، تأمین آب موردنیاز مجموعه شهرک انرژی و در نهایت ایجاد فرصت صادرات آب می‌شود. مدیرعامل پالایشگاه اصفهان تأکید کرد: در کنار این پروژه‌ها، همچنین حذف مشعل و خشک‌شدن تمام پوندهای شرکت، این پالایشگاه تا دو سال آینده به صنعت سبز تبدیل خواهد شد.

وزیر نفت: ساخت پتروپالایشگاه ۳۰۰ هزار بشکه‌ای شهید سلیمانی امسال آغاز می‌شود

وزیر نفت گفت: اجرای طرح ساخت پتروپالایشگاه ۳۰۰ هزار بشکه‌ای شهید سلیمانی با هدف جلوگیری از وقوع بحران کمبود بنزین در آینده نزدیک و در عین حال ایجاد ارزش افزوده از فروردین‌ماه امسال آغاز می‌شود.

جواد اوجی اعلام کرد: در صنعت نفت، روند پالایشی دیگر تغییر کرده و ما نگاهمان توأمان به تأمین امنیت انرژی کشور و خوراک برای شرکت‌ها و مجتمع‌های پتروشیمی است، در این زمینه، ان‌شاءالله با ساخت مجتمع‌های پتروپالایشی که آغاز طرح ساخت نخستین مورد آن هم فروردین‌ماه امسال در استان هرمزگان رقم می‌خورد، این برنامه را دنبال خواهیم کرد. به گفته وی، پتروپالایشگاه ۳۰۰ هزار بشکه‌ای شهید سلیمانی نخستین پتروپالایشگاه تجمیع‌شده

در کشور است که در فروردین‌ماه ساخت آن در کنار پالایشگاه ستاره خلیج فارس آغاز می‌شود. وزیر نفت ادامه داد: درباره پالایشگاه‌هایی مانند بندرعباس، تهران و تبریز، برنامه کیفی‌سازی و ارزش افزوده محصولات آنها در قالب هشت پروژه تعریف شده است و الحمدالله به بسیاری از این پروژه‌ها مجوز تنفس خوراک نیز تعلق گرفته است و هر دو ماه هم نشست‌های مربوطه برگزار و شرایط به‌طور کامل رصد می‌شود. اوجی درباره زمان بهره‌برداری از این پروژه‌ها توضیح داد: از دو تا سه سال آینده این پروژه‌ها نیز به بهره‌برداری می‌رسند؛ این موضوع هم به سازگاری با محیط زیست کمک می‌کند و هم ارزش افزوده پالایشگاهی و اشتغال برای جامعه ایجاد می‌کند. وزیر نفت تولید کک سوزنی و اسفنجی از

رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی گفت: امروز و با توجه به ناترازی‌های موجود در حوزه انرژی، سرمایه‌گذاری در صنعت نفت و گاز ضروری است. فریدون حسنوند در نشست دولت و مجلس بر ضرورت سرمایه‌گذاری در حوزه نفت و گاز تأکید کرد و گفت: با توجه به ناترازی‌های موجود در حوزه انرژی، اگر دولت و مجلس در اسرع وقت نسبت به تأمین مالی مورد نیاز این حوزه اقدام نکنند، با مشکلات اجتماعی روبه‌رو می‌شویم. وی با بیان اینکه هم‌اکنون حدود ۱۵ هزار مگاوات کمبود برق نسبت به تولید داریم، افزود: اگر به مسیر کنونی ادامه دهیم در سال ۱۴۲۰ ناترازی حوزه گاز به ۵۱۲ میلیون مترمکعب می‌رسد.

رئیس کمیسیون انرژی مجلس تصریح کرد: در بخش پالایش اکنون حدود ۹۴ تا ۹۵ میلیون لیتر بنزین و فرآورده‌های نفتی تولید می‌شود که با توجه به آغاز سفرها پس از کاهش شیوع ویروس کرونا، این رقم باید روزانه به ۱۲۰ میلیون لیتر برسد که تحقق این مهم نیازمند سرمایه‌گذاری است. حسنوند اظهار کرد: در فصل‌های تابستان و زمستان به‌دلیل ناترازی در حوزه گاز، تولید راکد شده و این موضوع اعتراض‌هایی را به‌دنبال دارد که دولت و مجلس باید به‌طور جدی برای رفع مشکلات حوزه انرژی برنامه‌ریزی کنند. وی با اشاره به ضرورت استفاده از صنعت بانکرینگ گفت: هم‌اکنون صنعت بانکرینگ حدود ۳۰ میلیارد دلار درآمد دارد که

حدود ۲۷ میلیارد دلار آن مربوط به فجیره و ۳ میلیارد دلار آن برای جمهوری اسلامی ایران است، در حالی که سوخت آن متعلق به کشور ماست. رئیس کمیسیون انرژی مجلس به راهکارهای مربوط به سرمایه‌گذاری در حوزه انرژی اشاره کرد و گفت: می‌توان از پنج درصد درآمد نفتی برای سرمایه‌گذاری در حوزه آب، برق و گاز استفاده کرد و برای این موضوع باید در برنامه هفتم توسعه تصمیم‌گیری شود. حسنوند تصریح کرد: باید کمیته‌ای مشترک تشکیل شود تا همه موضوع‌های موجود در حوزه انرژی مورد بررسی قرار گیرد و راهکارهای مربوط برای رفع آن احصا شود.



تغییر سکاندار بزرگ‌ترین پالایشگاه میعانات گازی جهان



پایان فروردین ماه گذشته تغییر مدیریتی در پالایشگاه ستاره خلیج فارس صورت گرفت و طی آن «محمدعلی داور» سکان هدایت این پالایشگاه را به «علیرضا جعفرپور بروجنی» تحویل داد.

در آیین تکریم و معارفه مدیرعامل جدید شرکت نفت ستاره خلیج فارس، جلیل سالاری معاون وزیر و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی کشور گفت: «پالایشگاه نفت ستاره خلیج فارس نتیجه اعتماد به نیروهای توانمند داخلی، جوان و خلاق است و نشان داد اگر نگاهمان به داخل باشد می‌توان دست به کارهای بزرگی زد».

سالاری با بیان اینکه مهندس داور تحول بزرگی را در جزیره لاوان و پالایشگاه نفت ستاره خلیج فارس انجام داد و این دو پالایشگاه را احیا کرد، اظهار کرد: «جشن خودکفایی در تولید بنزین نتیجه اعتماد به نیروهای داخلی و جوان است و هر جا اعتماد شده شاهد رشد و پیشرفت بوده‌ایم».

یکی از موضوعاتی که در استان هرمزگان مورد بررسی قرار گرفته است مسئله بیکاری و محرومیت است، که دغدغه استاندار هرمزگان و دکتر مرادی نماینده مردم هرمزگان در مجلس شورای اسلامی بوده و این مباحث امکان تبعات خیلی سنگین برای جامعه را در پی دارد

وی با اشاره به اینکه با طرح‌هایی که در پالایشگاه نفت خلیج فارس وجود دارد، امیدواریم ۸ میلیون لیتر بنزین به تولید کشور اضافه کنیم، خاطر نشان کرد: «طرح پالایشگاه دوم در این منطقه در دست اجراست و به زودی کلنگ‌زنی خواهد شد».

سالاری ادامه داد: «از نظر اهمیت و اولویت نیز پالایشگاه نفت ستاره خلیج فارس در صدر قرار دارد و به تلاش دست جمعی نیاز دارد تا بتوانیم تمامی طرح‌ها و اهداف را به سرانجام مقصود برسانیم».

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی کشور تصریح کرد: «باید از درون نیروهای پالایشگاه نفت ستاره خلیج فارس ۵ مدیرعامل توانمند انتخاب کنیم تا در پروژه‌های برون مرزی و داخلی نیز از ظرفیت این نیروها استفاده کنیم تا شاهد رشد و پیشرفت در عرصه نفت و گاز کشور باشیم».

وی با اشاره به اینکه حضور پرتعداد و همدلی نیروهای جوان در پالایشگاه نفت ستاره خلیج فارس بسیار مشهود است، بیان کرد: «این موضوع می‌تواند تا از نیروی جوان در پست مدیرعاملی بهره ببریم که خود به نیروی جوان معتقد باشد و با درک این موضوع اعتماد زیادی به نیروهای جوان داشته باشد».

سالاری با بیان اینکه هر انتصاب و استفاده از نیروهای جدید باید یکی از پارامترهای اصلی اش جوانی و انگیزه باشد، عنوان کرد: «پالایشگاه نفت

ستاره خلیج فارس و پالایشگاه نفت بندرعباس همگی ثمره استفاده از مدیران جوان و خلاق است و انتظار است تمامی مدیران به فکر جانشین پروری باشند».

سالاری اظهار کرد: «اصل ۱۴۴ در کشور شرایطی را در کشور ایجاد می‌کند که مزید بر علت می‌شود که نمی‌توان جابجایی‌هایی را در سطح پالایشگاه‌ها انجام داد که این موضوعات را باید حل و فصل کنیم. شرایط بازنشستگی، بیمه و ... در جذب‌های جدید در موارد منابع انسانی مشکلات و مواردی را دارد که باید پیگیری شود».



هر نشدنی را عملی کردیم

همچنین مدیرعامل سابق شرکت نفت ستاره خلیج فارس در این مراسم، گفت: «بنده نماینده ۴ هزار نفری هستیم که در پالایشگاه نفت ستاره خلیج فارس زحمت کشیدند و امروز هر موفقیتی نصیبمان شده ثمره تلاش تک تک این افراد بوده و ابر پالایشگاه نفت ستاره خلیج فارس را از خاک بلند کردند».

محمد علی داور با بیان اینکه برای راه‌اندازی پالایشگاه نفت ستاره خلیج فارس زحمات بسیاری کشیده شد و با حضور نیروهای جوان و پرتلاش تمامی این سختی‌ها گذشت و هر نشدنی را عملی کردیم، اظهار کرد: «جوانان با ابتکار و از خودگذشتگی کارهای بزرگی را انجام دادند تا ابر پالایشگاه نفت ستاره خلیج فارس امروز استوار نماد تلاش و اعتماد به نیروهای داخلی است».

وی با اشاره به اینکه امیدوارم روزگاری بتوانم زحمات نیروهای خدوم پالایشگاه نفت ستاره خلیج فارس را بتوانم جبران کنم، خاطر نشان کرد: «بنده هر جا که هستم امیدوارم مثرثمر باشم برای نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران و بتوانم در کنار نیروهای جوان و با انگیزه قدمی در جهت رشد و پیشرفت عرصه نفت کشور بردارم».

داور ادامه داد: «اگر کار یا خدمتی انجام داده‌ام وظیفه‌ام بوده و منتی بر هیچکس نیست و هیچگاه به دنبال سیاسی بازی نبوده و نیستم و تنها رضای خدا و مقام مظهر رهبری ملاک عمل بنده بوده است».

مدیرعامل سابق شرکت نفت ستاره خلیج فارس تصریح کرد: «اگر در بنزین به خودکفایی رسیدیم برای آن است که جلوی بیگانه و اجنبی سرخ نکنیم».

وی در پایان با اشاره به اینکه وقتی تمامی امور پیشبرد نفت ستاره خلیج فارس برعهده

خودمان بود در مقابل تمامی اقدامات بیگانگان از تحریم و حملات سایبری قرار داشتیم، امروز سربلند ایستاده‌ایم و به هیچ‌گونه کمکی از سوی بیگانگان نیازمند نیستیم، بیان کرد: «پس از اعمال تحریم‌های ظالمانه، شرکت‌های خارجی از جمله زیمنس برای راه‌اندازی فازهای پالایشگاه نفت ستاره خلیج فارس بازی درآوردند و آنجا بود که با اتکا به نیروهای توانمند داخلی و تدبیرها مناسب و به موقع توانستیم نقشه‌های آنان را خنثی و در تولید بنزین خودکفا شدیم».



امکان تنوع بخشی به فرآورده‌های پالایشگاه ستاره خلیج فارس وجود دارد

مدیرعامل جدید شرکت نفت ستاره خلیج فارس در این مراسم، با بیان اینکه به فرموده مقام معظم رهبری برای اقتصاد کشور هیچ چیز به مانند تولید باعث اقتصاد پایدار نمی‌شود و طی بیش از ۱۰ سال در شعار سال توجه به تولید را مد نظر قرار دادند، افزود: «ما در یک بنگاه اقتصادی بزرگ که محل تولید است قرار داریم و با توجه به تأکیدات مقام معظم رهبری که بر مسئله تولید، جلوگیری از خام فروشی، کارهای جهادی و ارزش افزوده فرآورده تأکید دارند، باید تولید را استمرار و افزایش دهیم».

علیرضا جعفرپور بروجنی با بیان اینکه در طی سالیان اخیر با توجه به تحریم‌ها صادرات با مشکلاتی همراه بوده است و فشار بر این پالایشگاه زیاد بوده است، ما باید شرایطی را فراهم کنیم که علاوه بر حفظ تولید این قابلیت تولید را حفظ کنیم، اظهار کرد: «یکی از موضوعاتی که در استان هرمزگان مورد بررسی قرار گرفته است مسئله بیکاری و محرومیت است، که دغدغه استاندار هرمزگان و دکتر مرادی نماینده مردم هرمزگان در مجلس شورای اسلامی بوده و این مباحث امکان تبعات خیلی سنگین برای جامعه را در پی دارد».

وی با اشاره به اینکه پالایشگاه ستاره خلیج فارس در نقطه بسیار خوبی قرار گرفته است می‌توان طرح‌های خوبی را در این پالایشگاه یا در کنار آن احداث کرد که بتواند به جذب نیروهای بیشتر کمک کند و این مسئله را معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی مورد بررسی قرار داده‌ایم، خاطر نشان کرد: «امکان تنوع بخشی به فرآورده‌های پالایشگاه ستاره

خلیج فارس وجود دارد و طرح‌های مختلف قابل برنامه‌ریزی است که به هر حال باید با فکر برنامه‌ریزی‌ها و سرمایه‌گذاری در آن صورت بگیرد».

جعفرپور بروجنی ادامه داد: «مهندس داور مصداق بارز سخنان مقام معظم رهبری هستند که با انجام کار جهادی واقعاً ایستادگی کردند و این پالایشگاه را از خاک به تولید اسمی رساندند و امروز این ابر پالایشگاه را به ظرفیت قابل توجهی از ۳۶۰ هزار بشکه به ۴۵۰ هزار بشکه برساند و خوشا به سعادتشان که چنین همکاران قدرشناسی دارند».

مدیرعامل جدید شرکت نفت ستاره خلیج فارس تصریح کرد: «در مباحث نیروی انسانی مقام معظم رهبری می‌فرمایند، نفت و گاز ثروت هستند ولی نیروی انسانی یک ثروت بی‌انتها است و من از اینکه نیروی انسانی در این پالایشگاه اینگونه پای کار ایستاده‌اند، لذت می‌برم».

وی با اشاره به اینکه مقام معظم رهبری بارها کار و فعالیت‌هایی که در اقدام مستقیم با دشمن قرار دارند را جهاد فی سبیل الله اعلام کرده‌اند از جمله اقداماتی که دشمن انجام داد، تحریم‌های نفتی و اقتصادی بود و فعالیت‌های انجام شده در این پالایشگاه جهاد فی سبیل الله بوده است، بیان کرد: «بارها مقام معظم رهبری تأکید کرده‌اند تنها ایرادات و اشکالات را نگویید و کارهای ارزشمندی که انجام شده است را مردم باید بدانند، با توجه به حجمه‌های رسانه‌ای مختلف در سیاه‌نمایی امور، باید اقدامات برای مردم بازگو شود تا مردم مطلع شوند».

جعفرپور بروجنی با بیان اینکه در مبحث نیروی انسانی آموزش‌ها باید گسترش یابد و افرادی که در راه‌اندازی هستند قطعاً آموزش‌های لازم را فرا می‌گیرند و برای کاهش شایستگی‌های کاری کارکنان برنامه‌ریزی شده است و اجرای آن با منعات تبع به مدیریت جدید واگذار شده و نیاز به جذب نیروی انسانی در شایستگی چهارم برنامه‌ریزی شده است، عنوان کرد: «همه خانواده‌های کارکنان صنعت نفت در معرض آسیب هستند که باید در این زمینه با حمایت‌های هیئت مدیره برای ارتقای شرایط نیروی انسانی اقدامات مثبتی صورت بگیرد». در پایان از زحمات «محمدعلی داور» تقدیر و «علیرضا جعفرپور بروجنی» به عنوان سکاندار جدید این ابر پروژه نفتی معرفی شد. همچنین «محمدعلی داور» به عنوان مدیرعامل و عضو هیات مدیره شرکت پالایش نفت خوزستان منصوب شد.



مدیرعامل پالایشگاه شازند:

تعداد محصولات ویژه را بیشتر می کنیم

۵۰ میلیون یورو صرفه جویی با تکیه بر دانش بنیان ها

مدیرعامل پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند گفت: تاکنون ۱۳ هزار و ۵۰۰ قلم کالای قطعات مکانیکی با همکاری دانش بنیان ها و مهندسی معکوس، طراحی، ساخته و تولید شده اند و در این بخش از سال ۱۳۸۵ تاکنون ۵۰ میلیون یورو صرفه جویی ارزی داشته ایم.

پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند پنج فرآورده اصلی کشور شامل بنزین (یورو، سوپر)، نفت سفید، گاز مایع، نفت کوره و گازوییل را تولید می کند و تحویل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران می دهد، فرآورده های ویژه پالایشگاه شازند نیز ظرف سه تا چهار سال گذشته به مرحله بهره برداری و تولید رسیده اند.

این پالایشگاه اکنون نخستین تولیدکننده سوخت کم سولفور در بخش کشتیرانی است که در اختیار ناوگان شرکت ملی نفتکش و شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی قرار می گیرد و نخستین تولیدکننده نرمال هگزان و پروپیلن برای

شرکت های پتروشیمی به شمار می آید.

پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند، نخستین پالایشگاه ساخته شده پس از انقلاب است که مدرن ترین و سودآورترین پالایشگاه ایران نیز شناخته می شود و از سال ۱۳۷۲ با ظرفیت ۱۷۰ هزار بشکه در روز راه اندازی شد. در سال ۱۳۸۹ واحدهای عملیاتی جدید با عنوان واحدهای فاز ۲ این پالایشگاه مورد بهره برداری قرار گرفت و ظرفیت پالایشی آن به ۲۵۰ هزار بشکه در روز رسید.

مجید رجبی، مدیرعامل شرکت پالایش نفت امام خمینی (ره) شازند در گفت و گو با «شان» به فعالیت های این مجموعه پرداخته است:

برنامه های این شرکت پالایشی برای امسال چیست؟

پارسال قرارداد پروژه تولید کک سوزنی میان پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند و پژوهشگاه

صنعت نفت امضا شد و اکنون در مرحله طراحی اولیه قرار دارد که در پنج واحد به بهره برداری می رسد.

اوایل پاییز امسال نیز برای این پروژه انتخاب پیمانکار خواهیم داشت. کک سوزنی در صنایع فولاد استفاده می شود و با این رویداد، یکی از محصولات وارداتی کشور قطع و در تولید کک سوزنی خودکفا خواهیم شد، ضمن آنکه با تولید کک سوزنی، تولید نفت کوره صفر می شود و سودآوری پالایشگاه افزایش می یابد.

افزون بر تولید کک سوزنی چه برنامه های دیگری برای امسال دارید؟

از مهم ترین وظایف ما استمرار تولید است، بخش قابل توجهی از فرآورده های اصلی کشور شامل بنزین، گازوییل، نفت سفید، نفت کوره و سوخت هواپیما را تأمین می کنیم.

در کنار این موارد، روی ساخت داخل نیز

متمرکز شده ایم. همان طور که می دانید، پالایشگاه قطعات و تجهیزات زیادی مصرف می کند که سال های گذشته وارد می شد، اما اکنون واحدی داریم که تمام تجهیزات مورد نیاز پالایشگاه شامل کمپرسورها، پمپ ها و دیگر ادوات را طی قراردادی با شرکت های دانش بنیان تأمین می کنیم.

بخش قابل توجهی از قطعات مورد نیاز پالایشگاه، ساخت داخل شده و قصد داریم قطعاتی را که نیاز به واردات دارد، داخلی سازی کنیم. کاتالیست، از محصولات مورد نیاز پالایشگاه هاست و محصولی گرانبها به شمار می رود.

سال های گذشته این محصول را وارد می کردیم، اما ظرف چند سال گذشته، تولید کاتالیست ها از سوی شرکت های دانش بنیان آغاز شده است و مرحله به مرحله آزمون و تحویل ما می شود و در واحدهای عملیاتی از آن استفاده می کنیم. امیدواریم وابستگی واردات به این محصول نیز در آینده نزدیک قطع شود.

اکنون کاتالیست واحد RFCC را یک شرکت دانش بنیان می سازد و ظرف یک تا دو ماه آینده محصول اولیه تولید و تحویل پالایشگاه می شود، اگر این محصول روی راکتورها نصب شود و جواب دهد، یک موفقیت بزرگ برای کشور و پالایشگاه ها به شمار می رود و ۱۰۰ درصد می توانیم تولید داخل داشته باشیم. واحد RFCC از بزرگ ترین واحدهای بنزین سازی کشور و خاورمیانه به شمار می آید.

چند قلم کالا داخلی سازی شده است؟

واحد پشتیبانی ساخت داخل از سال ۱۳۸۵ فعالیت خود را آغاز کرد و با هدف مقابله با تحریم های ظالمانه، قطعات یدکی پالایشگاه از طریق پیمانکاران داخلی تأمین می شد، اما اکنون موفق شده ایم در زمینه قطعات مکانیکی بیش از ۹۰ درصد قطعات را بومی سازی کنیم، تاکنون ۱۳ هزار و ۵۰۰ قلم کالای قطعات مکانیکی از طریق شرکت های دانش بنیان و مهندسی معکوس، طراحی، ساخت و تولید شده اند و در این بخش از سال ۱۳۸۵ تاکنون ۵۰ میلیون یورو صرفه جویی ارزی داشته ایم، اما این آمار در بخش ابزار دقیق حدود ۴۰ درصد است و قصد داریم در این بخش نیز خودکفا شویم.

آیا ژنراتورها هم بومی سازی می شوند؟

بله در برنامه داریم از سوی شرکت های دانش بنیان، قطعات این تجهیز را نیز بومی سازی کنیم که اکنون در مرحله امضای قرارداد با شرکت های داخلی هستیم.

استفاده از توانمندی شرکت های دانش بنیان چقدر می تواند کمک کننده

باشد؟
ماطمینان ۱۰۰ درصدی به توانمندی شرکت های دانش بنیان داریم. حدود ۲۰ سال است که با این شرکت ها کار می کنیم. برخی قطعاتی که از سوی شرکت های دانش بنیان ساخته می شود، گاه هنگام نصب جواب نمی دهد، از این رو می توان گفت که این کار پرریسک است، اما با اتخاذ تدابیر فنی و رعایت مسائل ایمنی، این کار را انجام می دهیم، با این کار اگر محصول مشکل داشت، بازگردانده می شود تا دوباره مورد بررسی قرار گیرد. این رفت و برگشت برای پالایشگاه هزینه و ریسک دارد که ما آن را پذیرفته ایم و نتیجه نیز گرفته ایم. از این رو باید برای رفع نیازهای خود به شرکت های دانش بنیان اعتماد کنیم، چراکه آنها نیازمند زمان، همکاری و حمایت هستند.

آیا از توانمندی مهندسان داخلی پالایشگاه نیز بهره می گیرید؟

مهندسان داخلی پالایشگاه در رشته های مختلف مکانیک، ابزار دقیق، برق، شیمی و ... تجربه هایی دارند و از آنجا که پالایشگاه شازند واحدهای عملیاتی زیادی دارد و با شرکت های ساخت داخل همکاری داشته اند، از توانمندی آنها بهره گرفته ایم، ضمن آنکه برای کمک به پالایشگاه های دیگر و تبادل تجربه ها، نیروهای متخصص خود را به پالایشگاه های دیگر می فرستیم و از تجربه پالایشگاه های دیگر نیز استفاده می کنیم.

وزارت نفت مدتی است که بر ساخت پتروپالایشگاه ها تمرکز کرده است. در این زمینه بفرمایید که پالایشگاه شازند چه اقدام هایی انجام داده است؟

اکنون پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند به نوعی پتروپالایش است زیرا افزون بر محصولات پالایشگاهی، محصولات پتروپالایشی نیز تولید می کند. مصداق این امر، نخستین تولیدکننده سوخت کشتیرانی کم سولفور، نخستین تولیدکننده نرمال هگزان برای استفاده صنایع پتروشیمی و نخستین تولیدکننده محصول پروپیلن هستیم. ضمن آنکه محصولاتی مانند CSO و بوتان



را تولید می کنیم و تحویل صنایع پتروشیمی و دیگر صنایع کشور می دهیم. به عبارتی ظرف سه، چهار سال گذشته پالایشگاه شازند، به پتروپالایش تبدیل شده است.

آیا برنامه ای برای افزایش ظرفیت تولید دارید؟

ظرفیت پالایش، ثابت است و برنامه ای برای افزایش آن نداریم، اما امکان تولید محصولات جدیدتر و افزایش محصولات ویژه مانند پروپیلن، نرمال هگزان، سوخت کشتی کم گوگرد و CSO را داریم، ضمن آنکه امکان متنوع کردن و افزایش ظرفیت نیز فراهم است. به عبارت دیگر، می توان گفت که هم می خواهیم تعداد محصولات ویژه را بیشتر کنیم و هم کمیت را افزایش دهیم.

یکی از اقدام های خوبی که پالایشگاه شازند همسو با اهداف مسئولیت اجتماعی انجام می دهد، در حوزه محیط زیست

است. لطفا در این زمینه بیشتر توضیح دهید؟
این شرکت با هدف صیانت از محیط زیست، اقدام های قابل توجه و گسترده ای داشته که اهم آنها عبارت است از تشکیل مدیریت های صیانت از محیط زیست، مدیریت پسماند و استقرار مدیریت یکپارچه پسماند، انتقال لجن بیولوژیکی و ضایعات نفتی به شرکت های معتمد حفاظت از محیط زیست و بازیافت و تبدیل آنها، مدیریت پساب، احداث سیستم تصفیه پساب فاز جدید (WWT)، پروژه بازیافت آب خروجی از واحدهای فاز جدید به وسیله تصفیه میکروبیولوژی و برگشت آن به چرخه تولید، پایش مداوم عوامل آلاینده با نصب آنالایزرهاى چند متغیره پیوسته (ON LINE) روی خروجی واحد تصفیه پساب، پروژه ارتقا و بهینه سازی سیستم تصفیه پساب پالایشگاه با استفاده از سیستم اسمز معکوس، اجرای پروژه نصب غلظت سنج های پیوسته (On Line Analyzers) روی گازهای حاصل از احتراق سوخت در کوره ها، شبیه سازی و بهینه سازی عملکرد کوره های فرآیندی با هدف کاهش سوخت و میزان آلاینده گی، طراحی و نصب تجهیزات پایش هوای محیطی، گسترش فضای سبز، ایزولاسیون حوضچه های تیخیر و حوضچه های نفتی، حفر ۵۷ حلقه چاه پایش آب های زیرزمینی به طور مستمر برای پیشگیری از آب های زیرزمینی.

• چه میزان از کارکنان پالایشگاه را نیروهای بومی تشکیل می دهند؟

۷۰، ۸۰ درصد کارکنان پالایشگاه را بومیان تشکیل می دهند، زیرا سیاست اصلی پالایشگاه شازند بر این است افرادی که بازنشسته می شوند، برای جایگزینی آنها از بومیان استفاده کنیم.



مدیرعامل شرکت پالایش نفت تبریز مطرح کرد:

پالایشگاه تبریز، تنها پالایشگاه کشور با تولید صد درصدی بنزین یورو ۵

کشف طلای سیاه در کشور ما بی شک یکی از مهمترین اتفاقات تاریخ کشور است. نفت در واقع به یکی از مهمترین بخش‌های اقتصاد ایران تبدیل شد. همین مساله باعث شد تا سرمایه‌گذاری برای اکتشاف میادین جدید و فرآوری آن در دستور کار حکومت وقت قرار گیرد. یکی از مجموعه‌هایی که در این راستا راه‌اندازی شد شرکت پالایش نفت تبریز بود.

شرکت پالایش نفت تبریز در سال ۱۳۵۳ توسط شرکت آمریکایی Universal Oil Products که با نام UOP شناخته می‌شود، طراحی و در سال ۱۳۵۶ با ظرفیت تولید ۸۰ هزار بشکه در روز، راه‌اندازی شد. تولید این مجموعه با همان ظرفیت انجام می‌پذیرفت تا اینکه بعد از پایان جنگ تحمیلی و با شروع جهاد سازندگی، به همت متخصصان داخلی ظرفیت تولید آن به ۱۱۰ هزار بشکه در روز رسید. البته این افزایش ظرفیت تنها در بخش‌های بالادستی صورت گرفت و بخش‌های پایین دستی به سیاق گذشته به فعالیت خود ادامه می‌دادند.



- سیاست اصلی گروه
- گسترش نفت و گاز
- پارسیان توسعه هر چه
- بیشتر و سریعتر
- مجموعه است. باینکه
- این مجموعه به دلیل
- وابستگی به ساتا، نیاز
- مالی دارد و باید سالانه
- سود نقدی نیز بین
- سهامداران خود تقسیم
- کند اما هرگز در
- خصوصی‌یکیری
- پروژه‌های توسعه
- کوتاهی نکرده است



عدم توسعه در واحدهای پایین دستی در آن سال‌ها که توجه چندانی به الزامات کیفی و زیست‌محیطی نمی‌شد، مشکل خاصی ایجاد نکرد اما در سال‌های بعد شرکت پالایش نفت تبریز را با تنگناهای جدی روبرو کرد. متأسفانه از سال ۱۳۷۱ تا ۱۳۸۲ کوچکترین طرح توسعه‌ای در مجموعه پالایش نفت تبریز اجرا نشد و شاهد یک دوره یازده ساله رکود توسعه در این مجموعه پالایشی بودیم. به گفت‌وگو با غلامرضا باقری دیزج مدیرعامل شرکت پالایش نفت تبریز نشستیم تا در با فعالیت‌های این مجموعه بیشتر آشنا شویم:

آغاز توسعه پس از رکود ۱۱ ساله

مدیرعامل شرکت پالایش نفت تبریز گفت: پس از ۱۱ سال رکود اولین طرحی که در سال ۱۳۸۲ پالایشگاه انجام شد، طرح موسوم به کراس (CROS) با ارزش حدود ۱.۵ میلیون دلار بود که طی آن کشورهای حوزه دریای خزر نفت خام خود را با نفت ما معاوضه و به پالایشگاه‌های تهران و تبریز منتقل می‌کردند تا در این پالایشگاه‌ها فرآوری شود و در مقابل جمهوری اسلامی ایران به ازای این نفت، به جای آنها از جنوب نفت صادر می‌کرد. اندکی پس از آن نیز قرار بود پروژه کراس پلاس اجرا شد که به مرحله اجرا نرسید.

غلامرضا باقری ادامه داد: از ۱۳۸۲ به بعد اجرای طرح‌های توسعه در شرکت پالایش نفت تبریز وارد فاز جدیدی شد. در ابتدا این تصمیم اتخاذ شد که یک طرح ارتقا ظرفیت ۴۶ هزار بشکه در روز در این مجموعه اجرا شده و ظرفیت روزانه پالایشگاه به ۱۵۶ هزار بشکه در روز برسد. دلیل اتخاذ این تصمیم این بود که اجرای واحدهای پایین دستی توجیه اقتصادی داشته باشد. همزمان با این طرح، تاسیس ۷ پالایشگاه در سراسر کشور تصویب شد و همین مساله باعث شد طرح ارتقا ظرفیت پالایشگاه تبریز بدون نتیجه باقی بماند.

وی افزود: پس از آن اجرای طرحی موسوم به شهریار در دستور کار قرار گرفت که با ظرفیت تولید ۱۵۰ هزار بشکه در روز، این قابلیت را نیز داشت که بخشی از فرآورده‌های موجود پالایشگاه را نیز ارتقا بدهد. اما اجرای این طرح به دلیل همزمانی با آغاز خصوصی‌سازی در کشور به تعویق افتاد. در مقابل به پالایشگاه اجازه داده شد با توجه به اعلام استانداردهای جدید برای بنزین، اجرای طرح ارتقا کیفی بنزین را دنبال کند. تا سال ۱۳۸۹ واحد بنزین‌سازی به ۶۰ درصد پیشرفت رسیده بود و طرح شهریار نیز از طریق شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران دنبال می‌شد و مطالعات آن انجام شده و تاییدهای آن اخذ شد. اما متأسفانه اجرای طرح شهریار برای همیشه از

دستور کار خارج شد. چرا که بر اساس اصل ۴۴ پالایشگاه‌ها به بخش خصوصی واگذار شدند و برای اجرای این طرح نیاز بود که سرمایه‌گذاری خصوصی انجام شود. از سوی دیگر قانونی در مجلس تصویب شد که احداث واحدهای پالایشی در محدوده ۴۱ کیلومتری کلاتشهرها را ممنوع اعلام کرد و همچنین امکان افزایش خوراک نفت خام به دلیل سپری شدن عمر خطوط لوله فراهم نشد فلذا همین امر باعث شد طرح شهریار نیز از دستور کار شرکت پالایش نفت تبریز خارج و ارتقا کیفی فرآورده‌های موجود به عنوان برنامه اصلی این مجموعه تعیین شد.



- ۱۳۸۲ به بعد اجرای
- طرح‌های توسعه در
- شرکت پالایش نفت
- تبریز وارد فاز جدیدی
- شد. در ابتدا این
- تصمیم اتخاذ شد که
- یک طرح ارتقا ظرفیت
- ۴۶ هزار بشکه در روز در
- این مجموعه اجرا شده و
- ظرفیت روزانه پالایشگاه
- به ۱۵۶ هزار بشکه در روز
- برسد

نگاه توسعه محور سهامداران، رمز موفقیت پالایش نفت تبریز

باقری در خصوص سهامداران پالایشگاه نفت تبریز گفت: در فرآیند خصوصی‌سازی، گروه گسترش نفت و گاز پارسیان ۵۳ و نیم درصد سهام پالایش نفت تبریز را خریداری کرد. این گروه، زیر مجموعه شرکت سرمایه‌گذاری غدیر است که زیر نظر سازمان تامین اجتماعی نیروهای مسلح موسوم به ساتا فعالیت می‌کند. در حال حاضر ۴۹ درصد از سهام متعلق به این گروه است، ۱۹ درصد سهام عدالت است که ۷ درصد از آن تقسیم شده است. ۱۲.۵ درصد نیز به بانک‌های صادرات، تجارت و ملت تعلق دارد. گروه گسترش نفت و گاز پارسیان ۵۳ درصد از سهام شرکت پالایش نفت تبریز، ۵۳ درصد از سهام پالایشگاه شیراز و ۱۸ درصد از سهام پالایشگاه بندرعباس را در اختیار دارد.





وی خاطر نشان کرد: سیاست اصلی گروه گسترش نفت و گاز پارسین توسعه هر چه بیشتر و سریعتر مجموعه است. با اینکه این مجموعه به دلیل وابستگی به ساتا، نیاز مالی دارد و باید سالانه سودنقدی نیز بین سهامداران خود تقسیم کند اما هرگز در خصوص پیگیری پروژه‌های توسعه کوتاهی نکرده است. بلکه ما را موظف کرده است تا به هر صورت، ولو از طریق تسهیلات منابع مالی لازم برای توسعه مجموعه را فراهم کنیم. توجه ویژه سهامداران عمده ما را موظف کرده است که هر سه ماه یکبار وضعیت پیشرفت پروژه‌های شرکت پالایش نفت تبریز را به وزیر محترم نفت به عنوان مسئول مربوطه و وزیر محترم دفاع به عنوان متولی اصلی ساتا گزارش دهیم و در واقع عملکرد این پالایشگاه از طریق دو وزارتخانه رصد می‌شود.

پروژه خیزترین پالایشگاه کشور

مدیرعامل شرکت پالایش نفت تبریز اظهار داشت: خوشبختانه اهلیت در واگذاری سبب شد تا بعد از خصوصی‌سازی، طرح‌های توسعه مجموعه با سرعت و همت بیشتری پیگیری شود. پروژه بنزین‌سازی در سال ۱۳۹۲ راه‌اندازی شد. در همان سال علیرغم سود کم و نقدینگی پایین، با استفاده از تسهیلات بانکی و هدایت گروه گسترش نفت و گاز پارسین، شرکت پالایش نفت تبریز موفق شد ۴۸ درصد از سهام پتروشیمی تبریز را خریداری کند و در حال حاضر نیز این سهام در اختیار مجموعه پالایشگاه تبریز است. در سال ۱۳۹۲ مجموعه پتروشیمی تبریز دارای زبان انباشته بود ولی به لطف خدا و تلاش شبانه‌روزی و خستگی‌ناپذیر همکاران، امروز به سوددهی ۲۷۰۰ میلیارد تومانی رسیده است.

وی عنوان کرد: از سال ۱۳۹۲ به بعد در شرکت پالایش نفت تبریز هر سال، حداقل یک طرح زیست محیطی، ارتقای کیفی یا رفع تنگناهای عمده اجرا و به بهره‌برداری رسیده است که این در نوع خود در کشور بی‌سابقه بوده است. از جمله طرح‌های کلان اجرا شده می‌توان به افتتاح واحد قیرسازی در سال ۱۳۹۳-۱۳۹۴، تصفیه و بازیابی گازهای ارسالی به مشعل موسوم به FGR در سال ۱۳۹۵، راه‌اندازی واحد گرانول‌سازی گوگرد در سال ۱۳۹۵، راه‌اندازی واحد اختلاط، تولید و بسته‌بندی روغن‌های بنزینی، دیزلی، صنعتی و ضد یخ در سال ۱۳۹۶ به ارزش ۱۵ میلیون دلار و افتتاح آن توسط وزیر محترم دفاع وقت، ارتقا گازوئیل و اجرای یک طرح تکمیلی برای واحد بنزین‌سازی قدیمی که باعث شد کل بنزین تولیدی و ۲۰ درصد گازوئیل به

استاندارد یورو ۵ تبدیل شود، اشاره کرد.

باقری افزود: شرکت پالایش نفت تبریز تولید نفت سفید ندارد چرا که این محصول را به ATK که همان سوخت هواپیماست و امکان تأمین خوراک پتروشیمی تبدیل می‌کند و این نیز یکی دیگر از پروژه‌های ارتقا کیفی مجموعه ماست. پروژه‌هایی که از سال ۱۳۹۲ تا امروز به بهره‌برداری رسیده است بیش از ۱۲ هزار میلیارد تومان ارزش دارد و ۲ هزار میلیارد تومان نیز ارزش پروژه‌هایی است که بخشی از آن امسال و بخشی سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد. در واقع از سال ۱۳۹۲ تا ۱۴۰۰ ما توانستیم تنوع محصولات خود را از ۸ محصول به ۴۱ محصول برسایم و تولید چهلمین محصول شرکت پالایش نفت تبریز همزمان با چهل سالگی انقلاب اسلامی پیام روشنی از توان علمی و توسعه روزافزون کشور در سایه نظام مقدس جمهوری اسلامی است.

همگام با استانداردهای روز دنیا

مدیرعامل شرکت پالایش نفت تبریز گفت: شرکت پالایش نفت تبریز تنها پالایشگاهی که صد در صد تولید بنزین آن یورو ۵ است. سال گذشته ۹۶ درصد تولید بنزین ما یورو ۵ بود که این تفاوت ۴ درصدی نیز مربوط به زمان‌هایی است که تعمیراتی در حال انجام بوده یا برخی واحدها خارج از سرویس بوده‌اند. این در حالی است که پالایشگاه‌هایی که از ما بزرگ‌تر هستند هنوز بخش زیادی از بنزین آنها یورو ۲ است. برخی پالایشگاه‌ها به تازگی سراغ اجرای قانون حمایت از صنایع پایین دستی تصفیه نفت خام و میعانات گازی با حمایت‌های مردمی موسوم به قانون تنفس خوراک رفته‌اند اما این در صورتی است که ما با لطف خدا و ذکاوت کارشناسان زبده مجموعه، چند سال قبل و با نرخ‌های تسعیر بسیار اندک طرح‌های کیفی‌سازی را اجرا کرده‌ایم. در واقع از تمام فرآورده‌های تولیدی ما که مشمول استاندارد می‌شوند تنها نفت کوره است که با استانداردهای روز جهان مطابقت ندارد و مابقی دقیقاً بهترین کیفیت را دارا بوده و مطابق به روزترین استانداردهای اروپا و آمریکا هستند.

باقری در پایان خاطر نشان کرد: در خصوص نفت کوره نیز همزمان یک طرح جامع را پیش برده و با شرکت‌های دانش‌بنیان و دانشگاه‌ها نیز همکاری داریم تا بتوانیم با دست یافتن به یک راه کوتاه مدت این محصول را نیز به استانداردهای زیست محیطی نزدیک کرده و ارزش افزوده آن را نیز افزایش دهیم. البته همکاری ما با دانشگاه‌های تهران، شریف و ... به این مورد خلاصه نشده و در زمینه‌های دیگر از جمله طراحی قطعات و سایر خدمات نیز با آنها همکاری داریم.

تشریح فعالیت‌های شرکت پالایش نفت تهران در گفت‌وگو با مدیر عملیات پالایشگاه؛

تهرانی: در مسیر پتروپالایشی قرار داریم



در روزهای تحریم‌های ظالمانه اقتصادی علیه ایران، صنعت نفت توانست دست به زانوی خود بگیرد و نه تنها خللی در تأمین محصولات استراتژیک تولیدی برای مصرف داخلی ایجاد نشود، بلکه هم کیفیت محصولات ارتقا داده شد و هم با بالا رفتن میزان تولید، صادرات فرآورده‌های نفتی صورت گرفت. پالایشگاه تهران به عنوان قطب نفتی پایتخت، نقش مهمی در تأمین امنیت سوخت برای تهران داشته و دارد. سید مصطفی سید رضای تهرانی مدیر عملیات پالایشگاه تهران در این گفت‌وگو به تشریح اقدامات صورت گرفته در این مجموعه‌ی نفتی پرداخته است



شرکت پالایش نفت تهران چه برنامه‌ای پیرامون پایداری، بهبود و ارتقاء ظرفیت تولید محصولات خود دارد؟

شرکت پالایش نفت تهران اقدامات بنیادینی در جهت پایداری، بهبود و ارتقا کیفیت محصولات خود انجام داده است. شرکت پالایش نفت تهران برای ادامه حیات خود وابسته به آب آشامیدنی شهر تهران بود. با توجه به بحران آب در پایتخت، تصمیم گرفتیم با طراحی پروژه‌ای حیاتی در پالایشگاه به جای استفاده از آب شرب تهران از آب تصفیه‌خانه جنوب تهران استفاده شود. در آینده‌ای نزدیک با بهره‌برداری از طرح تصفیه آب جنوب تهران به آب صنعتی گام بنیادینی در مسیر تحقق پایداری برداشته خواهد شد. از دیگر اقدامات مهم می‌توان به یکپارچه‌سازی شبکه برق پالایشگاه اشاره داشت. ظرفیت تولید برق شرکت پالایش نفت تهران ۱۲۰ مگاوات است که از

۳ نیروگاه تأمین می‌شود. در صورتی که نیاز این شرکت بیش از ۴۰ مگاوات نیست؛ بنابراین از یک سو زمینه جهت فروش ۸۰ مگاوات برق مازاد تولیدی به صنایع همجوار یا شبکه مهبیاست و از سوی دیگر با در سرویس قرار گرفتن (HRS)ها در شرایط تمام بار (full load) علاوه بر راندمان تولید برق، پتانسیل تولید بخار جهت استفاده در واحدهای جدید الاحداث مهیا می‌شود و متعاقب آن سوخت مصرفی و به تبع آن عوارض زیست محیطی کاهش خواهد یافت. علاوه بر آن اقدامات بسیار خوبی در جهت ارتقای سیستم حفاظت کاتدی صورت گرفته است. در حال حاضر برنامه‌ای برای افزایش ظرفیت واحدها نداریم. تلاشمان این است تا با استفاده از حداکثر پتانسیل موجود شرکت، کیفیت محصولات تولیدی را ارتقا ببخشیم، مهم‌ترین اقدام ما در این مقوله احداث راه‌اندازی پروژه CCR با هدف ارتقای کیفی فرآورده بنزین و شروع مطالعات پروژه تبدیل محصولات سنگین به محصولات

- شرکت پالایش نفت
- تهران برای ادامه حیات
- خود وابسته به آب
- آشامیدنی شهر تهران
- بود. با توجه به بحران
- آب در پایتخت، تصمیم
- گرفتیم با طراحی
- پروژه‌ای حیاتی در
- پالایشگاه به جای
- استفاده از آب شرب
- تهران از آب تصفیه‌خانه
- جنوب تهران استفاده
- شود.



شیمیایی و پتروشیمیایی است. با راه اندازی این پروژه ضمن افزایش آکتان، بنزن بنزین تولیدی کاهش خواهد یافت. علاوه بر موارد یادشده پروژه ارتقاء برش های سنگین است. با مطالعات صورت گرفته و تحقیقات به عمل آمده و همکاری با مراکز دانش بنیان و شرکت های مهندسی در نظر داریم تا بر اساس نیاز کشور و تأکید وزیر محترم نفت به بحث پتروشیمی ورود و محصولات شیمیایی و پتروشیمیایی تولید کنیم. برای این کار از هیدروژن مازاد واحد CCR و تولید هیدروژن از گاز گردش‌ی واحدهای CRU و گاز سینتتیک تولیدی از واحد گزیفیکیشن بهره گیری خواهیم کرد و از آن می توانیم جهت تولید اوره بهره ببریم که این مهم دستاوردی بی نظیر برای شرکت به همراه خواهد داشت. در طراحی پروژه های جدید با ۲ عامل بسیار مهم و تعیین کننده روبرو هستیم. یکی تکمیل زنجیره ارزش و دیگری اصلاح الگوی مصرف. از این رو تولید پروپیلین و انیدرید مالئیک و ایزو بوتان در دستور کار قرار دارد. به طور کلی پتانسیل بالا و فضای بسیار مناسبی جهت اجرای پروژه های مختلف و تنوع بخشی به سبد محصولات در زمینه های پتروشیمیایی و شیمیایی در شرکت پالایش نفت تهران وجود دارد که با تلاش و کوشش شبانه روزی یکایک همکارانم در تلاشیم تا به عنوان عضوی از خانواده بزرگ صنعت نفت کشور در راستای تحقق اهداف میهن عزیزمان گام برداریم.

در حال حاضر میزان تولید محصولات نفتی در شرکت

پالایش نفت تهران چه مقدار است و این مقدار چند



یکی تکمیل زنجیره

ارزش و دیگری اصلاح

الگوی مصرف. از این رو

تولید پروپیلین و انیدرید

مالئیک و ایزو بوتان در

دستور کار قرار دارد. به

طور کلی پتانسیل بالا و

فضای بسیار مناسبی

جهت اجرای پروژه های

مختلف و تنوع بخشی

به سبد محصولات در

زمینه های پتروشیمیایی

و شیمیایی در شرکت

پالایش نفت تهران

وجود دارد

درصد از تولید محصولات نفتی کشور را شامل

می شود؟ تنوع محصولات در این شرکت چگونه

است؟

محصولات تولیدی در شرکت پالایش نفت تهران به دو گونه است. ۱. محصولات حکومتی نظیر گاز مایع، سوخت دیزل، بنزین، نفت سفید و ... ۲. محصولات ویژه نظیر و کیوم باتوم، ازت، حلال ۴۰۲، دی اکسید کربن، ایزوریسایلکل و په تازگی بوتان و... در بعد محصولات حکومتی عملاً نیازهای حامل های انرژی مردم را برطرف می کنیم. رسالت ما این است تا این محصولات را از نظر کیفی ارتقا دهیم، ارتقا کیفی این محصولات منجر به کاهش آلایندهی خواهد شد. باید توجه داشت گاهی ممکن است واحدی در پالایشگاه تاسیس شود که امکان آلایندهی داشته باشد اما وجود این واحد منجر به افزایش کیفی محصولی خواهد شد که در جای دیگری و در مبادی مصرف آلودگی را کاهش داده است. مثلاً احداث واحدهای تصفیه هیدروژنی نفت سفید و نفت گاز موجب حذف ۲۰۰ تن گوگرد از هوای تهران شد. اما تأکید می کنم تمام آلایندهی شرکت پالایش نفت تهران در حد استاندارد سازمان محیط زیست بوده و واحدهای احتراقی و خروجی واحد تصفیه سباب صنعتی همواره توسط کارشناسان محترم آن سازمان مورد پایش و تحلیل قرار می گیرد.

همچنین ما یک سری محصولات ویژه داریم که در بورس عرضه شده و در اختیار واحدهای صنعتی پایین دستی قرار می گیرد. از این رو کسب رضایت مشتریانمان همواره برای ما مهم بوده و هست.



ارزیابی شما از نقش شرکت پالایش نفت تهران در تولید محصولات با کیفیت برای هم وطنان چگونه

است؟ با توجه به وضع موجود آیا در بی اثر کردن تحریم ها موفق بوده ایم؟

همین فعالیت موفقیت آمیز پالایشگاه در تولید محصولات با کیفیت و وجود طرح های توسعه ای در پالایشگاه ها گواهی بی اثر کردن تحریم هاست. متأسفانه هزینه ها بالا رفته است. تحریم باعث شد که کشور تا با تکیه بر خود باوری در تولید محصولات کلیدی نظیر کاتالیست ها خود کفا شود. باید گفت تحریم ها منجر به تعالی دانش نیز شده است. در خصوص تأمین لوازم یدکی شرکت های خصوصی فعالان وارد گود شده اند. قطعه سازی با کیفیت بسیار خوبی در حال انجام است. قدم های بلندی در جهت مهندسی معکوس و مهندسی مجدد برداشته شده و خیلی از قطعات در داخل پالایشگاه در حال ساخت و یا اصلاح است. اما هنوز تا آن نقطه ایده آل فاصله داریم. شما اگر صنعت نفت ایران را با ونزولا مقایسه کنید با نتایج جالبی مواجه می شوید. تحریم ها کلاً صنایع نفتی ونزولا را فلج کرده است. اتفاقی که به هیچ وجه در ایران رخ نداد. ما در این شرایط نه تنها صنایع خود را حفظ کرده ایم بلکه توسعه هم داده ایم. به عبارتی دیگر تحریم ها هزینه ها را بالا برده است ولی توانست تولید را متوقف کند.



چه برنامه ای برای به روز آوری و نگهداشت ایمن تأسیسات و تجهیزات شرکت دارید؟

مهم ترین اقدامی که ما باید در پالایشگاه انجام دهیم استقرار مدیریت خوردگی است. به واقع برای حفظ دستگاه ها و تجهیزاتی که عمر دیرینه دارند باید ضمن مقاوم سازی و به روز رسانی طبق استانداردهای جدید، سیستم مدیریت خوردگی مستقر شود. اخیراً سناریوهایی جهت مواقع اضطرار مانند برای نشت مواد شیمیایی، آتش سوزی، زلزله و ... طرح شده، برای آمادگی مقابله با این خطرات جلسات متعدد پروتکل نویسی داشته ایم که قرار است با انجام مانورهای مختلف کارایی آن عملاً مورد آزمون قرار گیرد. برنامه هایی جهت آمادگی و مقابله با بحران و استقرار سیستم مدیریت خوردگی از مهم ترین برنامه های ما به جهت به روز آوری و نگهداشت ایمن تأسیسات و تجهیزات شرکت است.



کنترل و پایش عملیات از ابتدای فرایند تولید تا پایان چرخه عمر محصول با هدف بهبود مداوم

دستاوردهای اجتماعی، اقتصادی و محیط زیستی یک الزام و یک هدف استراتژیک محسوب می شود. شرکت پالایش نفت تهران در این خصوص چه دستاوردی داشته و چه برنامه ای در دست اقدام دارد؟

افزایش بهره وری و درآمدهای حاصل از این فعالیت ها، مهم ترین استراتژی هر سازمانی است. شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی به عنوان سیاست گذار در صنعت پالایش کشور است. صیانت از کارکنان، رعایت الزامات محیط زیست پشتیبان

استراتژی ما هستند. بی شک برای رسیدن به اهداف خود راه هایی را انتخاب خواهیم کرد که به محیط زیست و ایمنی کارکنان صدمه نزنند. به نظر من هیچ سازمانی توسعه پیدا نخواهد کرد مگر اینکه ذی نفعان داخلی و خارج آن از نحوه عملکرد آن سازمان رضایتمند باشند.



در راستای رعایت الزامات محیط زیستی و بهینه سازی مصرف انرژی و

استفاده بهینه از منابع، شرکت پالایش نفت تهران چه برنامه و یا پروژه هایی در دست اقدام دارد؟

حذف مصرف آب آشامیدنی تهران، کنترل آلایندهی گازهای کوره ها با نصب آنالیزهای آنلاین، احداث خط جدید از تصفیه خانه جنوب تهران و تبدیل آن به آب صنعتی و شبکه سازی توزیع برق از مهم ترین پروژه ها در جهت رعایت الزامات محیط زیست و بهینه سازی مصرف انرژی است.



در راستای ارتقاء بهره وری کارکنان و توانمندسازی ایشان چه برنامه ای

دارید؟

خوشبختانه شرکت پالایش نفت تهران در بحث مدیریت دانش همواره الگوی سایر سازمان ها و شرکت های دیگر بوده و هست. اخیراً بنا بر تأکید مدیرعامل محترم شرکت جناب آقای آرمان فر جلسات API خوانی که سنت قدیمی نفت بوده مجدد احیا شده است. یعنی به صورت یک الزام در آمده است. توانمندسازی کارکنان منوط به افزایش علم آنهاست و این افزایش علم با خود ایده به همراه خواهد داشت و ایده های مختلف سبب پویایی و رشد سازمان خواهد شد. تجربه در پالایشگاه به وفور یافت می شود و تجربه زاینده ایده و ایده ها منجر به خلاقیت خواهد شد. تقویت مدیریت دانش و ارائه نکات بسیار خوب در تالار گفت و گوها تأثیرات بسیار مثبتی به همراه داشته است. از سوی دیگر تبدیل وضعیت پرسنل کارا و پویا از پیمانکاری به قراردادی باعث حفظ و حراست از سرمایه های انسانی می شود، این امر مهم به طور جدی در پالایشگاه استارت خورده است.

سازمان های متعالی توسعه متوازن و هماهنگ دارند. سیستمی توسعه خواهد یافت که در همه جوانب مورد رشد، پیشرفت و توجه قرار گیرد. ما همان قدر که در بعد صنعتی ایده پردازی می کنیم می بایست در بعد منابع انسانی، صرفه جویی انرژی، اصلاح ساز و کار تجاری، ساماندهی مشارکت های تجاری، آموزش نیروهای کاری و حفظ محیط زیست قدم برداریم. نگرش سیستمی و تیمی و پرهیز از فردگرایی از وظایف مدیران است که باید همواره در دستور کار قرار گیرد.



خوشبختانه شرکت

پالایش نفت تهران در

بحث مدیریت دانش

همواره الگوی سایر

سازمان ها و شرکت های

دیگر بوده و هست.

اخیراً بنا بر تأکید

مدیرعامل محترم

شرکت جناب آقای

آرمان فر جلسات API

خوانی که سنت قدیمی

نفت بوده مجدداً حیا

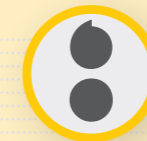
شده است



حضور هاشم نامور مدیرعامل پالایشگاه بندرعباس در دیدار رهبر انقلاب با کارگران و مدیران واحدهای نمونه کشوری

شرکت پالایش نفت بندرعباس برنده جایزه‌های رنگارنگ در سال جدید شد؛

کسب عنوان واحد نمونه ملی، جایزه پلاتین و بالاترین رتبه مسئولیت اجتماعی در کشور



- این جشنواره از سوی
- وزارت تعاون، کار و رفاه
- اجتماعی و با حضور
- رئیس جمهوری، رئیس
- بنیاد مستضعفان
- انقلاب اسلامی، وزرای
- تعاون، کار و رفاه
- اجتماعی و صنعت،
- معدن و تجارت و
- مسئولان انجمن‌ها و
- تشکل‌های صنفی
- کارگران به منظور
- تشویق نیروهای کار و
- مولد که اقدامات
- شایسته در حوزه تولید و
- نیروی انسانی انجام
- داده‌اند برگزار شد



این جشنواره از سوی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و با حضور رئیس جمهوری، رئیس بنیاد مستضعفان انقلاب اسلامی، وزرای تعاون، کار و رفاه اجتماعی و صنعت، معدن و تجارت و مسئولان انجمن‌ها و تشکل‌های صنفی کارگران به منظور تشویق نیروهای کار و مولد که اقدامات شایسته در حوزه تولید و نیروی انسانی انجام داده‌اند برگزار شد که از بین یک هزار و ۹۴۳ واحد صنعتی و خدماتی حاضر در این جشنواره شرکت پالایش نفت بندرعباس عنوان واحد نمونه ملی را کسب کرد.

افزایش بهره‌وری، افزایش راندمان، رعایت اصول بهداشتی و ایمنی، اشتغال آفرینی، توجه به نیروی انسانی و عدالت شغلی، جانشین پروری و توجه به بهبود مهارت نیروی انسانی با دانش افزایی از جمله دلایل انتخاب شرکت پالایش نفت بندرعباس در این جشنواره ملی است.

مدیرعامل شرکت پالایش نفت بندرعباس در حاشیه این مراسم گفت: «یکی از مهمترین اقدامات این شرکت در حوزه نیروی انسانی اجرای طرح تبدیل وضعیت نیروهای پیمانکاری بود که در این طرح ۲ هزار و ۱۵۰ نفر نیروی تحت پوشش پیمانکاران در این شرکت به نیروهای قرارداد مستقیم تبدیل وضعیت شدند».

نامور افزود: «اجرای طرح طبقه‌بندی مشاغل کارکنان قرارداد مدت موقت شرکت پالایش نفت بندرعباس نیز از دیگر اقدامات صورت گرفته برای بهبود و ارتقای زیرساخت‌های حوزه منابع انسانی و با نگاه ویژه به نیروی انسانی به عنوان سرمایه‌های اصلی شرکت بود که به عنوان نخستین شرکت در سطح وزارت نفت در شرکت پالایش نفت بندرعباس با موفقیت اجرا شد».

وی حفظ و ارتقای کرامت انسانی، برابری و عدالت، علمی کردن مدیریت منابع انسانی، افزایش بهره‌وری کارکنان، افزایش نقش منابع انسانی در توسعه شرکت که خود منجر به اشتغال و جذب جوانان بومی استان خواهد شد، بومی‌سازی و ایجاد رفاه در چارچوب مقررات را از جمله اولویت‌های اصلی سیاست‌های کلیدی شرکت پالایش نفت بندرعباس در حوزه توسعه منابع انسانی عنوان کرد.

شرکت پالایش نفت بندرعباس به عنوان یکی از مهمترین شرکت‌های پالایشی کشور با تامین بیش از ۱۵ درصد از انرژی مورد نیاز کشور نقش قابل توجهی در چرخش اقتصاد و توسعه کشور دارد و علاوه بر آن تاثیرگذاری این شرکت در ایفای مسئولیت‌های اجتماعی نیز از درخشان‌ترین و افتخارآمیزترین دستاوردهای این شرکت است که با ایجاد اشتغال برای بیش از ۴ هزار نیروی انسانی با اکثریت بومی و به‌ویژه تاکید بر استفاده حداکثری از قابلیت‌های

جامعه محلی استان هرمزگان ایفای نقش می‌کند».

تجلیل وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از مدیرعامل

شرکت پالایش نفت بندرعباس

در همین حال وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از مدیرعامل شرکت پالایش نفت بندرعباس بابت انتخاب به عنوان مدیر واحد نمونه ملی تجلیل کرد. حجت‌الله عبدالملکی در دیدار با برگزاریدگان سی و سومین جشنواره امتنان از کارگران و مدیران واحدهای نمونه کشور در محل وزارت تعاون، کار و رفاه با تقدیر از اقدامات صورت گرفته در راستای تولید و پیشبرد اهداف اقتصادی کشور با اهدای لوح تقدیر از دکتر هاشم نامور تجلیل کرد.

بر اساس این گزارش در این دیدار هاشم نامور مدیرعامل شرکت پالایش نفت بندرعباس با ارائه گزارشی در رابطه با طرح‌های توسعه محور در این شرکت، پروژه ارتقای کیفیت محصولات سنگین با محوریت تولید کک اسفنجی را از طرح‌های مهم در دست اقدام عنوان کرد گفت: «با تکیه بر ظرفیت شرکت‌های دانش بنیان، دانش و فناوری این پروژه بومی‌سازی شده است که علاوه بر تولید و تامین کک اسفنجی مورد نیاز صنایع آلومینیوم‌سازی کشور، قطع وابستگی، شکست تحریم‌ها، جلوگیری از خروج ارز و ایجاد اشتغال پایدار از دستاوردهای آن است».

مدیرعامل شرکت پالایش نفت بندرعباس افزود: «تولید در شرایط سخت تحریم مشکلات بسیاری دارد اما با توجه به رسالت شرکت پالایش نفت بندرعباس در تامین انرژی مورد نیاز جامعه، توانسته‌ایم با اعتماد به تولیدکنندگان داخلی و همچنین تکیه بر تلاش کارکنان و متخصصان این شرکت و برنامه‌ریزی و هماهنگی فرآیندی، فرآورده‌های نفتی را مطابق



- اجرای طرح طبقه‌بندی
- مشاغل کارکنان قرارداد
- مدت موقت شرکت
- پالایش نفت بندرعباس
- نیز از دیگر اقدامات
- صورت گرفته برای بهبود
- وارتقای زیرساخت‌های
- حوزه منابع انسانی و با
- نگاه ویژه به نیروی
- انسانی به عنوان
- سرمایه‌های اصلی
- شرکت بود که به عنوان
- نخستین شرکت در
- سطح وزارت نفت در
- شرکت پالایش نفت
- بندرعباس با موفقیت
- اجرا شد



شرکت پالایش نفت شیراز واحد نمونه استان فارس در سال ۱۴۰۰



سی و سومین جشنواره امتنان از کارگران، گروه‌های کار و واحدهای نمونه استان فارس به مناسبت روز کارگر در شیراز برگزار شد و شرکت پالایش نفت شیراز به عنوان واحد نمونه در سال ۱۴۰۰ معرفی و لوح و تندیس این جشنواره به آقای مهندس حمیدرضا دهقان مدیرعامل شرکت پالایش نفت شیراز اهدا شد. این جشنواره از سوی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان فارس به منظور تشویق کارگانهایی که اقدامات شایسته در حوزه تولید و نیروی انسانی انجام داده‌اند برگزار می‌شود و واحدها بر اساس اقدامات شاخص در زمینه وضعیت اشتغال، توجه به معیشت کارکنان، مسائل رفاهی و انگیزشی، حفظ کرامت انسانی و توجه به مسائل HSE ارزیابی و واحدهای برتر انتخاب می‌شوند.

بر اساس ارزیابی انجام شده در جشنواره مذکور شرکت پالایش نفت شیراز برای دومین بار عنوان واحد برتر استانی را از بین واحدهای صنعتی استان فارس کسب کرد. گفتنی است در شرکت پالایش نفت شیراز این اعتقاد همیشه وجود داشته که ارزشمندترین سرمایه هر شرکتی نیروی انسانی است و بر اساس همین اعتقاد توانسته بر پایه قوانین و مقررات و تا حد توان اقدامات شایسته و موثر را برنامه‌ریزی و اجرا کند از جمله حفظ و افزایش سطح اشتغال در شرکت (فعالیت‌های روزمره و پروژه)، فعالیت مستمر تولیدی و جلوگیری از تعطیل شدن کار و پروژه‌ها حتی در ایام کرونا، همچنین توجه و اهتمام به مقوله حفظ کرامت انسانی کارکنان، ایجاد فرصت برابر برای همه کارکنان در خصوص استفاده از مزایای مختلف و سایر موضوعات رفاهی و انگیزشی، توجه به مقوله‌های زیست محیطی و عدالت شغلی است.

خاطر نشان می‌شود شرکت در سایر زمینه‌های نیز سعی کرده نقش‌های موثر و فعال ایفا کند و در مسائل درون و برون سازمانی برنامه‌های متنوع و متعددی در دست انجام دارد که از جمله می‌توان به نقش آفرینی فعال در زمینه مسئولیت‌های اجتماعی با تمرکز بر مناطق محروم همجوار پالایشگاه، کمک در زمینه‌های مختلف ورزشی، آموزشی، فرهنگی، موسسات خیریه، حوادث غیرمترقبه، بسته‌های معیشتی و سایر کمک‌های عام‌المنفعه اشاره کرد که به عنوان شاخص‌ترین کار شروع احداث سالن ورزشی برای آموزش و پرورش زرقان اشاره کرد. مدیرعامل شرکت پالایش نفت شیراز ضمن تبریک کسب عنوان واحد نمونه در سی و سومین جشنواره ملی امتنان از کارگران، گروه‌های کار و واحدهای نمونه این موفقیت را محاصل کار، تلاش، کوشش و اراده همه مدیران و کارکنان شرکت پالایش نفت شیراز می‌داند.

نخستین شرکت در صنعت نفت موفق به دریافت آن شد.

در چهارمین دوره جایزه مسئولیت‌های اجتماعی که معرفی شرکت‌های پیشرو و نمونه‌های موفق ایرانی در ترویج و توسعه مسئولیت اجتماعی در شفافیت و پاسخ‌دهی به مطالبات اجتماعی و زیست محیطی از اهمیت آن است، ۷۰ شرکت و بنگاه بزرگ و سرآمد در صنایع مختلف فولادی، معدنی، پالایش و پتروشیمی، حضور داشتند.

بر اساس اعلام هیئت داوران شرکت پالایش نفت بندرعباس به دلیل انسجام بی‌نظیر در گزارش ارائه شده و پوشش کامل شاخص‌های بین‌المللی در گزارش‌دهی پایداری و مسئولیت‌های اجتماعی، فصلی نوین در گزارش‌دهی پایداری کشور را به منصفه ظهور گذاشت و بر این اساس لوح و تندیس پلاتین چهارمین همایش جایزه ملی مسئولیت‌های اجتماعی و پایداری بنگاه‌های اقتصادی کشور، به عنوان جایزه ویژه این دوره با افتخار به هاشم نامور مدیرعامل شرکت پالایش نفت بندرعباس اهداء شد.

ارزیابی شرکت پالایش نفت بندرعباس برای حضور در این جشنواره مطابق با استاندارد مسئولیت‌های اجتماعی (ISO26000) و گزارش‌دهی GRI، در حوزه‌های حاکمیت و سازمان، کارکنان و فعالیت کاری، توسعه جامعه، محیط زیست، مسائل مربوط به مشتریان و مصرف‌کنندگان، حقوق شهروندی و کسب و کار منصفانه بر اساس انجام شد. گفتنی است مشارکت در رزمایش مواسات و همدلی در زمان اوج شیوع کرونا به ارزش بیش از ۲۳ میلیارد ریال، مساعدت مالی به دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان برای مدیریت بیماری کرونا به ارزش ۱۰۰ میلیارد ریال، اهداء ۲۰۰ تخت بیمارستانی با ملزومات کامل به حوزه درمان استان، ساخت بیمارستان تخصصی ۹۰ تخت‌خوابی کودکان بندرعباس، حمایت‌های مالی از تیم‌های ورزشی استان، احداث باند دوم جاده ارتباطی شهر تازبان به بندرعباس، ساخت و اهداء مجموعه ورزشی و فرهنگی در روستای چاهو، ساخت مجموعه ورزشی در روستای بارغین خونسرخ، ساخت مجموعه کارگاهی و آزمایشگاهی مهندسی شیمی، مکانیک و عمران دانشگاه هرمزگان، ساخت، تجهیز و اهداء مجتمع آموزشی ۱۲ کلاس به بندرعباس، کمک به صنایع همجوار و مناطق شهری در زمان بروز بحران و... بخش از اقدامات شرکت پالایش نفت بندرعباس در حوزه توسعه جامعه پیرامونی است.



با استانداردهای روز جهانی و بدون هیچ گونه حادثه‌ای بصورت مستمر تولید کنیم».

تجدید میثاق مدیران واحدهای نمونه برتر ملی با آرمان‌های امام خمینی (ره)

همچنین به مناسبت هفته کار و کارگر جامعه کار و تلاش کشور با حضور در مرقد مطهر امام خمینی (ره) با آرمان‌های امام راحل تجدید میثاق کردند. به همین مناسبت مدیرعامل شرکت پالایش نفت بندرعباس نیز به همراه دیگر نمایندگان جامعه کار و تلاش کشور با حضور در حرم مطهر امام خمینی (ره) با نثار تاج گل، قرائت فاتحه به مقام شامخ معمار کبیر انقلاب اسلامی و شهدای انقلاب ادای احترام کردند.

موفقیت شرکت پالایش نفت بندرعباس در کسب جایزه پلاتین و بالاترین رتبه مسئولیت اجتماعی در کشور

شرکت پالایش نفت بندرعباس همچنین در چهارمین دوره جایزه مسئولیت‌های اجتماعی و پایداری بنگاه‌های اقتصادی کشور موفق به کسب تندیس پلاتین مسئولیت‌های اجتماعی به عنوان بالاترین نشان این دوره شد.

در آیین چهارمین دوره جایزه مسئولیت‌های اجتماعی و پایداری بنگاه‌های اقتصادی کشور که در سالن همایش‌های صدا و سیما در تهران، برای ارج نهادن به کسب و کارهای مسئولانه برگزار شد، بر اساس شاخص‌های استاندارد بین‌المللی و بومی و ارزیابی‌های صورت گرفته، شرکت پالایش نفت بندرعباس با نظر داوران با معرفی به عنوان شرکت برتر، لوح و تندیس پلاتین گزارش‌دهی پایداری (GRI) را دریافت کرد.

گفتنی است تندیس پلاتین بالاترین سطح جایزه مسئولیت‌های اجتماعی و پایداری بنگاه‌های اقتصادی کشور است که شرکت پالایش نفت بندرعباس با توجه به اقدامات اجرایی و به عنوان



- مشارکت در رزمایش مواسات و همدلی در زمان اوج شیوع کرونا به ارزش بیش از ۲۳ میلیارد ریال، مساعدت مالی به دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان برای مدیریت بیماری کرونا به ارزش ۱۰۰ میلیارد ریال، اهداء ۲۰۰ تخت بیمارستانی با ملزومات و... بخش از اقدامات شرکت پالایش نفت بندرعباس در حوزه توسعه جامعه پیرامونی است



اتاق کنترل مرکزی طرح تصفیه گازوئیل شرکت پالایش نفت اصفهان به‌عنوان گام اساسی آغاز عملیات پیش راه‌اندازی و راه‌اندازی این طرح گشایش یافت.

مهدی طغیان، نماینده اصفهان در مجلس شورای اسلامی در بازدید از پروژه تصفیه گازوئیل شرکت پالایش نفت اصفهان گفت: در اقتصاد کشور نیاز داریم به پروژه‌هایی روی بیاوریم که ارزش افزوده بالایی داشته باشد، تمرکز روی مباحث محیط زیستی کشور و کلانشهر اصفهان، ارتقای کیفیت سوخت ناوگان حمل‌ونقل به استانداردهای یورو ۵، در کنار درآمدزایی اجرای پروژه تصفیه گازوئیل، بسیار مباحث‌انگیز است. وی با بیان اینکه به صنعت در اصفهان و صنعتگرانی که دانش خود را به اشتراک می‌گذارند، افتخار می‌کنیم، افزود: در پالایشگاه اصفهان پروژه‌های عظیمی برای افزایش کیفیت محصولات، مصرف بهینه انرژی و آب انجام شده یا در حال اجراست که از سوی ما حمایت می‌شوند، زیرا همه ما با هدف خدمت به هموطنان در این کشور کار می‌کنیم و وظایف ما افزایش بازده کاری، حفظ محیط زیست و مصرف بهینه انرژی و صیانت از منابع ملی است. نماینده اصفهان در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: رسیدن به صنعت سبز طی ترسیم دوساله پالایشگاه اصفهان در قالب اجرای پروژه‌های مختلف دست یافتنی است.

طغیان با اشاره به نام گذاری امسال با عنوان تولید، دانش بنیان، اشتغال آفرین گفت: حرکت از اقتصاد منابع محور به سمت اقتصاد دانش محور از سیاست‌های اصلی کشور در قرن جدید ششمی است. با توجه به آمار غیر رسمی نرخ بیکاری اصفهان که در بین فارغ‌التحصیلان دانشگاهی ۳۰ درصد است،

با حضور نماینده مجلس و مدیران شرکت پالایش نفت اصفهان انجام شد؛

افتتاح اتاق کنترل مرکزی طرح تصفیه گازوئیل

حرکت صنایع در مسیر پیشنهادهی و راهبردی رهبری مبنی بر سرمایه‌گذاری دربخش اقتصاد دانش‌بنیان و خرید محصولات شرکت‌های دانش‌بنیان، در تقویت رشد آنها نقش مهمی ایفا می‌کند زیرا با این حرکت و اعتماد به جوانان متخصص کشور به‌تدریج توانایی و علم این شرکت‌ها در افزایش کیفیت کار، بسیار بالا خواهد رفت.

وی به صنعتگران این واحد عظیم پالایشی خدافتو گفت و تصریح کرد: اجرای چنین پروژه های مهمی در قالب تلاش تیم گروهی کارکنان، شرکت پالایش نفت اصفهان و در نتیجه پیشرفت کشور به سمت موفقیت بیشتر سوق داده می‌شود.

محمدامیر نیکوهمت، رئیس هیئت مدیره شرکت پالایش نفت اصفهان نیز طی این بازدید با اشاره به اینکه در جنگ اقتصادی کار بزرگی را به مرحله راه‌اندازی نزدیک کرده‌ایم، گفت: فعالیت‌های نهایی و پایانی پروژه با دقت و تخصص بالا در حال انجام است و به‌طور حتم نوید آینده‌ای روشن را برای شرکت و کشور رقم می‌زنیم. وی تأکید کرد: با روی آوردن صنایع به شرکت‌های دانش بنیان و انتقال دیدگاه متخصصان مرتبط با محیطه فعالیت موردنظر، به صورت ایده‌آل تأمین محصولات فروش خدمات انجام می‌شود.

مدیرعامل شرکت پالایش نفت اصفهان نیز به طرح تصفیه گازوئیل با ظرفیت ۱۰۰ هزار بشکه در روز و سرمایه گذاری ۵۴۵ میلیون یورویی در این طرح اشاه کرد و افزود: راه اندازی این پروژه از خرداد ماه امسال آغاز خواهد شد.

موضوع مصرف آب به‌عنوان تهدید جدی صنایع از جمله شرکت پالایش نفت اصفهان از دیگر موضوعاتی بود که غدیری به آن پرداخت و اذعان داشت: در این زمینه با هدف تبدیل تهدید به نقطه قوت و حتی صادرات آب، پروژه های مختلفی انجام شده و یا در حال انجام است: پروژه تصفیه خانه پساب شاهین شهر (استفاده از آب خاکستری) با ظرفیت تقریبی ۷۵۰ متر مکعب در ساعت برای استفاده در مصارف صنعتی و همچنین پیگیری احداث واحد پیش تصفیه فاضلاب شاهین شهر. انجام مطالعات اولیه امکان سنجی ساخت کولینگ هیبریدی که محاسبه مقدار صرفه‌جویی آب در کولینگ هیبریدی در حدود ۵۵ درصد (به میزان ۱۷۱۴ میلیون متر مکعب در سال) و مدت زمان بازگشت سرمایه آن به میزان ۱۰.۵ سال خواهد بود.

وی افزود: احداث واحد Zld در جهت بازیابی و استفاده کامل از پساب تولیدی واحد RO براساس

مطالعات انجام شده، پروژه احداث واحد Hero به منظور افزایش بازده واحد بازیافت (براساس خروجی مطالعات بازیابی آب‌های شور). اجرای این پروژه‌ها منتج به کاهش مصرف آب به نصف، قطع نیاز به آب‌رسانی درچه، تأمین آب مورد نیاز مجموعه شهرک انرژی و سرانجام ایجاد فرصت صادرات آب می‌شود.

قدیری با تأکید بر اینکه در کنار پروژه‌های یادشده و همچنین با حذف مشعل و خشک شدن تمام پوندهای شرکت، این پالایشگاه تا دو سال آینده به یک صنعت سبز تبدیل خواهد شد، گفت: با اجرای ۸۰ کیلومتر خط ریلی تمام صنایع و کارخانه‌های مستقر در محدوده شاهین شهر به ایستگاه راه آهن «ورتون» متصل خواهند شد و این شرکت می‌تواند محصولات خود را از طریق خطوط ریلی به سراسر کشور حمل کند. با احداث این خط ریلی محصول واحد RHU پالایشگاه اصفهان برای توسعه زنجیره ارزش به واحد RFCC در بندرعباس منتقل می‌شود.

وی در بخش دیگری از سخنان خود گفت: اکنون ضریب پیچیدگی پالایشگاه اصفهان ۵.۲ است که با اجرای طرح هایی همچون تصفیه گازوئیل ضریب پیچیدگی این شرکت به ۸.۷ می‌رسد و پتانسیل های بنیادی سهم شپنا افزایش خواهد یافت، همه تلاش شرکت سرمایه‌گذاری در زنجیره ارزش طی برنامه ۵ ساله برای سودهی بیشتر است، همچنین درصدد هستیم کرک اسپرد (رابطه قیمت نفت خام و فرآورده های حاصل از آن) پالایشگاه اصفهان را افزایش دهیم.

مدیرعامل پالایشگاه اصفهان با اشاره به نامگذاری امسال به‌نام «سال تولید، دانش‌بنیان و اشتغال آفرین» از سوی مقام معظم رهبری گفت: با افتخار اعلام می‌کنیم از ۳۶ هزار قطعه و تجهیزات مورد استفاده در پالایشگاه اصفهان بیش از ۹۰ درصد آن توسط متخصصان داخلی و شرکت های دانش بنیان داخلی سازی شده است، اکنون نیز بیشتر کاتالیست‌های این پالایشگاه و بسیاری از مواد شیمیایی مورد نیاز آن از طریق شرکت های دانش بنیان تأمین می‌شود. به‌تازگی نیز کاتالیست واحد تبدیل کاتالیستی CRU پالایشگاه اصفهان توسط شرکت‌های دانش بنیان تعویض و راه اندازی شده که کاتالیست آن کیفیت بسیار بالایی دارد.

بر پایه این گزارش، فعالیت راه‌اندازی پروژه تصفیه گازوئیل شرکت پالایش نفت اصفهان با هدف تولید گازوئیل یورو ۵ از تیرماه آغاز می‌شود.

استفاده از ربات ضخامت‌سنج دیواره مخازن بیش از ۵۰میلیارد ریال سودآوری برای شرکت پالایش نفت تهران به همراه داشت. عبدالوهاب دلیری رئیس اداره بازرسی فنی شرکت پالایش نفت تهران با اعلام این خبر افزود: در سال‌های قبل و تقریباً در تمام مدت زمان انجام تعمیرات اساسی و در سرویس قرار گرفتن واحد پالایشی، سنجش ضخامت دیواره مخازن با روش‌های سنتی انجام می‌گرفت. برای این منظور باید در اطراف مخزن مورد بازرسی داربست‌بندی اجرا می‌شد و سپس بازرس توسط دستگاه مخصوص، ضخامت دیواره مخزن را در چند نقطه محدود مورد سنجش قرار می‌داد.

پس از حادثه‌ای که برای مخازن پالایشگاه در خرداد ماه ۱۴۰۰ رخ داد، در جلسات برگزار شده در حضور مدیریت ارشد سازمان، مقرر شد آماده سازی مخازنی که تعمیرات اساسی آنها فرا رسیده و یا گذشته است توسط ادارات تعمیرات انجام و ضخامت سنجی بازرسی فنی صورت گیرد. با توجه به کمبود تجهیزات و زمان بر بودن این فرایند استفاده از روش مکانیزه مد نظر اداره بازرسی فنی قرار گرفت.

وی ادامه داد: با عنایت به هدف استراتژیک شماره ۷ نقشه حوزه‌های دانشی استراتژیک ۶۴ گانه شرکت پالایش نفت تهران تحت عنوان «شناسایی ، ارزیابی و تحلیل روش‌های کاهش هزینه‌های عملیاتی» و با توجه به زمان‌بر بودن و هزینه بالای ضخامت سنجی سنتی و همچنین تعداد زیاد مخازن موجود در پالایشگاه، به دنبال روشی سریع‌تر و کارآتر جهت انجام این کار بودیم

که در نهایت با توجه به وجود ربات ضخامت سنج BEETLE در شرکت و عدم کارایی آن، بر آن شدیم ضمن

بررسی‌های دقیق امکان احیا دستگاه مذکور، با خرد جمعی، کار تیمی و بهره‌مندی حداکثری از توان داخلی سرمایه‌های انسانی نسبت به تعمیر و بازسازی ربات ضخامت سنج دیواره مخازن BEETLE-۳ اقدام کردیم.

شایان ذکر است پیش از این نیز از شرکت‌ها برای بازسازی واحیای ربات دعوت به عمل آمده که نتیجه‌ای حاصل نشده بود.

این ربات برای سنجش ضخامت دیواره مخازن کربن استیل و مخازن کروی از جنس فولادهای دارای خاصیت مغناطیس شوندهگی و از روی سطح خارجی مخازن طراحی شده است. در حالت استاندارد این ربات می‌تواند ضخامت سنجی را برای مخازن با قطر حداقل یک متر انجام دهد. حداکثر ضخامت قابل سنجش توسط این دستگاه ۵۰ میلی متر است. بازه دمایی مناسب برای عملکرد دستگاه از ۱۰- درجه تا ۴۰+ سانتیگراد است.

دلیری افزود: باید توجه داشت که در صورت وجود لایه رنگ روی بدنه مخازن، ضخامت لایه رنگ نیز در مقدار سنجش شده مورد محاسبه قرار می‌گیرد. این دستگاه این قابلیت را دارد که در صورت وجود لایه رنگ با ضخامت ثابت در همه اطراف مخزن، با انجام تنظیمات، ضخامت لایه رنگ را از مقادیر ضخامت‌های

رئیس اداره بازرسی فنی شرکت پالایش نفت تهران خبر داد؛

سود بیش از ۵۰ میلیارد ریالی پالایشگاه تهران از ربات ضخامت‌سنج



بدست آمده مورد ارزیابی و تحلیل قرار گرفته‌اند و در مقایسه با روش سنتی ضخامت‌سنجی، این روش جدید و بهره‌گیری از این دستگاه، نتایج دقیق‌تری در پی داشته است. علاوه بر آن سرعت کار در مقایسه با روش‌های قبلی ضخامت‌سنجی مخازن به مراتب افزایش یافته است. برای مثال در روش‌های سنتی برای انجام ضخامت سنجی نیاز به داربست‌بندی در اطراف مخازن وجود دارد که این کار بسیار زمان‌بر و پر هزینه بوده و نیروی انسانی زیادی را

برای انجام این کار درگیر می‌کند. علاوه بر این به علت انجام کار داربست‌بندی و کار در ارتفاع همواره ریسک و احتمال خطر و رخداد حوادث برای افراد وجود داشت که با استفاده از روش جدید ضخامت سنجی و استفاده از ربات BEETLE-۳ نیاز به انجام داربست‌بندی‌ها و در نتیجه خطرات احتمالی آن نیز از بین رفته

است. کار داربست‌بندی در اطراف هر مخزن جهت انجام بازرسی و ضخامت سنجی آن مخزن به طور متوسط ۲۵ روز کاری طول می‌کشد و تقریباً ۲۰ نفر از همکاران داربست‌بند در این کار درگیر می‌شوند. پس از اتمام کار نیز باید داربست‌ها جمع آوری شوند که این اقدام نیز چندین روز به طول می‌انجامد. علاوه بر این به تعدادی وسیله نقلیه جهت حمل و نقل و جابجایی ادوات داربست‌بندی نیاز است. هزینه متوسط برای داربست‌بندی اطراف هر مخزن به طور میانگین و متوسط حدود ۷۰ میلیون تومان برآورد شده است. در صورتی که انجام کار ضخامت‌سنجی هر مخزن توسط دستگاه BEETLE-۳ حدود سه ساعت زمان می‌برد و برای انجام این کار به دو نفر و صرفاً یک وسیله نقلیه جهت حمل و نقل تجهیزات جانبی ربات نیاز است.

فلز بدنه مخزن، کم کند.

دلیری پیرامون مزایای استفاده از ربات ضخامت‌سنج بیان داشت: سرعت زیاد در انجام ضخامت سنجی مخازن واسکن سریع محدوده وسیعی از سطح مخزن با دقت بالا، انجام ضخامت سنجی مخازن بدون نیاز به‌از سرویس خارج کردن آنها و در نتیجه کاهش زمان از سرویس خارج شدن مخازن، قابلیت انجام مانیتورینگ

دقیق و بازرسی‌ها در فواصل زمانی مشخص و از پیش برنامه‌ریزی شده و ایجاد سابقه ضخامت‌سنجی هر مخزن و بایگانی کردن روند تغییرات و نتایج ضخامت‌سنجی هر مخزن را می‌توان از مهم‌ترین مزایای استفاده از ربات ضخامت‌سنجی و اسکن قابلیت ضخامت سنجی و اسکن پیوسته سطح مخازن به‌جای ضخامت سنجی در چند نقطه خاص و تصادفی و پیشگیری از وقوع حوادث ناگوار و جلوگیری از وارد آمدن خسارات به پالایشگاه را می‌توان از دیگر مزایای اجرای این طرح توصیف کرد.

رئیس اداره بازرسی فنی شرکت پالایش نفت تهران در خاتمه در خصوص نتایج و دستاوردهای حاصل از اجرای این طرح گفت: پس از تعمیر ربات BEETLE-۳ و قابل استفاده شدن آن، از مرداد ماه سال ۱۴۰۰ تاکنون انجام کار ضخامت‌سنجی ۷۰ مخزن با موفقیت انجام شده و نتایج



نمودار ۱: روند تغییرات میزان تولید و مصرف بنزین

در جدول شماره ۱ میزان کف تولید پالایشی کشور تا افاق ۱۴۲۰ مطابق ابلاغیه وزیر نفت و براساس پیش‌بینی‌ها برای حداقل مصرف بنزین تا افاق یاد شده، ارائه شده است.

| شرح | سال ۱۴۰۵ | سال ۱۴۱۰ | سال ۱۴۲۰ |
|----------------------------|----------|----------|----------|
| بنزین (میلیون لیتر در روز) | ۱۲۵ | ۱۳۰ | ۱۶۰ |

جدول ۱: ابلاغیه وزیر محترم نفت برای کف تولید پالایشی تا افاق ۱۴۲۰

متاسفانه پیش‌بینی می‌شود که از سال ۱۴۰۱ میزان تقاضای مصرف بنزین از میزان تولید آن پیشی بگیرد و تراز مصرف بنزین منفی شود که اگر تدبیری برای بحران تراز منفی بنزین اندیشیده نشود، ایران در مسیر واردات این حامل انرژی قرار خواهد گرفت. این در حالی است که ارزش صادرات بنزین ایران در سال ۱۳۹۹ حدود ۳ میلیارد دلار بوده است که با توجه به رشد فعلی قیمت بنزین و رسیدن آن به بالای ۱۱۰ دلار بر بیشکه (مطابق نمودار شماره ۱) و انتظار رشد قیمت‌ها در ماه‌های آتی، در صورتی که اقدامات لازم در کنترل تقاضا و همچنین ایجاد

بحران تراز منفی و افزایش مصرف بنزین

امیر محمد نصر آبادی – محسن پیرزاده – فاطمه رستمی؛ کارشناسان فرآیند پالایشگاه بندرعباس

بحران افزایش مصرف بنزین

طی سال‌های اخیر با توجه به کمبود سرمایه‌گذاری‌های خارجی در اثر تحریم‌های ظالمانه علیه ایران، ظرفیت تولید پالایشگاهی کشور به ویژه ظرفیت تولید بنزین از رشد مناسبی برخوردار نبوده است. با این وجود و علیرغم محدودیت‌های ناشی از کرونا در کنترل تردد و مصرف سوخت خودروها میزان مصرف بنزین در کشور همواره روندی افزایشی داشته است و فقط در بازه زمانی کوتاهی از ماه‌های نخست مقطع سهمیه‌بندی و افزایش قیمت بنزین، شاهد توقف رشد این مصرف بوده‌ایم. کما اینکه در دوران پساکرونا باید انتظار افزایش مصرف بالاتری را نیز داشته باشیم. بر اساس آمارها، تقاضای بنزین در ایران پس از افزایش قیمت آن، از مقدار ۹۵ میلیون لیتر در روز به حدود ۷۵ میلیون لیتر در روز کاهش یافت و اما در تیرماه سال جاری به حدود ۱۱۰ میلیون لیتر در روز رسید که طبق پیش‌بینی‌ها در صورتی که شرایط پاندمی کرونا حاکم نمی‌شود، این تقاضا تا ۱۲۵ میلیون لیتر در روز نیز رشد می‌کند. این در صورتی است که ظرفیت تولید داخل بنزین حدود ۱۱۰ میلیون لیتر در روز است.

روند تغییرات میزان تولید و مصرف بنزین کشور از سال ۱۳۶۸ تا شش ماهه نخست سال جاری مطابق نمودار شماره ۱ است.



نمودار ۲: روند تغییرات قیمت نفت دومی و بنزین

به نظر می‌رسد توجه بیشتر به طرح‌های توسعه پالایشگاه‌ها، احداث پالایشگاه‌های جدید و همچنین حرکت به سوی پتروپالایشگاه‌ها، کشور را در برون رفت از بحران تراز منفی فرآورده‌های پالایشی یاری رساند. در همین راستا مجلس شورای اسلامی در سال ۱۳۹۸ قانونی تحت عنوان «قانون حمایت از توسعه صنایع پایین دستی نفت خام و میعانات گازی با استفاده از سرمایه‌گذاری مردمی» را تصویب کرد تا با حمایت از طرح‌های توسعه برگزیده که طرح «ارتقای کیفیت محصولات سنگین پالایشگاه بندرعباس» نیز یکی از مهم‌ترین و اولویت‌دارترین طرح‌های تحت این قانون است، مقدمات مثبت شدن تراز تولید فرآورده‌های سوختی و پتروشیمیایی در کشور را فراهم کند.

ظرفیت کنونی پالایشی ایران و تغییرات آن

بر اساس برنامه‌های توسعه فعلی کشور، افزایش ظرفیت پالایشی کشور از حدود ۲.۲ میلیون بشکه در روز به ۳.۵ میلیون بشکه در روز تا سال ۲۰۲۵ هدف‌گذاری شده است. البته باید توجه داشت که جهت افزایش هر ۱۰۰ هزار بشکه در روز به ظرفیت فعلی پالایشی کشور به میزان سرمایه‌گذاری ۳-۲/۵ میلیاردی نیاز است. در حال حاضر ظرفیت پالایشگاهی کشور مطابق نمودار شماره ۳ است.



نمودار ۳: ظرفیت فعلی پالایشگاهی ایران

طبق گزارشات موجود، ایران از حدود ۹۰ درصد ظرفیت پالایشی خود در سال ۲۰۲۱ بهره برده است که نشان از رشد ۶ درصدی نسبت به سال ۲۰۲۰ دارد. ایران اخیراً فاز نخست پالایشگاه پارس بهین را در قشم به ظرفیت ۳۵ هزار بشکه در روز افتتاح کرد. یکی دیگر از پروژه‌های بزرگ ایران در راستای افزایش توان تولید بنزین، پالایشگاه میعانات گازی سیراف در عسلویه با ظرفیت ۴۸۰ هزار بشکه در روز است. پالایشگاه‌های جاسک، آناهیتا و مهر خلیج‌فارس نیز از جمله طرح‌های اصلی افزایش ظرفیت هستند. فاز چهارم پالایشگاه میعانات گازی ستاره خلیج‌فارس و همچنین طرح افزایش ظرفیت لاوان نیز در افزایش ظرفیت تولید بنزین موثر خواهد بود.



نمودار ۴: ظرفیت جدید پالایشگاهی ایران

رویکرد حرکت به سمت الگوی پتروپالایشی در پالایشگاه‌ها

با یکپارچه‌سازی پالایشگاه و پتروشیمی و حرکت به سمت پتروپالایشگاهی شدن صنعت نفت، می‌توان به ارزش افزوده بیشتر دست یافت. بخش پتروشیمی کشور در شرایط تحریم توانست به خوبی رشد کرده و در سال ۲۰۲۱-۲۰۲۰ به فروش ۹ میلیارد دلاری دست پیدا کند که پیش‌بینی می‌شود برای سال ۲۰۲۲-۲۰۲۱ به فروش ۱۲ میلیارد دلار برسد.

در خصوص پالایشگاه‌های نفت هرچند هدف اصلی در طراحی مفهومی اولیه برای محصولات سبک تولیدی از نفت خام (که قابلیت استفاده به‌عنوان خوراک صنایع پتروشیمی و تبدیل به محصولات پتروپالایشی را دارند)، تامین محصولاتی چون بنزین و LPG در راستای رفع نیاز کشور به سوخت بوده و تامین خوراک صنایع پتروشیمی از این محصولات مورد توجه نبوده است، اما در خصوص

محصولات سنگین پالایشگاه‌ها (Bottom of barrel)، طرح‌های ارتقای کیفیت فرآورده‌های سنگین، رویکرد حرکت به سمت الگوی پتروپالایشی در پالایشگاه‌ها و ایجاد ارزش افزوده را تسهیل می‌کند.

پالایشگاه بندرعباس با تعریف طرح ارتقای کیفیت فرآورده‌های سنگین خود، با تبدیل فرآورده‌های سنگین به محصولاتی عمدتاً سبک که قابلیت استفاده به عنوان خوراک صنایع پتروشیمی را دارند، به سمت پتروپالایشی شدن پیش خواهد رفت و فی‌الواقع توسعه مدل پتروپالایشی و تولید محصولات حد واسط و پتروشیمی، در این طرح دیده شده است و با اجرای آن محصولاتی همچون Fuel Gas، Polymer Grade Propylene، Propane & Butane، Naphtha، Kerosene & Gas Oil که بعضاً قابلیت تامین خوراک صنایع پتروشیمی را دارند، تولید خواهد شد. در این میان در خصوص محصول نفتای تولیدی که محصول واحد CNH در طرح ارتقای کیفیت است دو رویه می‌توان در نظر گرفت، اول اینکه در صورت نیاز کشور به بنزین و با نگرش سوخت محور، خوراک واحد ایزومریزاسیون و واحد تبدیل کاتالیستی برای تولید بنزین گردد، رویه دوم اتخاذ نگرش پتروپالایشی و تخصیص این محصول به عنوان خوراک واحد الفین و BTX است. هرچند در طرح ارتقای کیفیت، نگرش دوم در نظر گرفته شده است اما طراحی به نحوی صورت پذیرفته که در شرایط اضطراری قابلیت خوراک‌دهی به واحدهای بنزین سازی نیز میسر باشد.

جمع‌بندی و نتیجه‌گیری

با توجه به رشد تقاضا برای مصرف بنزین در کشور خصوصاً در شرایط پساتحریم، ضروری است برای برون رفت از بحران تراز منفی بنزین در آینده نزدیک پیش روی، تمهیدات موثری اندیشیده شود و برنامه‌ریزی‌های کارشناسی شده و اصولی در نظر گرفته شود.

هرچند شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران با طرح‌های توسعه‌ای برنامه‌ریزی شده و بعضاً در دست اجرای خود گامی مهم و موثر در این راستا برداشته است، ولی با توجه به سرمایه‌گذاری‌های هنگفت مورد نیاز طرح‌های توسعه مذکور و همچنین پتانسیل بالای این طرح‌ها در دستیابی به ارزش افزوده بالاتر از طریق اتخاذ استراتژی سود محور به جای استراتژی سوخت محور، پیشنهاد می‌شود مشکل تراز منفی بنزین پیش رو در کشور را از طریق راهکارهایی چون اصلاح الگوی مصرف و استفاده از خودروهای هیبریدی و برقی به جای خودروهای بنزینی، حل کرد و نفتای حاصل از طرح‌های توسعه پالایشگاه‌ها را به جای تولید بنزین برای تولید محصولات پرسود پتروشیمیایی به کار برد.



مشال

پالایش نفت و خودروهای برقی؛

آینده‌نگری صنعت پالایش

حمید رازقیان جهرمی؛ کارشناسی ارشد MBA مواد نفتی شرکت پالایش نفت شیراز



براساس گزارش ۲۰۱۷ اوپک، پیش بینی می‌شود در سال‌های ۲۰۴۰ تا ۲۰۵۰ تقاضای نفت و فرآورده‌های آن به اوج خود رسیده و پس از آن روند کاهش تقاضای نفت شروع شود، این امر به دلایل مختلف از جمله ورود سوخت‌های جایگزین همچون گاز طبیعی، سوخت‌های طبیعی، سوخت‌های زمینی و سایر انرژی‌های تجدید پذیر و تولید خودروهای برقی، افزایش بهره‌وری در بخش‌های مختلف به وقوع خواهد پیوست. در آن زمان مصرف نفت و فرآورده‌های آن در حدود ۱۲۰ تا ۱۳۰ میلیون شبکه در روز خواهد بود و تا سال‌های ۲۰۶۰ به کمتر از ۱۰۰ میلیون خواهد رسید.

با کاهش تقاضای نفت خام و فرآورده‌های آن، قیمت آنها نیز افت کرده و این امر حاشیه سود پالایش را کاهش خواهد داد. افزایش قوانین سختگیرانه زیست محیطی ومالیاتی نیز مزید بر علت خواهد شد، تا سود صنعت پالایش برای رقبای ضعیف منفی شده و باعث حذف آنها از بازار شود.

با کاهش تقاضای نفت خام و فرآورده‌های آن، قیمت آنها نیز افت کرده و این امر حاشیه سود پالایش را کاهش خواهد داد. افزایش قوانین سختگیرانه زیست محیطی ومالیاتی نیز مزید بر علت خواهد شد، تا سود صنعت پالایش برای رقبای ضعیف منفی شده و باعث حذف آنها از بازار شود.

عوامل یاد شده باعث خواهد شد که از سال ۲۰۴۰ به بعد فروش نفت خام در بازار به سادگی گذشته نباشد زیرا با کاهش تقاضای جهانی به سوخت‌های مایع، مشتری‌های آنها رفته رفته کاهش یافته و از بازار خروج می‌کنند. با این وجود کشورهای مختلف دنیا تا سال‌های طولانی به مقادیر زیادی فرآورده نفتی برای ادامه روند (کاهش وابستگی به نفت) نیازمند خواهد بود. اما پالایش نفت با توجه به قیمت‌های پایین نفت و فرآورده‌های آن ، افزایش سطح فناوری و سرمایه‌گذاری و در نتیجه حاشیه سود پایین آن برای برای چه کسانی می‌تواند سود دهی منطقی داشته باشد. در حال حاضر نیز منطقه آسیا پاسیفیک به شدت به بنزین و نفتا نیازمند است و تنها منطقه‌ای که در این دو فرآورده مازاد تولید قابل توجهی دارد خاورمیانه است. لذا ورود به بازار پالایش تا سه دهه آینده می‌تواند زمینه ساز سودآوری بیشتر نسبت به خام فروش برای کشورهای خاورمیانه باشد.

در شرایط یاد شده تنها کشورهای دارنده منابع عظیم نفت، نظیر ایران می‌توانند با استفاده از مزیت‌های دسترسی به خوراک ارزان قیمت و عدم وجود قوانین سختگیرانه در حوزه صنعت پالایش، به تقاضای بازار پاسخ داده و به تامین‌کنندگی

براساس آمار آژانس بین‌المللی انرژی، ۸۰ درصد از مصرف کل نفت به بخش حمل و نقل اختصاص دارد. بخش‌های صنعتی و خانگی دیگر متقاضیان انرژی هستند که بیشتر به سمت گاز طبیعی تمایل دارند. در صورتی که در سال ۲۰۲۲ رشد ۱۸.۵ درصدی در فروش خودرو اتفاق بیفتد، از این سال تا ۲۰۳۰ همه ساله به میزان ۱۱.۸ درصد رشد در فروش خودرو خواهیم داشت.

در سال‌های گذشته عواملی مانند تورم بالا، ضعف پول ملی، کاهش قدرت هزینه‌کرد دولت، سخت شدن دریافت اعتبار و کاهش اعتماد مصرف‌کنندگان، موجب کاهش فروش خودرو در ایران شده است که در صورت لغو تحریم‌ها ، بسیاری از این مشکلات رفع می‌شود.

گزارش پیش‌بینی فروش خودروایران(۲۰۳۰-۲۰۱۵)

افزایش قیمت ۵۰ درصدی نرخ فروش بنزین در آبان ۹۸ موجب مشکلاتی در ایران شد اما ایران به شدت و با جدیت به دنبال کاهش مصرف سوخت داخلی است و برای این کار تمهیداتی مثل افزایش بهره‌وری آب گرم‌کن‌های خانگی، جایگزینی خودروهای فرسوده ، استفاده بیشتر از گاز طبیعی برای حمل و نقل و استفاده بهینه از حمل و نقل ریلی و در آینده استفاده از خودروهای برقی را در نظر گرفته است.

سه‌م حمل و نقل از مصرف گاز طبیعی ایران ۵ درصد است و انتظار می‌رود این سهم در سال‌های آتی افزایش یابد تا سال ۲۰۲۰ حدود ۲.۳ میلیون گاز سوز در ایران وجود داشته و دولت برای گازسوز کردن ۱.۵ میلیون خودروی جدید، برنامه‌ریزی کرده است.

در مجموع هم افت رشد اقتصادی و هم افت حمل و نقل جاده‌ای و هوایی، با توجه به نرخ بهره‌برداری پایین‌تر پالایشگاه که باعث حاشیه‌سود پایین و منفی شده و منجر به توقف و تعطیلی بیشتر پالایشگاه‌ها (حداقل تا زمانی که تقاضا برای سوخت به حدود سال ۲۰۱۹ بازگردد) می‌شود، ادامه خواهد یافت.

لذا کاهش تقاضا و افت شدید حاشیه‌های سود پالایشگاه‌ها بدون چشم‌انداز بهبود در آینده ، تجدید

ساختار جدی در صنعت پالایش جهانی را تسریع می‌کند. پالایشگاه‌ها باید خود را برای آینده‌ای آماده کنند که بنزین که بزرگترین منبع درآمد آنهاست، در فرآیند پولی نقش کمتری داشته باشد.

مثلاً چین برنامه حداقلی در یک دوره پنج ساله، فروش سالانه از ۳۵ میلیون خودرو خود را برای سال ۲۰۲۵ با سوخت های نیرو الکتریکی در نظر گرفته است.

خبرگزاری رویترز در گزارش خود اعلام کرده، مدیران شرکت‌های نفتی و خودرویی هشدار دادند، نزولی شدن تقاضای بنزین در آسیا ممکن است قبل از آنچه انتظار می‌رفت، شروع شود چرا که در طول دهه آینده میلیون‌ها نفر در چین و هند خودروهای الکتریکی خواهند خرید که زنگ خطر تغییری بنیادی در صنعت نفت را به صدا در می‌آورد.

روند الکتریکی کردن حمل و نقل در کشتی‌های بزرگ و هواپیماها، کندتر از خودروها پیش می‌رود، دراین راستا یکی از دلایل این امر به گفته لوکاس دی گراسی(lucas di grassi) که یک مهندس در فرمول Eٔ آئودی اسپرت است، مساله سایز باتری‌هاست. در حال حاضر تکنولوژی ساخت باتری در شرایطی قرار دارد که باتری‌ها از نسبت انرژی به وزن خوبی برخوردار نیستند و به همین خاطر امکان استفاده از باتری‌های فعلی در کشتی‌های بزرگ مانند نفتکش‌ها و کانتینربرها و حتی هواپیماهای غول پیکر وجود ندارد. با توجه به سایز مورد نیاز باتری‌ها می‌توان گفت خودروها بهترین پلتفرم برای برقی کردن حمل و نقل هستند.

مهندسان، جدیدترین راه‌ها و اطلاعات را در زمینه برقی کردن خودروها ارائه و نشان می‌دهند که انرژی الکتریکی بهترین نوع انرژی برای استفاده در حمل و نقل عمومی است.

مهندسان اعقاد دارند تمایل مردم برای انجام سفرهای کوتاه و استفاده شهری از خودرو سبب می‌شود، خودروهای برقی محبوبیت بیشتری پیدا کند. همچنین قوانین نیز روندی را طی می‌کنند که خودروها براساس انتشار گاز دی‌اکسید کربن تحت فشار قرار دهند و حتی بسیاری از کشورها سعی دارند تا استفاده از خودروهای بنزین سوز در شهرها را محدود کنند. گسترش استفاده از خودروهای برقی

سبب خواهد شد تا بشر بیشتر به تولید انرژی‌های سبز روی آورد و انرژی برقی آلاینده‌گی کمتری خواهد داشت. کاهش قیمت خودروهای برقی در مقایسه با موتورهای موجود، موجب تمایل مردم به خرید خودروهای فوق و ارزان و در دسترس باشد. وزن زیاد باتری‌ها در خودروها، موجب رغبت کمتر در استفاده از باتری و برقی کردن می‌شود.

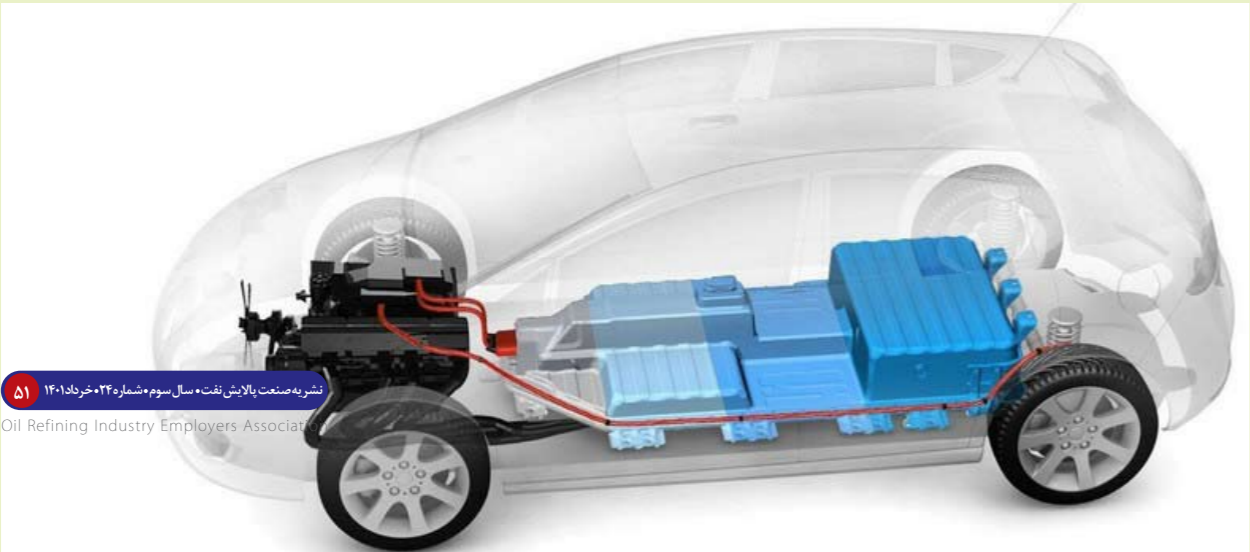
خودروهای الکتریکی آینده: پلی به سوی دیجیتالیسم نوین

سرمایه‌گذاری ۳۰۰ میلیارد دلاری در ۱۰ سال آینده خودروهای الکتریکی به عنوان وسیله حمل و نقل معمولی، پلی به سمت دیجیتالیسم نوین است که شرکت‌های حوزه الکترونیک در زمینه‌های که حوزه کاریشان نبوده ، وارد خواهند شد.

صنعت خودروسازی جهان در طی یک دهه اخیر، شاهد یکی از تغییرات عظیم خود بوده که یکی از ابعاد این دگرگونی ، توسعه شتابان ساخت (خودروهای برقی) است. براساس تخمین موسسات تحقیقاتی معتبر جهان، تا سال ۲۰۴۰، میزان تولید خودروهای برقی از میزان تولید خودروهای احتراقی داخل پیشی خواهد گرفت و این خودروها یکه‌تاز عرصه صنعت خودروسازی جهان خواهند شد. برخی عوامل تاثیر جدی بر افزایش تولید و خرید خودروهای برقی داشته‌اند، یکی از عوامل این افزایش، سرمایه گذاری برخی شرکت‌های معتبر در این صنعت و در نتیجه تولید باتری بسیار ارزان‌تر از قبل بوده است لذا قیمت نهایی خودروهای برقی، بسیار کاهش یافته و افراد بیشتری خواهد توانست تا خرید کنند.

در این خصوص دو مورد مهم است: ۱- مقوله انرژی و نوع سوخت مصرفی ۲ – مقدار سیستم‌های هوشمند هدایت‌کننده وسیله

در واقع در چند سال اخیر شاهد جهش بزرگ در این زمینه هستیم. شرکت‌هایی مانند تسلا موتورز و لوسیددر آمریکا جزو پیشگامان این زمینه هستند. همچنین شرکت‌هایی که بازار خودرو به صورت کلاسیک، در دست آنها بوده نیز برای عقب نماندن از قافله به سمت طراحی و ساخت پلتفرم‌های الکتریکی روی آورده‌اند؛ از سدان‌های شهری تا خودروهای سوپراسپرت.



نشریه صنعت پالایش نفت • سال سوم • شماره ۲۴ • خرداد ۱۴۰۱ ۵۱

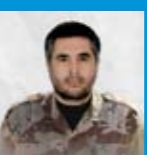
Oil Refining Industry Employers Associat

نشریه صنعت پالایش نفت • سال سوم • شماره ۲۴ • خرداد ۱۴۰۱ ۵۰

Oil Refining Industry Employers Association



بهاری پر از اتفاق در قرن جدید



سه ماه ابتدایی قرن جدید، کشور اتفاقات عجیب و ناراحت‌کننده کم به خود ندید؛ از فرو ریختن ساختمان متروپل در آبادان و جان باختن نزدیک به ۵۰ نفر از هموطنان تا سرقت هالیوودی از صندوق امانات بانک ملی شعبه دانشگاه، تحولات سیاسی و اقتصادی هم دوشادوش یکدیگر جلو رفتند؛ ارز ترجیحی حذف شد و طبق پیش‌بینی‌ها جامعه یک جهش تورمی را تجربه کرد و در بُعد سیاسی هم بعد از معلق شدن مذاکرات احیای برجام، قطعنامه شورای حکام در محکومیت آنچه عدم همکاری ایران خواندند، احیای برجام را سخت‌تر از قبل کرد.

دستگاه در سال برسد».

بر طبق همین پیش‌بینی‌ها در سال ۲۰۴۰ سهم خودروهای برقی در بازار جهانی خودرو، به بیش از ۵۰٪ خواهد رسید و از سهم خودروهای احتراق داخلی بیشتر می‌شود.

جدول دوم:

| سال | قیمت | میزان کاهش قیمت نسبت به سال قبل |
|------|------|---------------------------------|
| ۲۰۱۰ | ۱۱۶۰ | |
| ۲۰۱۱ | ۸۹۹ | ۲۲٪- |
| ۲۰۱۲ | ۷۰۷ | ۲۱٪- |
| ۲۰۱۳ | ۶۵۰ | ۸٪- |
| ۲۰۱۴ | ۵۷۷ | ۱۱٪- |
| ۲۰۱۵ | ۳۷۳ | ۳۵٪- |
| ۲۰۱۶ | ۲۸۸ | ۲۳٪- |
| ۲۰۱۷ | ۲۱۴ | ۲۶٪- |
| ۲۰۱۸ | ۱۷۶ | ۱۸٪- |

تغییرات میانگین بهای قیمت باتری خودروهای برقی (منبع موسسه بلومبرگ) براساس پیش‌بینی‌های موسسه بلومبرگ، میزان تولید و تقاضای خودروهای برقی در کشور چین و در طی دهه‌های آینده، همچنان افزایش خواهد یافت. کشورهای اروپا به دلیل تشدید مقررات سختگیرانه در مورد سوخت و افزایش تعهد خودروسازان این منطقه به تولید خودرو برقی، بیشتر به سمت تولید این گروه از خودروها خواهند رفت و کشورهایی همچون ژاپن، کره جنوبی، استرالیا و دیگر کشورهای جنوب شرق آسیا بیش از پیش خریدار این نوع خودروها خواهند شد. موسسه بلومبرگ در همین گزارش به مواردی چون سرمایه‌گذاری کشورهایی همچون چین و آمریکا در این صنعت، کاهش قیمت تمام شده باتری خودروهای برقی و وضع مقررات سختگیرانه محیط زیستی در کشورهای مختلف به عنوان اصلی رشد شتابان صنعت خودرو برقی اشاره می‌کند و می‌توان انتظار داشت که صنعت خودروهای برقی، به طور مداوم بزرگتر شود، هر چند به نظر این موسسه، رشد تولید خودروهای برقی در حوزه حمل و نقل عمومی، همچنان محدود است.

مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی در یکی از گزارش‌های خود آورده است، آنچه واضح است این است که به منظور گسترش استفاده از خودروهای برقی باید علاوه بر ایجاد بازار رقابت‌پذیر، مشخصات فنی خودرو با در نظر گرفتن پارانه دولتی، قیمت این خودروها (چه تولید داخل کشور و چه وارداتی) در حدی باشد که بتوان مصرف‌کنندگان را تشویق به خرید این نوع خودرو کرد. لذا در نظر گرفتن پارانه خرید خودروهای برقی در بودجه سالیانه، یکی از بهترین سیاست‌های حمایتی در کشور می‌تواند باشد تا در کنار سایر سیاست‌ها مانند تخفیف مالیاتی در گسترش روزافزون استفاده از خودروهای برقی در حمل و نقل مفید واقع شود.

در گزارش دیگری از مرکز پژوهش‌های مجلس می‌خوانیم، در صورتی که خودروهایی نظیر رانا و تیبیا بخواهند در تیراژ پایین به صورت برقی تولید شود، قیمت تمام شده آنها، حدود سه برابر قیمت تمام شده مدل بنزینی موجود خواهد بود و نیازمند حمایت دولت به عنوان مشتری اول و با رویکرد جلب اعتماد مردم قلمداد می‌شود. لذا در جمع‌بندی کلی و با توجه به نمودارها و برنامه‌ریزی و سیاست‌های کلان کشورها لازم است، تدبیر لازم و برنامه‌ریزی برای همسو شدن با دیگر کشورهای اتحاد و سرمایه‌گذاری در بخش پالایش نفت، با نگاهی به آینده خودروهای برقی، مورد تجدید نظر جدی قرار گیرد.

خودروی الکتریکی (electric vehicle) خودرویی است که در آن به جای احتراق سوخت شیمیایی از مجموعه‌ای از باتری‌های قابل شارژ جهت تامین انرژی به اضافه موتورهای الکتریکی به عنوان قوای محرکه استفاده می‌شود. گشتاور حاصل از چرخش موتور به سمت مجموعه گیربکس و چرخ‌ها هدایت و خودرو به حرکت در می‌آید.

شاید فکر کنیم موتورهای الکتریکی متولد جدید است اما خودروهای الکتریکی خیلی قبل‌تر از خودروهای احتراقی داخلی وجود داشته است (سال‌های ۱۸۸۰ زمانی بود که این خودروهای الکتریکی به مرحله ساخت کاربردی رسیدند) به طوری که دهه ۱۹۹۰ این خودروها پیشرفت کردند و طی این سال‌ها تب استفاده از خودروهای الکتریکی بعضاً بالا گرفته بود لکن به سبب پیشرفت سریعتر موتورهای احتراقی، کم‌کم خودروهای الکتریکی به فراموشی سپرده شدند تا اینکه در سال ۲۰۰۸ به خاطر مسائلی چون آلودگی ناشی از سوخت‌های فسیلی و گرمایش، کم‌کم خودروهای الکتریکی مورد توجه واقع شدند سال‌های ۲۰۱۰ تا ۲۰۱۵ را زمان بالا گرفتن ارائه کانسپت‌های مختلف و محصولات کاربردی در این زمینه می‌دانیم و خصوصاً از سال ۲۰۱۵ تا ۲۰۱۸ شاهد فروش چندین میلیون دستگاه خودروهای الکتریکی است. پیش‌بینی کارشناسان بر این است که در ده سال آینده بیش از ۳۰۰ میلیارد دلار در این زمینه سرمایه‌گذاری شود که کشور چین بیش از ۴۰ درصد سهم سرمایه‌گذاری برنامه‌های جاه‌طلبانه‌ای دنبال می‌کند.

دست یافتن به شتاب بالا در بازه زمانی کم و امکاناتی که خودروهای الکتریکی ارائه می‌دهند، در محبوبیت رو به رشد آنها بی‌تاثیر نیست. همچنین شاهد یک روند گذار از حالت خودکار به سمت خود مختار در سیستم‌ها هستیم که این موضوع موجب کاهش تصادفات به خاطر خطای انسانی است. در حال حاضر شاهد تلاش‌های شرکت‌هایی مانند گوگل و مایکروسافت در زمینه پردازش اتوماتیک خودروهای برقی هستیم که پیش‌بینی می‌شود تا ۱۰ سال آینده شاهد استفاده معمولی از تاکسی‌های خودران و خودروهای بدون راننده باشیم.

چالش‌های پیش رو نیز شامل موارد ذیل خواهند بود:

- ۱- موتورهای الکتریکی با بازده انرژی بیشتر
- ۲- توسعه باتری‌هایی که در بازه زمانی کم شارژ شوند
- ۳- افزایش ایستگاه‌های شارژ عمومی این خودروها

قیمت تمام شده نیز در حال حاضر جزء موارد مهم است، که هنوز با ارائه خودروهای الکتریکی با قیمت‌های ارزان قیمت فاصله داریم ولی این رویه با فراگیر شدن و جنبه عمومی یافتن فناوری این خودروها به زودی محقق خواهد شد. عواملی چون افزایش بهای بنزین، دغدغه‌های زیست محیطی و امکان تولید ارزان‌تر خودروهای برقی، از عوامل اصلی توسعه شتابان تولید خودروهای برقی است. زمانی که در سال ۲۰۰۸ نرخ هر گالن بنزین در آمریکا به ۴ دلار رسید، بحث درباره خودروهای برقی و استفاده از آنها دوباره مطرح شد. اکنون بسیاری از کشورها به ویژه کشورهایی که فاقد منابع نفت و گاز هستند بهای بنزین در آن کشور قابل توجه است و با توجه به کاهش منابع، ممکن است بیش از پیش قیمت ما افزایش یابند.

صنعت خودروهای برقی و دورنمای آینده

موسسه بلومبرگ به عنوان یکی از موسساتی که به تحلیل و بررسی دورنمای صنایع نو می‌پردازد، در گزارش سالیانه خود، آینده صنعت خودرو را ترسیم کرده است. در این گزارش درباره صنعت خودروهای برقی و دورنمای آن در جهان، می‌خوانیم: «فروش خودروی برقی از چند هزار دستگاه در سال ۲۰۱۰، به رقم بیش از دو میلیون دستگاه رسیده است و هیچ نشانه‌ای از گذشته این روند دیده نمی‌شود. پیش‌بینی می‌شود فروش سالیانه خودرو برقی در سال ۲۰۲۵ به ۱۰ میلیون دستگاه، در سال ۲۰۳۰ به ۲۸ میلیون و تا سال ۲۰۴۰ به ۵۶ میلیون



بالاخره حذف ارز ترجیحی

نیمه دوم اردیبهشت ماه گذشته مهمترین اتفاق اقتصادی در چند سال گذشته رخ داد که طبق آن دولت اعلام کرد ارز ترجیحی یا همان ارز یارانه‌ای که برای تامین کالاهای اساسی اختصاص می‌داده، به طور کامل قطع شده است. طبق اعلام دولت، در ۴ دسته‌ی روغن، لبنیات، مرغ و تخم‌مرغ رسماً در بازار افزایش قیمت چشمگیری داشت. طبق اطلاعیه مذکور، «دولت به منظور حمایت از اقشار مختلف جامعه بسته حمایتی و کمک معیشتی ماهانه ۴۰۰ هزار تومان برای سه دهک درآمدی پایین و ۳۰۰ هزار تومان برای شش دهک بعدی تأمین و یارانه دومه ابتدای اجرای طرح را به حساب سرپرستان خانوار واریز نموده که همزمان با اصلاح و متناسب سازی قیمت‌ها امکان برداشت یارانه ماه اول فراهم خواهد شد.» این امر با جهش قیمت‌ها در اکثر قریب به اتفاق کالاها روبرو شد. از سوی دیگر با برداشته شدن ارز ترجیحی تعلق گرفته به آرد بخش صنعتی، قیمت

اخیراً آن‌س هم پدیدار بود و با فشار کشورهای غربی شورای حکام آژانس بین‌المللی انرژی اتمی در قطعنامه‌ای آنچه عدم همکاری ایران با آژانس خواندند را محکوم کردند و خواستار همکاری ایران با آژانس شدند. سعید خطیب‌زاده سخنگوی وزارت خارجه ایران در واکنش به این قطعنامه گفت که «آمریکا و سه کشور اروپایی با تلاش برای پیشبرد یک قطعنامه برآمده از سوءمحاسبه و مشاوره غلط علیه کشوری با شفاف‌ترین برنامه هسته‌ای صلح آمیز در جهان، اغراض کوتاه‌بینانه خود را فراتر از اعتبار آژانس قرار دادند». او افزود: «بنابراین این قطعنامه مستقیماً مسئول تبعات بعدی هستند. پاسخ ایران قاطع و متناسب است.» مقامات ایران که این ادعاها را سیاسی‌کاری کشورهای غربی می‌داند پس از این بیانیه در اقدامی متقابل، با خاموش کردن دوربین‌های نظارتی فرآدمانی که تصاویر را بدون ارسال به آژانس تنها ضبط می‌کردند، به این همکاری خاتمه داد.

این اتفاق را صادر کرد. این موضوع باعث شد تا نگرانی‌هایی بابت تعلیق فوتبال ایران و اخراج از جام جهانی از سوی فیفا به علت عدم پایبندی به تعهد ورود زنان به ورزشگاه به وجود آمد که سرانجام با توضیحات مسئولان فدراسیون آرامش به فوتبال ایران باز گردد.

اواخر فروردین ماه هم قرعه‌کشی جام جهانی برگزار شد که ایران در گروه B با کشورهای آمریکا، انگلستان و ولز هم گروه شد. تیم ملی ایران آبان و آذر امسال به مصاف رقبای خود می‌رود.

ادامه حمله نظامی روس‌ها و جهش توری در غرب

حمله نظامی روسیه به اوکراین که از پنجم اسفند سال گذشته شروع شده بود بهار ۱۴۰۱ هم ادامه یافت. این جنگ که به بهانه احتمال عضویت اوکراین در پیمان آتلانتیک شمالی (ناتو) شروع شد، تا کنون قربانیان زیادی گرفته است. این حمله باعث شده تا بخش زیادی از شهرها و تاسیسات زیربنایی اوکراین نابود شود. البته نیروهای اوکراینی با مقاومت سرسختانه توانستند روس‌ها را که تقریباً تا پشت دروازه‌های «کیف» رسیده بودند را پس بزنند و مجبور به عقب‌نشینی کنند. اما مهمترین پیامد این جنگ ویرانگر، کاهش صادرات غلات از سوی اوکراین بود که بهانه‌ای شد برای افزایش سرسام‌آور قیمت این اقلام استراتژیک شد. مهمترین این اقلام، گندم بود که افزایش قیمت زیادی داشت. از سوی دیگر تحریم نفتی روسیه از سوی غرب سبب شد تا کشورهای بلوک غرب، تورم‌های تاریخی داشته باشند و رکوردها توری خود را جابجا کنند؛ البته افزایش تورم در این کشورها حداکثر ۹ تا ۱۰ درصد بوده که البته برای اقتصاد آنها بالا محسوب می‌شود.

صدور قطعنامه؛ خاموشی دوربین‌ها

مذاکرات احیای برجام که اواخر اسفندماه گذشته چندی پس از آغاز جنگ روسیه با اوکراین متوقف شده بود، نه تنها به توقف ادامه داده بلکه تنش‌های جدیدی هم میان ایران و تروئیکای اروپایی و ایالات متحده پیش آمده است. این تنش‌های با ادعای یافتن آثاری از اورانیوم غنی شده در مناطق اعلام نشده از سوی ایران، آغاز شد. این ادعا در گزارش

برود. البته فروردین ماه بسیاری از کارشناسان این وضعیت را شکننده می‌دانستند. آنها می‌دانستند که پس از افزایش چند برابری سفرهای نوروزی، موج جدیدی از کرونا را در کشور داشته باشیم. در همین حال سستاد ملی مقابله با کرونا در ایام نوروز مصوب کرد که مدارس و دانشگاه‌ها در تمام مقاطع از ۱۴ فروردین ماه باید به صورت حضوری ادامه پیدا کنند. نگرانی دیگر کارشناسان گرد هم آمدن دانش‌آموزان دقیقاً فرای تعطیلات در مدارس بود؛ تعطیلاتی که به لحاظ آمار سفرهای بین شهری به دوران پیش از کرونا بازگشته بود. اما به لطف واکسیناسیون گسترده تأثیر چشمگیری در آمار رسمی مبتلایان و فوتی‌ها نداشت. هر چند که هنوز ۱۴ میلیون نفر از شهروندان هنوز حتی یک دوز واکسن هم دریافت نکرده‌اند. با این وجود قدرت کرونا به صورتی کاهش یافت که در ۲۵ روز ابتدای خرداد ماه پس از ۲۸ ماه پرتلاطم و طاقت‌فرسا آمار فوتی‌های ناشی از کرونا دو مرتبه صفر شد. البته کارشناسان همچنان بر رعایت پروتکل‌های کرونایی به خصوص در اماکن شلوغ و همچنین پایان نیافتن کرونا تأکید دارند و نسبت به احتمال ایجاد یک جهش جدید در ویروس کرونا و پدیدار شدن موج جدیدی از همه‌گیری هشدار می‌دهند.

آبان و آذر جذاب فوتبال

مسابقه فوتبال ایران و لبنان در چارچوب رقابت‌های مقدماتی جام جهانی ۲۰۲۲ قطر، در ایام نوروز به میزبانی مشهد برگزار شد. اما این مسابقه به یکی از پرچالش‌ترین مسابقات چند سال اخیر تبدیل شد. راه ندادن زنان به استادیوم علیرغم اعلام اخبار رسمی، تبدیل به موضوع اصلی و خبر نخست رسانه‌ها در آن ایام شد. وزیر کشور پس از آن دستور شناسایی و برخورد با عاملان



فقط از مسیر تقویت تولید دانش بنیان می‌گذرد، گفتند: «تعداد شرکت‌های دانش بنیان باید افزایش یابد و این کار شدنی و ممکن است.»

ایشان با اشاره به فعالیت حدود ۶۷۰۰ شرکت دانش بنیان در کشور گفتند: «در سال جدید برای پاسخ به نیازهای کشور، تعداد شرکت‌های دانش بنیان باید دو برابر شود البته این موجب نشود که عده‌ای، شرکت‌هایی را که واقعاً دانش بنیان نیستند، با این عنوان، تأسیس و راه‌اندازی کنند.»

صفر شیرین کرونایی

پس از اینکه شهریور ماه ۱۴۰۰ واکسن‌های پیش خرید شده به صورت عمده وارد کشور شدند و همچنین واکسن‌های هدایی به سمت ایران سرازیر شد، واکسیناسیون عمومی علیه کرونا گسترش و سرعت چشمگیری پیدا کرد و همین عامل باعث شد تا آمار مبتلایان و فوتی‌های کرونایی رو به نزول

از سوی مقام معظم رهبری صورت گرفت؛ سال ۱۴۰۱، سال «تولید، دانش بنیان، اشتغال، آفرین» نام گذاری شد

فروردین ماه ۱۴۰۱ مانند دو نوروز پیشین، سخنرانی سالانه مقام معظم رهبری در حرم امام رضا (ع) بابت رعایت پروتکل‌های بهداشتی کرونایی برگزار نشد و ایشان از طریق بخش زنده تلویزیون به ایراد سخنان‌شان پرداختند. رهبر انقلاب با اشاره به انتخاب عنوان اقتصادی در یک دهه گذشته و همچنین شعار سال ۱۴۰۱ که «تولید، دانش بنیان و اشتغال آفرین» نام‌گذاری کرده‌اند، گفتند: «علت اینکه برای امسال نیز عنوان و شعار اقتصادی انتخاب شد، اهمیت محوری مسئله اقتصاد و همچنین چالش‌های اقتصادی در دهه نود است که رهایی از این چالش‌ها نیازمند تدبیر، عمل و حرکت صحیح است.»

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای با تأکید بر اینکه امروز مسئله اصلی مسئولان اجرایی و کسانی که در اداره کشور دخیل هستند، اقتصاد است، افزودند: «البته رویکردهای مردمی جدیدی نیز به چشم می‌خورد که اگر به شکل مناسبی ادامه پیدا کند، دلگرم‌کننده است.»

رهبر انقلاب اسلامی با تأکید بر اینکه تنها راه رسیدن به رشد اقتصادی، حرکت به سمت اقتصاد دانش بنیان است، افزودند: «منظور از اقتصاد دانش بنیان، نگاه علمی و فناورانه به تولید در همه عرصه‌ها است که نتیجه آن، کاهش هزینه‌های تولید، افزایش بهره‌وری، ارتقای کیفیت محصولات، رقابت‌پذیر شدن تولیدات در بازارهای جهانی و کاهش قیمت تمام‌شده محصولات در داخل خواهد بود.»

رهبر انقلاب با تأکید بر این واقعیت که دستیابی به پیشرفت عادلانه در اقتصاد و حل مشکل فقر



نان فانتزی، شیرینی، کیک، بیسکویت و مهمتر از بقیه ماکارونی حداقل ۲ برابر شد. از سوی دیگر تلاطم در بازار ارز و طلا هم مورد دیگری بود که بر سر اقتصاد کشور سایه افکنده است. در این موضوع پس از زرمه‌های قطعنامه شورای حکام آژانس بین‌المللی انرژی اتمی قیمت دلار کم کم شروع به بالا رفتن کرد و در مدت کوتاهی رکورد تاریخی‌ای به ثبت رساند که هر دلار آمریکا در بازار آزاد تهران به قیمت تاریخی ۳۳۵ هزار ریال معادل ۳۳ هزار و ۵۰۰ تومان رسید.

فرو ریختن آوار غم در آبادان

فاجعه‌ی متروپل آبادان، موضوعی بود که مردم ایران را در غم و اندوه فرو برد. برج‌های دو قلوی متروپل در خیابان امیری آبادان، در حالیکه هنوز کار ساخت آن تمام نشده بود ظهر دوم خرداد ماه، فرو ریخت. این اتفاق در حالی رخ داد که حال جمعیت زیادی در آن مشغول کسب و کار روزانه خود بودند؛ به عبارت دیگر پیش از آنکه ساختمان تکمیل شود، سازنده اجازه داده بود که مغازه‌ها و دفاتر در آنجا مستقر شوند. علت فرو ریختن این برج، عدم توجه به هشدارها مبنی بر رعایت اصول ایمنی ساختمان‌سازی گفته شده است. طبق آمار رسمی این فاجعه نزدیک به ۵۰ فوتی و ده‌ها زخمی برجا گذاشته است. سازنده و مالک این ساختمان هولدینگ عبدالباقی به ریاست حسین عبدالباقی بود. هرچند در ساعات اولیه خبرگزاری‌ها از بازداشت حسین عبدالباقی خبر دادند اما روز بعد، طبق اعلام رسمی دادستانی خوزستان این فرد هنگام فرو ریختن برج، در ساختمان حضور داشته و بر اثر ریزش آوار جان باخته است.

ترور در تهران؛ شهادت حسن صیاد خدایی

اول خرداد ماه هنگامی که سرهنگ پاسدار حسن صیاد خدایی قصد ورود به منزلش در خیابان مجاهدین اسلام تهران را داشت، از سوی دو موتور سوار با ۸ گلوله به شهادت رسید. روابط عمومی کل سپاه در اطلاعیه‌ای با تأیید این خبر، اعلام کرد که عصر یکشنبه یکم خرداد «در یکی از کوچه‌های منتهی به خیابان مجاهدین اسلام در شرق تهران، مدافع حرم «سرهنگ پاسدار صیاد خدایی» هدف جنایت تروریستی ضد انقلاب و عوامل وابسته به استکبار جهانی قرار گرفت». این اطلاعیه «با تبریک و تسلیت شهادت مدافع سرافراز حرم سرهنگ پاسدار صیاد خدایی» به خانواده وی، تأکید کرده است: «اقدام لازم برای شناسایی و دستگیری ضارب یا ضاربین پیش‌بینی و در حال انجام است». چندی بعد نیویورک تایمز به نقل از منابع اسرائیلی نوشت که این رژیم در ترور شهید صیاد خدایی نقش داشته است. سردار

شعبه به سرقت رفته است. براساس اعلام بانک ملی مشخص شده که تعداد دقیق صندوق‌های اجاره‌ای آسیب دیده در حادثه رخ داده در شعبه دانشگاه بانک ملی ۱۶۸ صندوق است.

دو روز پس از این اتفاق، روابط عمومی بانک ملی ایران اعلام کرد: «در پی بروز حادثه سرقت از صندوق‌های اجاره‌ای شعبه دانشگاه و خسارات وارده به مردم و مشتریان به حکم مدیر عامل بانک، رئیس و معاون ریالی این شعبه از سمت خود برکنار شدند و مراتب برخورد قانونی لازم با آنها و سایر مقصرین در حال انجام است».

حدود یک هفته پس از انجام سرقت بزرگ بانکی که به آن «سرقت هالیوودی» داده‌اند، روز جمعه ۲۰ خرداد ماه، سردار حسین رحیمی، فرمانده انتظامی تهران بزرگ با اعلام بازداشت سارقان صندوق امانات بانک ملی، گفت: «از ساعات اولیه روز دوشنبه پلیس مطلع شد که این سرقت به وقوع پیوسته و بلافاصله بعد از اطلاع و بازدید از صحنه، کار پلیس شروع شد و با تشکیل چند تیم ویژه از مجرب‌ترین کارآگاهان طرح عملیات ویژه ما برای به دست آوردن ردپای سارقان، شناسایی آنها، نحوه سرقت و دستگیری آغاز شد. یک هفته است که شب و روز نداریم و امروز خدا را شکر با اقدامات شبانه‌روزی، سارقان بانک دستگیر شدند».

حسین سلامی فرمانده کل سپاه پاسداران انقلاب اسلامی هم در دیدار با خانواده شهید حسن صیادخدایی از فرماندهان مدافع حرم با اشاره به رشادت‌های این شهید اظهار کرد: «شهیدایی که به دست صهیونیست‌ها به شهادت می‌رسند، شهدای بسیار بلندمرتبه و با مقام بسیار والاتری هستند، چراکه به دست بدترین افراد به شهادت رسیده‌اند و ان‌شاءالله انتقام او را از دشمنان خواهیم گرفت». چند روز بعد برخی سایت‌های فارسی‌زبان خارج از کشور مدعی شدند که علی اسماعیل‌زاده، سرهنگ نیروی قدس سپاه پاسداران در منزلش ترور شده است که این شایعه با واکنش یه منبع آگاه روبرو شد. در همین رابطه یک منبع آگاه نیز با تکذیب اخبار منتشر شده درخصوص شهادت یا ترور یکی از کارکنان نیروی قدس، آن را صرفاً جنگ روانی و خبرسازی کذب رسانه‌های معاند دانست. به گفته او «علی اسماعیل‌زاده هفته قبل از ترانس منزلش که حفاظ مناسبی نداشت به پایین سقوط کرد و جان باخت. علت این فوت، به تأیید مراجع رسیدگی‌کننده از جمله پزشکی قانونی نیز رسیده است».

سرقت هالیوودی از بانک ملی

پس از سه روز تعطیلی در نیمه خرداد اعلام شد که در شعبه دانشگاه بانک ملی ایران سرقتی رخ داده و تعدادی از صندوق‌های اجاره‌ای این